



*Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti*



*Regione del Veneto*



*ANAS S.p.A.*

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA  
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA  
E LA GIUNTA DELLA REGIONE DEL VENETO**

**ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI  
PROGRAMMA QUADRO IN MATERIA  
DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Roma, Dicembre 2003

**PREMESSO** che:

in data 09 maggio 2001, è stata firmata a Roma l'Intesa Istituzionale di Programma, tra il Governo e la Regione Veneto, approvata dal CIPE il 3 maggio 2001, e che in seguito, in applicazione della suddetta Intesa, in data 19 dicembre 2001, è stato siglato l'Accordo di Programma Quadro in materia di Infrastrutture per la mobilità, il quale ha per oggetto programmi d'intervento nel settore della mobilità, finalizzati ad assicurare la migliore accessibilità al territorio regionale e integrati con le iniziative di riqualificazione e sviluppo sostenibile del territorio.

**VISTA** la necessità di integrare quanto disposto nell'Accordo di programma quadro suddetto al fine di finanziare programmi di intervento nel settore della mobilità, finalizzati ad assicurare la migliore accessibilità al territorio regionale e integrati con le iniziative di riqualificazione e sviluppo sostenibile del territorio;

**VISTO** il Programma triennale della viabilità nazionale 2002-2004;

**VISTO** il Piano triennale regionale 2002-2004;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 26 marzo 2001, n. 177, recante “Regolamento di organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti”, che attribuisce al Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, per le politiche del personale e affari generali” le competenze in materia di reti e nodi di servizio;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 28 dicembre 2001, n. 1751, e relativo allegato A, con il quale la competenza in materia di Accordi di programma quadro, nell'ambito delle Intese istituzionali di programma, è attribuita alla Direzione generale per le trasformazioni territoriali;

**VISTO** in particolare all'articolo 6 dell'Accordo di programma quadro, intitolato “Ulteriori interventi”;

**CONSIDERATO** che in merito agli interventi previsti nella tabella dell'Accordo di programma quadro “Interventi ricadenti nell'area di inseribilità come da Piano triennale ANAS S.p.A. 2001-2003” finanziati successivamente alla stipula dell'Accordo e quelli ancora da finanziare si precisa che:

i seguenti interventi:

- a) S.S. 14 - Variante di Portogruaro - 2° lotto
- b) S.S. 14 - Variante di Portogruaro – ammodernamento 1° lotto
- c) S.S. 12 - Variante di Isola della Scala 2° lotto – 1° stralcio
- d) S.S. 309 - Intersezione a livelli sfalsati con la S.P. 46
- e) S.S. 309 - Intersezione a livelli sfalsati con la S.P. 35
- f) S.S. 309 - Intersezione a livelli sfalsati in località Brondolo di Chioggia
- g) S.S. 51 – Lotto Rucorvo/Macchietto

sono già stati inseriti nel Programma Triennale ANAS S.p.A. 2002-2004.

Inoltre, i seguenti interventi:

- 1) S.S. 47 – Opere di connessione alla Variante di Bassano del Grappa
- 2) S.S. 51 - Variante di Longarone
- 3) S.S. 51 - Variante di Vittorio Veneto
- 4) S.S. 14 - Variante di Portogruaro 4° lotto – 2° stralcio
- 5) S.S. 12 – Miglioramento della viabilità di attraversamento di Buttapietra
- 6) S.S. 51 - Variante di Zuel

sono pure inseriti nel Programma Triennale ANAS S.p.A. 2002-2004, ancorché in “Area di inseribilità”, in previsione di un prossimo finanziamento.

Inoltre il presente Atto Integrativo, a fini programmatici contempla l'intervento denominato “S.S. 516 – 3° lotto variante di Piove di Sacco” che è stato inserito dal CIPE, con provvedimento del 21.12.2001, fra gli interventi strategici a livello nazionale, in attuazione della L. n. 443 del 21.12. 2001 (“Legge obiettivo”); tale intervento, inoltre, è ricompreso fra quelli facenti parte di un Accordo di Programma, sottoscritto in data 18 febbraio 2002, tra la Regione Veneto, la Provincia di Padova, la Provincia di Venezia, il Comune di Padova, l'ANAS S.p.A., la Società Autostrade S.p.A., la Società Autostrade di Venezia e Padova S.p.A., la Società Autostrada Brescia-Padova S.p.A. avente per oggetto la “Soluzione dei principali nodi viari di Padova e Provincia”

**VISTO** l'impegno della Regione di cui all'art.5 dell'Accordo di programma quadro originario ad allocare risorse sulla rete viaria di interesse regionale, consentendo così il finanziamento di ulteriori interventi oltre quelli previsti nell'Accordo di programma quadro;

**VISTA** la delibera CIPE 6 agosto 1999, n.142 che, nel rispetto dei criteri previsti per la ripartizione dei fondi strutturali tra le aree dell'obiettivo 1 nonché della individuazione delle aree depresse nelle Regioni del Centro-Nord, fissa i criteri per il riparto di 3.500 miliardi di cui alla legge n. 449/98 (legge finanziaria 1999) destinati alle infrastrutture con delibera CIPE 4/99, con la finalità di ricondurre tutte le iniziative ad un disegno organico di sviluppo

**VISTA** la delibera CIPE del 4 agosto 2000, n. 84, recante “Legge 488/99: riparto e finalizzazione di quote di cui al punto 1 (Attività produttive) e delle risorse di cui al punto 3 (Infrastrutture) della Delibera CIPE n. 14/2000”;

**VISTA** la delibera CIPE n. 44 del 25 maggio 2000 “Accordi di Programma Quadro – Gestione degli interventi tramite applicazione informatica”;

**VISTA** la delibera CIPE del 21 dicembre 2000, n. 138, “Riparto risorse aree depresse per il triennio 2001/2003”, nell'ambito della quale, relativamente alle risorse della stessa destinate alle infrastrutture, è stabilito che:

- a) si confermano per il triennio 2002/2004 gli indirizzi indicati dalla delibera CIPE n. 84/00 per la finalizzazione prioritaria degli interventi infrastrutturali;
- b) la quota di risorse finanziarie attribuite alla Regione Veneto ammonta a complessivi 61,843 mld di Lire (pari 31,94 milioni di Euro);

**VISTA** la delibera CIPE 36 del 3 maggio 2002, “Ripartizione delle risorse per interventi nelle Aree depresse, Triennio 2002-2004 (Legge Finanziaria 2002)”, la quale

ha definito il riparto delle risorse tra Amministrazioni Centrali, Regioni del Centro Nord e Regioni del Sud destinate, attraverso il rifinanziamento della Legge 208/98, alle aree depresse per il triennio 2002 – 2004;

**VISTA** la delibera CIPE n. 76 del 2 agosto 2002 “Accordi di Programma Quadro – Modifica scheda-intervento di cui alla delibera n. 36 del 2002 ed approvazione schede di riferimento per le procedure di monitoraggio”;

**VISTA** la Delibera CIPE del 9 maggio 2003, n.17, “Ripartizione per interventi nelle aree sottoutilizzate –rifinanziamento legge 208/1998 per il triennio 2003/2005”, nella quale, relativamente alle risorse per interventi da ricomprendere nelle Intese Istituzionali di Programma, è stabilito che la quota di risorse per aree sottoutilizzate riservata alla Regione Veneto ammonta a 43,06 milioni di euro;

**VISTA** la Circolare sulle procedure di monitoraggio degli APQ emanato dal Servizio per le Politiche di Sviluppo Territoriale e le Intese e trasmessa alle Amministrazioni regionali con nota n. 0032538 del 9 ottobre 2003;

**VISTA** la deliberazione assunta dal CIPE nel corso della seduta del 13 novembre 2003 che assegna alle regioni ulteriori risorse da programmare mediante accordi di programma quadro per il finanziamento di interventi infrastrutturali, ai sensi della delibera CIPE 142/99 punto 1.1;

**VISTA** la L.R. 6/2001 (Legge di Bilancio) con la quale sono stati stanziati Lire 15.000 milioni (pari a 7,75 milioni di Euro), iscritti al capitolo n. 84200 sulla scorta dell’art. 22 L.R. 5/2000, quale “cofinanziamento regionale degli interventi previsti dagli accordi quadro delle intese istituzionali di programma”.

**VISTA** la L.R. 3/2002 (Legge di Bilancio) con la quale sono stati stanziati a 7,5 milioni di Euro iscritti al capitolo n. 84200 sulla scorta dell’art. 22 L.R. 5/2000, quale “cofinanziamento regionale degli interventi previsti dagli accordi quadro delle intese istituzionali di programma”.

**VISTA** la deliberazione regionale n. 3553 del 21/12/2001 con la quale sulla scorta della ricognizione e delle segnalazioni effettuate dalle strutture regionali competenti sono stati individuati e approvati nuovi interventi ritenuti prioritari, da inserire negli APQ in corso di definizione, e da finanziare con le risorse messe a disposizione dalla Delibera CIPE 138/2000 e dalla L.R. 6/2001;

**VISTA** la deliberazione regionale n. 85/CR del 29/10/2002 con la quale sulla scorta della ricognizione e delle segnalazioni effettuate dalle strutture regionali competenti sono stati individuati e approvati nuovi interventi ritenuti prioritari, da inserire negli APQ in corso di definizione, e da finanziare con le risorse messe a disposizione dalla Delibera CIPE 36/2002;

**VISTA** la deliberazione regionale n. 3707 del 20/12/2002 con la quale sulla scorta della ricognizione e delle segnalazioni effettuate dalle strutture regionali competenti sono stati individuati e approvati nuovi interventi ritenuti prioritari, da inserire negli APQ in corso di definizione, e da finanziare con le risorse messe a disposizione dalla Delibera CIPE 36/2002 e con il relativo cofinanziamento regionale;

**VISTA** la deliberazione regionale n. 3572 del 28/11/03 con la quale sulla scorta della

ricognizione e delle segnalazioni effettuate dalle strutture regionali competenti si è deciso di finanziare il maggior costo di alcuni interventi con risorse della Delibera CIPE 17/03;

**VISTA** la Delibera di Giunta Regionale n. 3573 del 28/11/03 che approva il presente Atto Integrativo;

**VISTA** la Delibera di Giunta Regionale n. 3813 del 05/12/03 che integra la precitata delibera di Giunta Regionale n. 3813 del 28/11/03;

**CONSIDERATO** l'impegno e l'interesse delle Amministrazioni interessate ad avviare successivamente a questo accordo la definizione di un ulteriore accordo di programma quadro complessivo sul Sistema Integrato Mobilità della Regione Veneto;

- il Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la Regione del Veneto;
- l'ANAS S.p.A. ;

#### STIPULANO IL SEGUENTE

### ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

#### Articolo 1

(Recepimento delle premesse)

Le premesse e gli allegati formano parte integrante del presente Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro.

#### Articolo 2

(Finalità, obiettivi e sistemi infrastrutturali oggetto dell'Accordo)

Il presente Atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture, di seguito denominato Protocollo, costituisce ulteriore strumento attuativo dell'Intesa Istituzionale di Programma sottoscritta il 9 Maggio 2001 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione del Veneto. Esso ha ad oggetto programmi di intervento nel settore della mobilità, finalizzati ad assicurare la migliore accessibilità al territorio regionale e integrati con le iniziative di riqualificazione e sviluppo sostenibile del territorio nonché con quelle ricadenti all'interno di programmi comunitari transnazionali. I programmi di intervento nel settore della mobilità sono coerenti con gli obiettivi indicati dal Piano generale dei trasporti e della logistica, approvato con DPR 14 marzo 2001, e con i documenti di pianificazione e programmazione regionale. Il tutto come meglio riportato nella Relazione Tecnica allegata al presente Accordo (Allegato 2).

I programmi di intervento di cui al comma 1 riguardano i seguenti sistemi infrastrutturali:

- a) Corridoio est - ovest;

- b) Area centrale del corridoio est - ovest;
- c) Corridoio Adriatico;
- d) Sistema della montagna.
- e) Corridoio Tirreno – Brennero
- f) Corridoio Adriatico – Brennero

Le azioni di cui al comma 2, lettera a), sono:

- a) Ex SS 251 – Intersezione a rotatoria all’uscita dell’A 28 in Comune di Guaro;
- b) SS 14 - Provincia di Venezia – Collegamento tra la SS 14 ed il casello autostradale di S. Stino di Livenza;
- c) Ex S.S. 251 - Progetto per l’eliminazione di curve pericolose al km 5+150 ed al km 9+000 lungo la ex S.S. 251 nel Comune di Cinto Caomaggiore
- d) S.P. 58 - Variante alla S.P. 58 in Comune di Cessalto e Ceggia
- e) S.S. 14 - Variante di Portogruaro - ammodernamento I° lotto e 2° lotto

Le azioni di cui al comma 2, lettera b), sono :

- a) Ex SS 247 Bretella di collegamento con la ex SS 10 nel Comune di Este – I° stralcio;
- b) Collegamento fra ex SS 10 e SP 42 in Provincia di Verona;
- c) Realizzazione incrocio a livelli separati tra la S.S. 16 e la ex S.S. 443 (Viale Tre Martiri) e Collegamento tra Via Porta Adige presso il CENSER, la S.S. 16 e la ex S.S. 443 ad Est di Rovigo;
- d) Adeguamento della ex S.S. 53 - III° stralcio dal km 103+00 al km 106+00;
- e) Opere sostitutive al passaggio a livello alla progressiva 92+111 sulla linea Bologna Padova nel Comune di S. Elena (PD);
- f) Ristrutturazione del ponte sul fiume Adige fra le province di Padova e Rovigo in località Ca’ Morosini,
- g) Sottopasso pedonale in Comune di Boschi Sant’Anna (VR);
- h) ex S.S. 10 - Variante di Cerea e Sanguinetto, con collegamento alla strada statale SS 434, in Comune di Legnago (VR);
- i) ex S.S. 53 - Progetto per la realizzazione del viadotto di scavalco denominato “di Silea” e viabilità di innesto alla tangenziale di Treviso;
- j) ex S.S. 53 - Lavori di realizzazione del viadotto di scavalco denominato “dell’Ospedale” e viabilità di innesto alla tangenziale di Treviso;
- k) Lavori di sistemazione di viabilità comunale e provinciale, in Comune di Albaredo d’Adige (VR).

Le azioni di cui al comma 2), lettera c), sono:

- a) a) Ammodernamento dell'intersezione tra la S.P. 45 e la S.P. 8 in Comune di Loreo con sistemazione rotatoria;
- b) S.S. 309 - Intersezione a livelli sfalsati con la S.P. 46;
- c) S.S. 309 - Intersezione a livelli sfalsati con la S.P. 35 Loc. Porto Viro (ex Contarina Donada);
- d) S.S. 309 – “Romea” Svincolo a livelli sfalsati in località Brondolo di Chioggia.

5. Le azioni di cui al comma 2), lettera d), sono:

- a) Collegamento della Valpantena con Ceredo e l'Alta Lessinia occidentale;
- b) Ex SS 246 – Sistemazione e messa in sicurezza tratto Recoaro – Valli del Pasubio;
- c) S.S. 50 - Lavori di adeguamento della S.S. 50 in corrispondenza dell'incrocio con la strada comunale per Frassenè e Agana, in Comune di Fonzaso;
- d) ex S.S. 355 - Allargamento del ponte sul Rio Rin, lungo la ex S.S. 355, in comune di San Pietro di Cadore;
- e) S.S. 51 - Lotto Rucorvo/Macchietto;
- f) S.S. 50 - Risanamento gallerie naturali “Pulz” e “Val Rosna”;
- g) S.S. 50 - Intervento di rettifica e sistemazione tra le progr. km 55 e km 57, in località Moline, Comune di Sovramonte (BL);
- h) ex S.S. 355 - Revisione e messa in sicurezza fruitiva ed ecologica dal km 31+700 al km 42+500;
- i) S.S. 50 - Lavori di sistemazione del bivio tra la ex SS 473 “di Croce d'Aune” e la SP 29 “di Col Falcon”, in località “Cros” del Comune di Sovramonte (BL).

6. Le azioni di cui al comma 2), lettera e), sono:

- a) S.S. 12 - Variante di Isola della Scala. 2° lotto – 1° stralcio

7. Le azioni di cui al comma 2), lettera f), sono:

- a) Ex SS 482 Riassetto della viabilità altopolesana - Variante al tratto tra Ceneselli e Castelmasa con riqualificazione della S.P. n. 11 e S.R. n. 6;
- b) SS PP 16 e 60 – Variante all'abitato di Fiesso Umbertiano in Provincia di Rovigo;

### Articolo 3

(Programma degli interventi)

1. Gli interventi sono elencati nel successivo Allegato 1 ed opportunamente descritti nella relazione tecnica predisposta dalla Regione (Allegato 2 ) e nelle schede intervento (Allegato 4 ) redatte ai sensi della Delibera del CIPE n.76 del

2 agosto 2002 e secondo le modalità previste dalla Circolare sulle procedure di monitoraggio degli Accordi di programma quadro citata in premessa.

- Ogni scheda intervento riporta l'indicazione del soggetto pubblico attuatore, che ha redatto la scheda stessa e ne assicura la veridicità. Nel caso in cui il soggetto attuatore non sia stato ancora individuato, tali responsabilità sono state assunte dal soggetto proponente l'intervento, indicato nella stessa scheda intervento.

#### Articolo 4

(Interventi sulla rete stradale con copertura finanziaria )

- Gli interventi dotati di copertura finanziaria per il triennio 2002/2004 sono riportati nell'allegato 1, nel quale sono altresì indicati il sistema infrastrutturale di appartenenza, la strada interessata, il costo e la fonte della copertura finanziaria.
- Il costo complessivo degli interventi previsti al comma 1 ammonta a **245.900.291,44** Euro
- La copertura finanziaria è di seguito illustrata:

<b>Fonte di finanziamento</b>	<b>Euro (milioni)</b>
<b>Stato:</b>	
ANAS – Piano triennale 2002-2004	102.086.959,84
CIPE 142/99 n- Risorse aggiuntive ex delibera CIPE Novembre del 13/11/03	173.176,00
CIPE 84/00	193.671,32
CIPE 138/00	9.606.097,63
CIPE 36/02	9.879.016,44
CIPE 17/03	7.350.000,00
<b>Regione:</b>	
L.R. 5/2000	3.996.043,18
L.R. 11/01	64.424.850,20
L.R. 39/91 e L.R. 47/94	9.395.623,68
<b>Altri:</b>	
Provincia di Venezia	4.149.370,67
Provincia di Rovigo	2.022.192,48
Provincia di Padova	3.144.172,40
Provincia di Treviso	1.486.280,00
Provincia Autonoma di Trento	14.641.553,09
Comune di Fiesso Umbertino (RO)	154.934,00
Comune di S. Elena (PD)	272.000,00
Comune di Este (PD)	2.632.000,00
Comune di Gruaro (VE)	374.383,07
Comune di Rovigo	8.263.310,38
Comune di Ceggia (VE)	743.720,00
Comune di Ceneselli (RO)	77.468,53
Comune di Calto (RO)	77.468,53
R.F.I. S.p.A.	756.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>245.900.291,44</b>

- Il trasferimento delle risorse CIPE avverrà nel rispetto delle autorizzazioni annuali di stanziamento; in particolare il trasferimento delle annualità fino al 2003 compresa

verrà disposto in un'unica soluzione entro 120 giorni dalla data di stipula, previa disponibilità di cassa.

5. La Regione del Veneto garantisce il rispetto degli impegni finanziari da parte degli enti locali e di RFI – Rete Ferroviaria Italiana per la quota di finanziamento loro spettante
6. Relativamente all'intervento “S.S. 16 e la ex S.S. 443 (Viale Tre Martiri) e Collegamento tra Via Porta Adige presso il CENSER, la S.S. 16 e la ex S.S. 443” la Regione del Veneto, in caso di mancata ratifica dell'Accordo di programma da parte dell'ANAS, si impegna alla copertura della quota prevista ( € 1.549.370,70) con i fondi del Piano regionale triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria 2002 – 2004 ex L.r. n. 11/2001, approvato con Deliberazione del Consiglio regionale n. 60 del 24.7.2002.

#### Articolo 5 (Ulteriori interventi)

1. Per quanto riguarda gli interventi di cui all'Allegato3 al presente Atto integrativo, essi hanno carattere di priorità per le successive programmazioni, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili e con gli indirizzi contenuti nella direttiva programmatica impartita all'ANAS S.p.A. dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (per quanto non espressamente richiamato si rinvia all'art.6 dell'Accordo originario).

#### Articolo 6 (Soggetto responsabile dell'Accordo e dell'Atto integrativo)

1. Ai fini del coordinamento e della vigilanza sull'attuazione del presente Atto integrativo si individua, quale responsabile dell'atto integrativo, il Segretario regionale alle infrastrutture e mobilità, ing. Silvano Vernizzi, già designato responsabile dell'Accordo di programma quadro.
2. Il soggetto responsabile dell'Accordo, sia con riferimento agli interventi previsti dal presente Atto integrativo che a quelli definiti nell'Accordo di programma quadro, ha il compito di:
  - a) Rappresentare in modo unitario gli interessi dei soggetti sottoscrittori;
  - b) governare il processo complessivo di realizzazione degli interventi ricompresi nell'accordo, attivando le risorse tecniche e organizzative necessarie;
  - c) promuovere, in via autonoma o su richiesta dei responsabili dei singoli interventi, le eventuali azioni e iniziative necessarie a garantire il rispetto degli impegni da parte dei soggetti sottoscrittori ;
  - d) nel corso dell'istruttoria dell'atto integrativo e nei monitoraggi semestrali, da effettuarsi secondo le modalità indicate nella Circolare sul monitoraggio degli APQ citata in premessa, coordinare la raccolta dei dati effettuata dai Responsabili di intervento e verificare la completezza e la coerenza dei dati delle schede intervento, così come l'assenza per le stesse di codici di errore nell'applicativo informatico per il monitoraggio degli Accordi di Programma Quadro (di seguito denominato “Applicativo Intese”) del Ministero Economia e Finanze.

- e) nel corso dei monitoraggi semestrali, ed in particolare nella iniziale fase di aggiornamento delle schede intervento, comunicare al Ministero dell'Economia e Finanze – Servizio per le politiche di sviluppo territoriale la lista degli interventi per i quali siano intervenute modifiche rispetto all'ultima versione monitorata, come indicato al par. 4.2 della Circolare sulle procedure di monitoraggio degli Accordi di programma quadro citata in premessa, modifiche da illustrare in dettaglio all'interno del relativo rapporto di monitoraggio;
- f) nel corso dei monitoraggi semestrali, assicurare il completo inserimento dei dati delle schede-intervento rispettivamente entro il 31 luglio e il 31 gennaio di ogni anno;
- g) inviare al Servizio per le politiche di sviluppo territoriale e le Intese entro il 28 Febbraio e il 30 Settembre di ogni anno - a partire dal primo semestre successivo alla stipula dell'atto integrativo - il Rapporto di monitoraggio sullo stato di attuazione dell'atto integrativo, redatto ai sensi della delibera CIPE 76/2002 e secondo le modalità previste dalla Circolare sulle procedure di monitoraggio degli Accordi di programma quadro citata in premessa, da trasmettere successivamente al Comitato paritetico di attuazione;
- h) assegnare, in caso di ritardo, inerzia, o inadempimenti, al soggetto inadempiente un congruo termine per provvedere e, decorso inutilmente tale termine, segnalare l'inadempienza al Comitato paritetico di attuazione per le necessarie valutazioni;

#### Articolo 7 (Responsabile dell'intervento)

1. Per ogni intervento viene indicato nelle apposite schede (Allegato 4 ) il "Responsabile di intervento", che nel caso di lavori pubblici corrisponde al soggetto già individuato come "Responsabile unico di procedimento" ai sensi del DPR 554/1999 e successive modificazioni;
2. Ad integrazione delle funzioni previste come responsabile di procedimento dall'art. 8 del DPR 554/1999 e successive modificazioni, il Responsabile di Intervento ai fini dell'Atto Integrativo svolge nel corso dei monitoraggi semestrali i seguenti compiti:
  - a) pianificare il processo operativo teso alla completa realizzazione dell'intervento attraverso la previsione dei tempi, delle fasi, delle modalità;
  - b) organizzare, dirigere, valutare e controllare l'attivazione e messa a punto del processo operativo teso alla completa realizzazione dell'intervento;
  - c) raccogliere ed immettere nell'Applicativo Intese i dati delle schede intervento e risponderne della loro veridicità;
  - d) verificare la veridicità delle informazioni contenute nelle singole schede intervento e l'attuazione degli impegni assunti, così come porre in essere tutte le azioni opportune e necessarie al fine di garantire la completa realizzazione dell'intervento nei tempi previsti;
  - e) monitorare costantemente l'attuazione degli impegni assunti dai soggetti sottoscrittori, al fine di individuare le azioni opportune e necessarie per garantire la completa realizzazione dell'intervento nei tempi previsti e gli eventuali ritardi od

ostacoli tecnico-amministrativi e finanziari che ne dilazionano o impediscono l'attuazione;

- f) trasmettere al responsabile dell'Atto Integrativo la scheda intervento unitamente ad una relazione esplicativa contenente la descrizione dei risultati conseguiti, le azioni di verifica svolte, l'indicazione di ogni eventuale ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione dell'intervento e la proposta delle relative azioni correttive, nonché ogni altra informazione richiesta dal Responsabile dell'Atto Integrativo;
- g) fornire al responsabile dell'attuazione dell'Accordo Atto Integrativo ogni altra informazione necessaria, utile a definire lo stato di attuazione dell'intervento.

Articolo 8  
(Rinvio)

1. Per quanto non disposto nel presente Atto integrativo si rinvia all'Accordo di Programma Quadro in materia di Infrastrutture per la mobilità, fra il Ministero dell'economia e delle finanze, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Veneto, firmato il 19 dicembre 2001. Quanto disposto in tema di revoca e riprogrammazione degli interventi, nonché relativamente ai poteri sostitutivi, non si applica alle opere sulla viabilità di rilevanza nazionale, e a quelle di competenza regionale non finanziate da risorse CIPE.

Roma, 18 Dicembre 2003

**Ministero dell'economia e delle finanze**

Direttore Generale del Servizio per le politiche di sviluppo territoriale

*Dott. Paolo Emilio Signorini*

---

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Direttore generale della Direzione Generale per le trasformazioni territoriali

*Dott. Luciano Novella*

---

**Regione del Veneto**

Dirigente regionale della Direzione Regionale infrastrutture di trasporto

*Ing. Giuseppe Fasiol*

---

**ANAS S.p.A.**

Dirigente del Servizio Programmazione

*Ing. Rocco Napoli*

---



*Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti*



*Regione del Veneto*



*ANAS S.p.A.*

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA  
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA  
E LA GIUNTA DELLA REGIONE DEL VENETO**

**ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI  
PROGRAMMA QUADRO IN MATERIA  
DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

**ALLEGATO 1  
INTERVENTI CON COPERTURA FINANZIARIA**

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA E LA GIUNTA DELLA REGIONE DEL  
VENETO**

ATTO AGGIUNTIVO ALL' ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

**Allegato 1 - Interventi con copertura finanziaria**

Tabella A – Copertura finanziaria degli interventi

Codice	Titolo	NORM A	Descrizione fonte	Estremi	Altro pubblico	Comune	Privati	Provinciale	Regionale	Statale	Totale complessivo
I1A1P015	Collegamento tra la SS 14 ed il casello autostradale di S.Stino di Livenza	/	(vuote)	Accordo di progr. in corso di stipula				1.549.370,67			1.549.370,67
		Legge 208/1998	Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse.	Delibera CIPE N. 138 del 2000 - Quota Ordinaria					3.925.072,43		3.925.072,43
				Delibera CIPE N. 17 del 2003 - Quota F.3 - Regioni Centro Nord					3.000.000,00		3.000.000,00
				Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord					1.000.000,00		1.000.000,00
		Provvedimento generale 5/2000	Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del Bilancio Annuale e Pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2000) - art. 22 Cofinanziamento delle Intese Istituzionale di Programma	(vuote)					516.456,90		516.456,90
<b>Totale I1A1P015</b>								<b>1.549.370,67</b>	<b>516.456,90</b>	<b>7.925.072,43</b>	<b>9.990.900,00</b>

Codice	Titolo	NORMA	Descrizione fonte	Estremi	Altro pubblico	Comune	Privati	Provinciale	Regionale	Statale	Totale complessivo	
I1A1P016	Realizzazione incrocio a livelli separati tra la S.S. 16 e la ex S.S. 443 (Viale Tre Martiri) e Collegamento tra Via Porta Adige presso il CENSER, la S.S. 16 e la ex S.S. 443 ad Est di Rovigo	/	(vuote)	Accordo sottoscritto il 14.03.2003				516.456,90			516.456,90	
		/2004	(vuote)	del. Cons. Com. n. 16 del 27.03.2003		8.263.310,38					8.263.310,38	
		Altro 9999/9999	Non definita	ANAS						1.549.370,70		1.549.370,70
		Conferimento di funz 11/2001	Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112	del. Cons. Reg. n. 60 del 24.07.2002						7.960.862,02		7.960.862,02
		Legge 208/1998	Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse.	Delibera CIPE N. 17 del 2003 - Quota F.3 - Regioni Centro Nord Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord						2.500.000,00		2.500.000,00
<b>Totale I1A1P016</b>						<b>8.263.310,38</b>		<b>516.456,90</b>	<b>7.960.862,02</b>	<b>8.049.370,70</b>	<b>24.790.000,00</b>	
I1A1P017	Adeguamento della ex SR 53 - III stralcio dal km	Legge 208/1998	Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare	Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 -						1.810.000,00	1.810.000,00	

Codice	Titolo	NORMA	Descrizione fonte	Estremi	Altro pubblico	Comune	Privati	Provinciale	Regionale	Statale	Totale complessivo			
	103+00 al km 106+00		interventi nelle aree depresse.	Regioni Centro Nord										
<b>Totale I1A1P01 7</b>										<b>1.810.000,00</b>	<b>1.810.000,00</b>			
I1A1P018	Progetto per l'eliminazione di curve pericolose al km 5+150 ed al km 9+000 lungo la ex S.S. 251 nel Comune di Cinto Caomaggiore	Legge 208/1998	Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse.	Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord						568.000,00	568.000,00			
<b>Totale I1A1P01 8</b>										<b>568.000,00</b>	<b>568.000,00</b>			
I1A1P019	Opere sostitutive al passaggio a livello alla progerssiva 92+111 sulla linea ferroviaria Bologna-Padova, in Comune di S.Elena (PD)	/	(vuote)	Delibera Giunta Prov. n. 33 del 10.02.2003				1.672.000,00			1.672.000,00			
		/2003	(vuote)	del. Cons. Com. n. 46 del 20.12.2002	Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.		756.000,00				756.000,00			
		Legge 208/1998	Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse.	Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord						700.000,00	700.000,00			
<b>Totale I1A1P01 9</b>										<b>272.000,00</b>	<b>756.000,00</b>	<b>1.672.000,00</b>	<b>700.000,00</b>	<b>3.400.000,00</b>
I1A1P020	Ristrutturazione	/	(vuote)	del. giunta n. 80				1.000.000,00			1.000.000,00			

Codice	Titolo	NORMA	Descrizione fonte	Estremi	Altro pubblico	Comune	Privati	Provinciale	Regionale	Statale	Totale complessivo
	del ponte sul fiume Adige fra le Province di Padova e Rovigo, in localita Ca' Morosini			del 08.04.2003							
		Legge 208/1998	Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse.	Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord						600.000,00	600.000,00
<b>Totale I1A1P020</b>								<b>1.000.000,00</b>		<b>600.000,00</b>	<b>1.600.000,00</b>
I1A1P021	Ammodernamento dell'intersezione tra la S.P. 45 e la S.P. 8, in Comune di Loreo (RO), con sistemazione a rotatoria	/	(vuote)	del. Giunta Prov. n. 269 del 30.12.2002				248.268,73			248.268,73
		Legge 208/1998	Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse.	Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord						81.016,44	81.016,44
		Provvedimento generale 5/2000	Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del Bilancio Annuale e Pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2000) - art. 22 Cofinanziamento delle Intese Istituzionale di Programma	(vuote)					290.464,83		290.464,83
<b>Totale I1A1P021</b>								<b>248.268,73</b>	<b>290.464,83</b>	<b>81.016,44</b>	<b>619.750,00</b>
I1A1P022	Lavori di adeguamento della	Conferimento	Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in	(vuote)					100.000,00		100.000,00

Codice	Titolo	NORMA	Descrizione fonte	Estremi	Altro pubblico	Comune	Privati	Provinciale	Regionale	Statale	Totale complessivo
	S.S. 50 in corrispondenza dell'incrocio con la strada comunale per Frassene e Agana, in Comune di Fonzaso (BL)	di funz 11/2001	attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112								
		Legge 208/1998	Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse.	Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord						210.000,00	210.000,00
<b>Totale I1A1P02 2</b>									<b>100.000,00</b>	<b>210.000,00</b>	<b>310.000,00</b>
I1A1P023	Allargamento del ponte sul Rio Rin, lungo la ex S.S. 355, in Comune di S.Pietro di Cadore	Legge 208/1998	Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse.	Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord						160.000,00	160.000,00
<b>Totale I1A1P02 3</b>										<b>160.000,00</b>	<b>160.000,00</b>
I1A1P024	Variante alla S.P. 58, in Comune di Cessalto e Ceggia	/	(vuote)	Accordo di Programma in corso di stipula				4.086.280,00			4.086.280,00
		/2003	(vuote)	Accordo di Programma in corso di stipula		743.720,00					743.720,00
		Altro 9999/9999	PIANO TRIENNALE ANAS 2002-2004	Fondi ANAS_Veneto						720.000,00	720.000,00
		Legge 208/1998	Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse.	Delibera CIPE N. 17 del 2003 - Quota F.3 - Regioni Centro Nord Delibera CIPE N. 36 del 2002 -						1.000.000,00	1.000.000,00
										550.000,00	550.000,00

Codice	Titolo	NORMA	Descrizione fonte	Estremi	Altro pubblico	Comune	Privati	Provinciale	Regionale	Statale	Totale complessivo	
				Quota E2 - Regioni Centro Nord								
<b>Totale I1A1P02 4</b>						<b>743.720,00</b>		<b>4.086.280,00</b>		<b>2.270.000,00</b>	<b>7.100.000,00</b>	
I1A1P025	Sottopasso pedonale in Comune di Boschi Sant'Anna	Legge 208/1998	Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse.	Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord						200.000,00	200.000,00	
<b>Totale I1A1P02 5</b>										<b>200.000,00</b>	<b>200.000,00</b>	
I1A1P026	Ex SS 247 - Bretella di collegamento con la ex SS 10 in Comune di Este (PD) - Stralcio 1	/	(vuote)	(vuote)				1.472.172,40			1.472.172,40	
/2003		(vuote)	del. Cons. Com. n. 80 del 31.10.2003		2.632.000,00						2.632.000,00	
Conferimento di funz 11/2001		Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112	del. Cons. Reg. n. 60/02					1.291.142,25				1.291.142,25
Legge 208/1998		Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse.	Delibera CIPE N. 17 del 2003 - Quota F.3 - Regioni Centro Nord						850.000,00			850.000,00
Provvedimento genera 5/2000		Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del Bilancio Annuale e Pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2000) - art. 22 Cofinanziamento	(vuote)						774.685,35			774.685,35

Codice	Titolo	NORMA	Descrizione fonte	Estremi	Altro pubblico	Comune	Privati	Provinciale	Regionale	Statale	Totale complessivo
			delle Intese Istituzionale di Programma								
<b>Totale I1A1P02 6</b>						<b>2.632.000,00</b>		<b>1.472.172,40</b>	<b>2.065.827,60</b>	<b>850.000,00</b>	<b>7.020.000,00</b>
I1A1P027	SR 482 - Riassetto della viabilità altopolesana - Variante al tratto tra Ceneselli e Castelmassa con riqualificazione della S.P. 11 e S.R. 6	/2003	(vuote)	Accordo di Programma sottoscritto il 02.12.2003		154.937,06					154.937,06
		Conferimento di funzioni di funz 11/2001	Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112	(vuote)				2.295.692,24			2.295.692,24
		Provvedimento generale 5/2000	Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del Bilancio Annuale e Pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2000) - art. 22 Cofinanziamento delle Intese Istituzionale di Programma	(vuote)				1.549.370,70			1.549.370,70
<b>Totale I1A1P02 7</b>						<b>154.937,06</b>		<b>3.845.062,94</b>			<b>4.000.000,00</b>
I1A1P028	Ex SS 251 - Intersezione a rotatoria all'uscita dell'autostrada A28, in Comune di Guarato (VE)	/2003	(vuote)	del. Giunta Com. n. 101 del 25.09.2003		374.383,07					374.383,07
		Interventi a favore 39/1991	Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale	dec. n. 289/32400 del 20.12.2000				258.228,45			258.228,45

Codice	Titolo	NORMA	Descrizione fonte	Estremi	Altro pubblico	Comune	Privati	Provinciale	Regionale	Statale	Totale complessivo
		Provvedimento generale 5/2000	Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del Bilancio Annuale e Pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2000) - art. 22 Cofinanziamento delle Intese Istituzionale di Programma	(vuote)					516.456,90		516.456,90
<b>Totale I1A1P028</b>						<b>374.383,07</b>			<b>774.685,35</b>		<b>1.149.068,42</b>
I1A1P029	Collegamento della Val Pantena con Ceredo e l'Alta Lessinia Occidentale	Legge 208/1998	Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse.	Delibera CIPE N. 138 del 2000 - Quota Ordinaria					1.549.370,70		1.549.370,70
<b>Totale I1A1P029</b>									<b>1.549.370,70</b>		<b>1.549.370,70</b>
I1A1P030	Ex SS 246 - Sistemazione e messa in sicurezza tratto Recoaro-Valli del Pasubio	Legge 208/1998	Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse.	Delibera CIPE N. 138 del 2000 - Quota Ordinaria					1.549.370,00		1.549.370,00
<b>Totale I1A1P030</b>									<b>1.549.370,00</b>		<b>1.549.370,00</b>
I1A1P031	Strade Provinciali n. 16 e n. 60 - Variante di Fiesso Umbertino (RO)	/	(vuote)	del. Giunta Prov. n.40 del 24/02/2003				257.466,85			257.466,85
		/2003	(vuote)	del. Giunta Com. n. 21 del 20.02.2003		154.934,00					154.934,00
		Legge 208/1998	Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse.	Delibera CIPE N. 138 del 2000 - Quota Ordinaria					1.807.599,15		1.807.599,15

Codice	Titolo	NORMA	Descrizione fonte	Estremi	Altro pubblico	Comune	Privati	Provinciale	Regionale	Statale	Totale complessivo
<b>Totale I1A1P03 1</b>						<b>154.934,00</b>		<b>257.466,85</b>		<b>1.807.599,15</b>	<b>2.220.000,00</b>
I1A1P032	Collegamento tra la ex SS 10 e la SP 42, in provincia di Verona	Legge 208/1998	Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse.	Delibera CIPE N. 138 del 2000 - Quota Ordinaria						774.685,35	774.685,35
<b>Totale I1A1P03 2</b>										<b>774.685,35</b>	<b>774.685,35</b>
I1A1P033	SS 14 - Variante di Portogruaro - Lotto 2 e ammodernamento Lotto 1	Altro 9999/99	PIANO TRIENNALE ANAS 2002-2004	D.M. n. 3629/dicoter del 19.08.2002  (vuote)						24.790.000,00	24.790.000,00
<b>Totale I1A1P03 3</b>										3.210.000,00	3.210.000,00
<b>Totale I1A1P03 3</b>										<b>28.000.000,00</b>	<b>28.000.000,00</b>
I1A1P035	SS 12 - Variante di Isola della Scala. Lotto 2 - Stralcio 1	Altro 9999/99	PIANO TRIENNALE ANAS 2002-2004	D.M. n. 3629/dicoter del 19.08.2002  (vuote)						17.560.000,00	17.560.000,00
<b>Totale I1A1P03 5</b>										5.370.686,33	5.370.686,33
<b>Totale I1A1P03 5</b>										<b>22.930.686,33</b>	<b>22.930.686,33</b>
I1A1P036	SS 309 - Realizzazione incrocio a livelli sfalsati con la SP 46	Altro 9999/99	PIANO TRIENNALE ANAS 2002-2004	D.M. n. 3629/dicoter del 19.08.2002						3.649.334,86	3.649.334,86
		Interventi a favore 39/1991	Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale	(vuote)					1.965.026,46		1.965.026,46
<b>Totale I1A1P03 6</b>										<b>1.965.026,46</b>	<b>3.649.334,86</b>
<b>Totale I1A1P03 6</b>										<b>5.614.361,32</b>	<b>5.614.361,32</b>

Codice	Titolo	NORMA	Descrizione fonte	Estremi	Altro pubblico	Comune	Privati	Provinciale	Regionale	Statale	Totale complessivo
I1A1P037	SS 309 - Realizzazione incrocio a livelli sfalsati con la SP 35 in localita Porto Viro	Altro 9999/9999	PIANO TRIENNALE ANAS 2002-2004	(vuote)						4.290.000,00	4.290.000,00
		Interventi a favore 39/1991	Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale	(vuote)					2.310.000,00		
<b>Totale I1A1P037</b>									<b>2.310.000,00</b>	<b>4.290.000,00</b>	<b>6.600.000,00</b>
I1A1P038	SS 309 - Svincolo a livelli sfalsati in localita Brondolo di Chioggia	Altro 9999/9999	PIANO TRIENNALE ANAS 2002-2004	D.M. n. 3629/DICOTER del 19.08.2002						6.411.676,95	6.411.676,95
		Interventi a favore 39/1991	Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale	(vuote)					3.452.441,43		
<b>Totale I1A1P038</b>									<b>3.452.441,43</b>	<b>6.411.676,95</b>	<b>9.864.118,38</b>
I1A1P039	SS 51 - Lotto Rucorvo - Macchietto	Altro 9999/9999	PIANO TRIENNALE ANAS 2002-2004	D.M. n. 3629/dicoter del 19.08.2002						27.889.000,00	27.889.000,00
				(vuote)					6.646.891,00		6.646.891,00
<b>Totale I1A1P039</b>									<b>34.535.891,00</b>	<b>34.535.891,00</b>	<b>34.535.891,00</b>
I1A1P041	Ex SS 50 - Risanamento gallerie naturali "Pulz" e "Val Rosna"	/	(vuote)	Provincia Autonoma di Trento	4.854.694,85						4.854.694,85
		Conferimento di funz	Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto	(vuote)				4.854.694,85			

Codice	Titolo	NORMA	Descrizione fonte	Estremi	Altro pubblico	Comune	Privati	Provinciale	Regionale	Statale	Totale complessivo
		11/2001	legislativo 31 marzo 1998, n. 112								
<b>Totale I1A1P04 1</b>					<b>4.854.694,85</b>				<b>4.854.694,85</b>		<b>9.709.389,70</b>
I1A1P042	Ex SS 50 - Intervento di rettifica e sistemazione tra le progress. km 55 e km 57, in localita Moline	/	(vuote)	Provincia Autonoma di Trento	9.786.858,24						9.786.858,24
		Conferimento di funz 11/2001	Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112	(vuote)					3.950.895,28		3.950.895,28
<b>Totale I1A1P04 2</b>					<b>9.786.858,24</b>				<b>3.950.895,28</b>		<b>13.737.753,52</b>
I1A1P043	Ex SS 355 - Revisione e messa in sicurezza fruitiva ed ecologica dal km 31+700 al km 42+500	Conferimento di funz 11/2001	Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112	delib. Cons. Reg. n. 60 del 24.07.2002					6.853.383,05		6.853.383,05
		Interventi a favore 39/1991	Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale	DGR n. 3867 del 07.12.2000					129.114,23		129.114,23
				DGR n. 5109 del 28.12.1999					1.177.521,73		1.177.521,73
		spese per la progett 47/1994	spese per la progettazione della rete stadale di interesse regionale	DGR n. 5788 del 17.12.1999					103.291,38		103.291,38
<b>Totale I1A1P04 3</b>									<b>8.263.310,39</b>		<b>8.263.310,39</b>

Codice	Titolo	NORMA	Descrizione fonte	Estremi	Altro pubblico	Comune	Privati	Provinciale	Regionale	Statale	Totale complessivo
I1A1P044	Ex SS 10 - Variante di Cerea e Sanguinetto con collegamento alla strada statale SS 434 in Comune di Legnago (VR)	Conferimento di funz 11/2001	Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112	deliberaz. Cons. Reg.le n. 60 del 24.07.2002					18.075.991,47		18.075.991,47
<b>Totale I1A1P044</b>									<b>18.075.991,47</b>		<b>18.075.991,47</b>
I1A1P045	Ex SS 53 - Lavori di realizzazione del viadotto di scavalco denominato "di Silea" e viabilità di innesto alla tangenziale di Treviso	Conferimento di funz 11/2001	Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112	Deliberaz. Consiglio Reg.le n. 60 del 24.07.2002					5.784.317,27		5.784.317,27
<b>Totale I1A1P045</b>									<b>5.784.317,27</b>		<b>5.784.317,27</b>
I1A1P046	Ex SS 53 - Lavori di realizzazione del viadotto di scavalco denominato "dell'Ospedale" e viabilità di innesto alla tangenziale di Treviso	Conferimento di funz 11/2001	Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112	deliberaz. Cons. Reg.le n. 60 del 24.07.2002					13.101.478,62		13.101.478,62
<b>Totale I1A1P046</b>									<b>13.101.478,62</b>		<b>13.101.478,62</b>
I1A1P047	Lavori di sistemazione del bivio tra la ex SS 473 "di Croce d'Aune" e la SP 29	Conferimento di funz 11/2001	Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112	deliberaz. Consiglio Regionale n. 60 del 24.07.2002					156.393,15		156.393,15

Codice	Titolo	NORMA	Descrizione fonte	Estremi	Altro pubblico	Comune	Privati	Provinciale	Regionale	Statale	Totale complessivo	
	"di Col Falcon", in località "Cros" del Comune di Sovramonte (BL)											
		Legge 208/1998	Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse.	Delibera CIPE N. 142 del 1999						173.176,00	173.176,00	
				Delibera CIPE N. 84 del 2000 - Quota Ordinaria						42.279,82	42.279,82	
<b>Totale I1A1P047</b>									<b>156.393,15</b>	<b>215.455,82</b>	<b>371.848,97</b>	
I1A1P048	Lavori di sistemazione di viabilità comunale, in Comune di Albaredo d'Adige (VR)	Legge 208/1998	Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse.	Delibera CIPE N. 84 del 2000 - Quota Ordinaria						151.391,50	151.391,50	
		Provvedimento generale 5/2000	Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del Bilancio Annuale e Pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2000) - art. 22 Cofinanziamento delle Intese Istituzionale di Programma	(vuote)					348.608,50		348.608,50	
<b>Totale I1A1P048</b>									<b>348.608,50</b>	<b>151.391,50</b>	<b>500.000,00</b>	
Totale complessivo						14.641.553,09	12.595.284,51	756.000,00	10.802.015,55	77.816.517,06	129.288.921,23	245.900.291,44

Tabella B – Sistema infrastrutturale di appartenenza degli interventi

Sistema infrastrutturale	Strada	Titolo dell'intervento
Corridoio est - ovest	S.S. 14	Variante di Portogruaro ammodernamento 1° lotto e 2° lotto
Corridoio Tirreno – Brennero	S.S. 12	Variante di Isola della Scala. 2° lotto – 1° stralcio
Corridoio Adriatico	S.S. 309	Intersezione a livelli sfalsati con la S.P. 46
Corridoio Adriatico	S.S. 309	Intersezione a livelli sfalsati con la S.P. 35 Loc. Porto Viro (ex Contarina Donada)
Corridoio Adriatico	SS. 309	SS. 309 "Romea" Svincolo a livelli sfalsati in località Brondolo di Chioggia
Sistema della montagna	S.S. 51	Lotto Rucorvo/Macchietto
Area centrale del corridoio est - ovest	Ex S.S. 247	Bretella di collegamento con la ex S.S. 10 nel Comune di Este - I° stralcio
Corridoio Adriatico – Brennero	Ex S.S. 482	Riassetto della viabilità altopolesana e miglioramento della viabilità in corrispondenza del nuovo monoblocco ospedaliero di Trecenta
Corridoio est - ovest	Ex S.S. 251	Intersezione e rotatoria all'uscita dell'autostrada A 28, in Comune di Guaro
Corridoio est - ovest	S.S. 14	Provincia di Venezia – Collegamento tra la SS 14 ed il casello autostradale di S. Stino di Livenza
Sistema della montagna		Collegamento della Valpantena con Ceredo e l'Alta Lessinia occidentale
Sistema della montagna	Ex S.S. 246	Sistemazione e messa in sicurezza tratto Recoaro – Valli del Pasubio
Corridoio Adriatico – Brennero	S.S. P.P. 16 e 60	Variante all'abitato di Fiesso Umbertiano in provincia di Rovigo
Area centrale del corridoio est - ovest	Ex S.S. 10 e S.P. 42	Collegamento fra ex S.S. 10 e S. P. 42 in Provincia di Verona
Area centrale del corridoio est - ovest	S.S. 443 e S.P. 104 e S.S. 16	Collegamento tra la S.S. 443 in Provincia di Rovigo e la Provincia di Padova in direzione della S.P. 104 - ammodernamento del tratto fra la S.S. 443 "Rovigo - Adria" ed il ponte sull'Adige ad Anguillara Veneta, con raccordo alla S.S. 16 "Adriatica" 1° stralcio

<b>Sistema infrastrutturale</b>	<b>Strada</b>	<b>Titolo dell'intervento</b>
Area centrale del corridoio est - ovest	S.S. 53	Adeguamento della ex S.S. 53 - III° stralcio dal km 103+00 al km 106+00
Corridoio est - ovest	ex S.S. 251	Progetto per l'eliminazione di curve pericolose al km 5+150 ed al km 9+000 lungo la ex S.S. 251 nel Comune di Cinto Caomaggiore
Area centrale del corridoio est - ovest		Opere sostitutive al passaggio a livello alla progressiva 92+111 sulla linea Bologna Padova nel Comune di S. Elena (PD)
Area centrale del corridoio est - ovest		Ristrutturazione del ponte sul fiume Adige fra le province di Padova e Rovigo in località Ca' Morosini
Corridoio Adriatico	S.P. 45 e la S.P. 8	Ammodernamento dell'intersezione tra la S.P. 45 e la S.P. 8 in Comune di Loreo con sistemazione rotatoria
Sistema della montagna	ex S.S. 50	Lavori di adeguamento della S.S. 50 in corrispondenza dell'incrocio con la strada comunale per Frassenè e Agana, in Comune di Fonzaso
Sistema della montagna	ex S.S. 355	Allargamento del ponte sul Rio Rin, lungo la ex S.S. 355, in comune di San Pietro di Cadore
Corridoio est - ovest	S.P. 58	Variante alla S.P. 58, in Comune di Cessalto (TV) e Ceggia (VE)
Area centrale del corridoio est - ovest		Sottopasso pedonale in Comune di Boschi Sant'Anna (VR)
Sistema della montagna	ex S.S. 50	Risanamento gallerie naturali "Pulz" e "Val Rosna"
Sistema della montagna	ex S.S. 50	Intervento di rettifica e sistemazione tra le progr. km 55 e km 57, in località Moline, Comune di Sovramonte (BL)
Sistema della montagna	ex S.S. 355	Revisione e messa in sicurezza fruitiva ed ecologica dal km 31+700 al km 42+500
Area centrale del corridoio est - ovest	ex S.S. 10	Variante di Cerea e Sanguinetto, con collegamento alla strada statale SS 434, in Comune di Legnago (VR)
Area centrale del corridoio est - ovest	ex S.S. 53	Progetto per la realizzazione del viadotto di scavalco denominato "di Silea" e viabilità di innesto alla tangenziale di Treviso
Area centrale del corridoio est - ovest	ex S.S. 53	Lavori di realizzazione del viadotto di scavalco denominato "dell'Ospedale" e viabilità di innesto alla tangenziale di Treviso



*Ministero dell'Economia e  
delle Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti*



*Regione del Veneto*



*ANAS S.p.A.*

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA  
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA  
E LA GIUNTA DELLA REGIONE DEL VENETO**

**ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI  
PROGRAMMA QUADRO IN MATERIA  
DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

**ALLEGATO 2  
RELAZIONE TECNICA**

# INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA E LA GIUNTA DELLA REGIONE DEL VENETO

## ATTO INTEGRATIVO ALL' ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

### **Allegato 2 - Relazione tecnica**

1. **Premessa:** per un'analisi più approfondita della situazione socio-economica della Regione Veneto si rimanda alla Relazione Tecnica dell'APQ 1 in materia di Infrastrutture per la Mobilità

#### *1.1 Le grandi direttrici a carattere transnazionale*

Una componente fondamentale della politica economica degli anni 2000 è certamente rappresentata dalla politica dei trasporti. L'evoluzione del sistema produttivo ed economico mondiale ha determinato, infatti, una esaltazione della componente relativa alla mobilità, sia per le persone che per le merci.

Il mondo produttivo ed economico del Veneto è stato condizionato dall'apertura dei mercati imposta dalla UE, dall'introduzione della moneta unica europea e dai nuovi orizzonti che si stanno consolidando nei mercati dell'Est. Viene così assegnata all'Italia, ed al Veneto in particolare, una centralità geo-economica nei rapporti di relazione con il Mediterraneo e con il centro e l'Est d'Europa. Il Veneto sarà nel prossimo futuro sempre più un'area di transito per crescenti flussi, soprattutto di merci.

Ne consegue l'esigenza di attrezzarsi in termini di infrastrutture di trasporto, integrazione modale e logistica integrata per far fronte all'aumento di domanda di mobilità.

Il Veneto tra l'altro costituisce punto di intersezione fra la direttrice Transpadana che unisce l'Europa occidentale e la Penisola Iberica con i Paesi Balcanici, e l'Europa occidentale e quella Nord-Sud tra l'Europa centrale ed il Sud Italia ed il Mediterraneo, attraverso il Corridoio Adriatico.

L'aumento di mobilità sia di persone che di merci determinata da questi scenari non potrà essere assorbito dalle attuali infrastrutture di trasporto della regione.

Infatti, la dotazione infrastrutturale del Veneto è, per tutte le modalità di trasporto, gravemente insufficiente a sostenere l'attuale sistema economico e sociale in occasione dell'apertura dei mercati in un contesto europeo e mondiale.

Sulle caratteristiche di incrocio di grandi flussi Est-Ovest e Nord-Sud rappresentato dal Veneto o, meglio ancora, dal Triveneto, non occorre arricchire l'ampia letteratura già esistente. Torna piuttosto utile registrare il livello di consapevolezza tra la natura dei problemi da ciò derivanti e la maturità delle soluzioni praticabili allo stato attuale.

La enorme quantità di risorse mobilitate dai grandi progetti del TEN (Trans Europe Network) fa sì che gli attori coinvolti - pubblici e privati - debbano necessariamente mobilitarsi per favorire una organizzazione degli investimenti secondo una accorta convergenza di interessi a forte "base territoriale".

La competizione sull'avanzamento dei progetti europei, e sulle priorità di finanziamento comunitario, indica come tanto il flusso N-S che, ancor più, quello E-O richiedano una gestione attiva delle strategie e delle scelte collegate ai progetti stessi.

Da un lato, rispetto al Corridoio Tirrenico imperniato sul primo scalo portuale nazionale e sul potente retroterra dell'area di più antica industrializzazione italiana, il Corridoio Adriatico deve consolidare una più forte identità strategica, che sappia volgere a proprio favore anche gli effetti della modificata situazione balcanica, con tutte le sue negative ricadute sull'asta danubiana, potenziale asse concorrenziale di comunicazione N-S di una vasta area di paesi dell'Europa centro-orientale.

Lo spazio Adriatico richiede, in altri termini, una riflessione attenta ai suoi potenziali sviluppi e una gestione dinamica delle nuove opportunità di scambio che ora si aprono, a maggior ragione in vista del nuovo assetto dell'area adriatico – balcanica come esito finale del mutamento seguito alla destabilizzazione.

Di per sé lo spazio marittimo adriatico è un ambito di relazioni internazionali molto esposto alla concorrenza, che altre direttrici naturali di comunicazione (il Danubio), o altre modalità di trasporto (il ferro e la gomma), sono destinate a esercitare interagendo con le possibili variazioni di equilibri geopolitici proprie dell'intera area adriatico-balcanico-danubiana.

Al contrario del Tirreno, principale spazio di relazioni marittime italiane, attorno al quale gravita tutto il sistema delle maggiori città del paese, l'Adriatico costituisce tuttora un mare di frontiera esterna, anche rispetto ai confini dell'U.E.

Solo negli ultimi decenni attorno all'Alto Adriatico è venuto costituendosi un apparato produttivo forte e dinamico, capace di sfruttare le esternalità territoriali tradizionali, una rete di città medie e piccole, attraverso la creazione di un tessuto diffuso di aziende medio-piccole, ideali candidate a sostenere un processo di propagazione di questo stesso modello nella transizione verso il mercato da parte dei limitrofi paesi dell'Europa danubiana.

Appare così evidente come la crescita economica delle regioni adriatiche occidentali, unita al riposizionamento strategico del Mediterraneo sulle rotte mondiali e alla grande domanda di trasporto delle regioni ricche centro-europee, costituiscano le premesse di una visione espansiva del ruolo dell'Adriatico rispetto all'Europa, basata su nuove forme di soggettività imprenditoriale, sia pubblica che privata.

La riqualificazione in termini d'esercizio del trasporto stradale e ferroviario, dell'intermodalità e dei servizi plurifunzionali, è una componente essenziale per sostenere il livello dello sviluppo della regione. E' altrettanto determinante mantenere la vivibilità del sistema insediativo ed il grado di competitività dell'apparato produttivo delle piccole e medie imprese nel contesto internazionale ed europeo in particolare.

Tutto questo dovrebbe accrescere lo sforzo di coesione tra Regione e Governo nel rendere efficace quanto veloce l'attuazione delle linee strategiche fissate, per quanto riguarda le infrastrutture, dall'Accordo quadro sottoscritto il 9 agosto 2001 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Veneto, con il quale sono stati riaffermati e revisionati i contenuti dei precedenti protocolli sulla Grande Viabilità sottoscritti nel 1995 e nel 1997 in termini di assoluta priorità.

E' necessario, tuttavia, distinguere tra gli obiettivi prioritari le "strategie" dalle "emergenze", con la consapevolezza che queste ultime, oltre a richiedere soluzioni a

breve termine, si intrecciano con sempre più frequenza con le prime a mano a mano che aumenta la domanda di mobilità. Ne è un esempio il congestionamento quotidiano, nei comprensori densamente insediati dell'area pedemontana ed attorno allo snodo passante della prima terraferma lagunare.

La grande mobilità resta comunque il punto di partenza nella gerarchia delle strategie d'intervento per ridurre il gap infrastrutturale veneto.

Obiettivo principale di questi interventi è l'integrazione a sistema di nuovi segmenti negli assi principali di attraversamento veloce, sia esso verticale che orizzontale della regione, per espandere i collegamenti attuali e snodare la rete primaria esistente.

Altro obiettivo rilevante resta quello di alleggerire la mobilità persone-merci e ridurre l'attuale squilibrio modale, l'avvio dei lavori del sistema ferroviario metropolitano (SFMR) regionale va in questa direzione.

Nel quadro prioritario delle strategie va associato anche il completamento funzionale del sistema idroviario padano-veneto che, pressoché ultimato nella tratta polesana, necessita di interventi integrativi per aprire definitivamente l'esercizio del corridoio fluviale della parte veneta, nella più ampia prospettiva di offrire un collegamento all'asse commerciale Mantova - Quadrante Europa-Mare.

Nel complesso sistema della mobilità regionale, lo scenario delle priorità venete si completa con l'emergenza rappresentata dai "punti neri" della viabilità ordinaria che costituiscono causa di gravi disagi e di forti diseconomie sia nel trasporto privato che del trasporto merci.

Alla luce del quadro programmatico descritto nell'art. 4 dell'Intesa e dei successivi accordi intervenuti, tenuto conto dell'allocazione delle competenze e delle risorse disponibili, questo accordo prevede la realizzazione di interventi da ritenersi prioritari, in quanto finalizzati a sostenere la dotazione della rete infrastrutturale di trasporto a fronte di un rilevante incremento della mobilità delle persone e delle merci, nelle aree in cui sono ubicati.

Alcuni di tali interventi rientrano nel Programma Triennale ANAS S.p.A. 2002-2004.

Altri, per quanto riguarda la rete conferita alla Regione ai sensi del DPCM 21 febbraio 2000 e la rete locale, ricadono esclusivamente nella competenza della Regione e degli Enti Locali, anche a seguito dell'attuazione del Decreto Legislativo 112/98.

Nell'ambito degli obiettivi definiti dal Nuovo Piano Generale dei Trasporti e della Logistica e dal vigente Piano Regionale dei Trasporti, approvato con Provvedimento del Consiglio regionale del Veneto n. 1047/1990, alcuni di questi interventi sono funzionali anche all'ammodernamento delle infrastrutture nel settore ferroviario e dei punti di interscambio fra diversi vettori di trasporto, con particolare riferimento alle merci.

Il principale obiettivo tecnico di carattere generale individuato consiste nel raggiungimento di un più elevato grado di sicurezza per la circolazione stradale in punti o località di riscontrata pericolosità, ovvero a potenziale rischio di sinistri o eventi esterni. Ulteriore obiettivo è quello di ottimizzare le condizioni di circolazione, mediante l'eliminazione di punti singolari con limitata capacità di deflusso del traffico ove, a causa della presenza di abitati, si determinano livelli di servizio inferiori alle attese dell'utenza. Dov'è possibile si prospetta un adeguamento funzionale, quindi qualitativo del percorso; in altre condizioni si propone la realizzazione di tratti stradali in nuova sede, in corrispondenza degli abitati.

In generale, l'obiettivo è quello di servire i territori con infrastrutture misurate sulle esigenze dell'economia locale.

Tale azione si concretizza, pertanto, nei seguenti interventi individuati e distinti fra i vari corridoi:

#### 1.1.1 Corridoio Est-Ovest

Il Corridoio Est-Ovest (Centro Europa - Atlantico) costituisce qualcosa di più di un puro assunto trasportistico: si tratta di una constatazione anzitutto geo-economica riferita ad una vasta fascia territoriale sud europea, che lambisce l'arco alpino da tutti i lati e riunisce un buon numero delle regioni più prospere e dinamiche del continente.

Il flusso E-O, di carattere necessariamente plurimodale, è in larga misura determinato dalla dinamica delle economie delle regioni attraversate e si presta a diverse ipotesi di soluzione secondo la capacità dei protagonisti locali di influenzare le scelte strategiche comunitarie.

Il Corridoio europeo N5, Trieste-Kiev, ha la sua naturale prosecuzione nel Progetto prioritario europeo N6, Trasporto combinato Francia-Italia, ed interpreta al meglio l'idea di un collegamento "Europa centro orientale-Adriatico-Atlantico" basato su di un forte asse transpadano.

Ma va tenuto presente che la capacità competitiva delle regioni tedesche meridionali - Baviera e Baden Wurttemberg - potrebbe anche sopravanzare sul piano organizzativo la forza di sostegno del progetto, a favore di varianti transalpine di tracciato che comunque farebbero salvi i flussi E-O Budapest-Lione, a scapito però delle regioni settentrionali italiane.

Di qui la necessità di mettere in campo forti iniziative di accompagnamento del tracciato E-O, sud-europeo e transpadano, da parte delle regioni italiane, proprio in rappresentanza di quegli interessi territoriali che devono assumere su di sé non solo il problema di una definizione del tracciato infrastrutturale plurimodale, ma soprattutto la forza della domanda di trasporto generata dalle economie regionali coinvolte.

Al momento attuale, il livello di elaborazione di un siffatto tracciato sottolinea il concetto di "*sistema integrato*" di cui tale progetto deve dotarsi, in quanto Corridoio plurimodale di trasporto Ovest-Est, posto a sud dei Pirenei e delle Alpi e destinato a costituire la grande dorsale meridionale della rete transeuropea dei Trasporti, che ha lo scopo di intercettare e distribuire tutti i flussi tra il Mediterraneo e il Centro Europa.

In tale sistema trovano realizzazione i seguenti interventi finanziati dall'Atto integrativo:

- SS 14 - Variante di Portogruaro – Ammodernamento I° lotto. Adeguamento di un tratto di viabilità comunale esistente in adiacenza al II° lotto e posto ad ovest dell'abitato di Portogruaro. L'intervento costituisce il rafforzamento dell'asse est-ovest costituito dalla SS 14 ed è funzionale al completamento dell'intera variante di Portogruaro, la cui realizzazione è in corso da oltre un decennio. Il lotto è funzionale a dare continuità alla variante di Portogruaro dalla zona produttiva di Noiari e dall'Interporto al casello autostradale sull'A4 Venezia-Trieste ed a quello dell'autostrada A28 per Pordenone.
- SS 14 - Variante di Portogruaro - 2° lotto. Realizzazione in nuova sede di un tratto della variante alla SS 14 "della Venezia Giulia" in corrispondenza dell'abitato di Portogruaro. L'intervento costituisce il rafforzamento dell'asse est-ovest costituito

dalla SS 14 ed è funzionale al completamento dell'intera variante di Portogruaro, la cui realizzazione è in corso da oltre un decennio.

- Realizzazione di una rotatoria sulla ex SS 251, al km 3+700, in corrispondenza dell'uscita dell'autostrada A28 in Comune di Gruaro (VE), al fine di migliorare l'accessibilità all'autostrada dalla ex SS 251 stessa, in provincia di Venezia. Tale intervento è finalizzato a migliorare l'accessibilità all'asse autostradale dell'A4, asse portante del corridoio est-ovest, in corrispondenza di un nodo autostradale di rilevanza, quale quello del raccordo all'A28 "Portogruaro-Pordenone", tenuto anche conto della prossima realizzazione dei lavori della terza corsia sull'autostrada A4 Venezia-Trieste e di completamento dell'autostrada A28 sino a Conegliano e del raccordo con il previsto asse superstradale pedemontano veneto;
- Realizzazione di un collegamento in nuova sede, dell'estesa di circa 4 km, tra la SS 14 ed il casello autostradale di S. Stino di Livenza (VE). Il collegamento si rende necessario per migliorare l'accessibilità al sistema autostradale dal territorio del Veneto Orientale e dal sistema litoraneo, con particolare riferimento ai flussi turistici da e per il sistema delle spiagge della provincia di Venezia da Bibione, a Caorle, a Eraclea, a Jesolo. Il raccordo è finalizzato anche a collegare più razionalmente i due principali assi portanti dei collegamenti est-ovest: l'autostrada A4 Venezia-Trieste e la SS 14 "della Venezia Giulia";
- Progetto per l'eliminazione di curve pericolose al km 5+150 ed al km 9+000, lungo la ex SS 251, in Comune di Cinto Caomaggiore, intervento finalizzato ad aumentare la sicurezza stradale su strada ex statale, ora di competenza provinciale. Tale arteria costituisce un collegamento interregionale fra Portogruaro (VE) e Pordenone in territorio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e costituisce l'alternativa sulla viabilità ordinaria all'Autostrada A28 Portogruaro – Pordenone – Sacile - Conegliano, in fase di completamento. L'intervento è stato, altresì, riconosciuto dalla programmazione regionale del settore e rientra in Area d'inseribilità del "Piano Triennale Regionale di interventi per l'adeguamento della rete viaria 2002-2004", approvato dal Consiglio Regionale con provvedimento n.60 del 24.07.2002.
- SP 58 - Variante in nuova sede alla SP 58, nei Comuni di Cessalto e Ceggia, dell'estesa di circa 3,5 km. L'intervento su strada interprovinciale è finalizzato a migliorare il collegamento della S.S. 14 "della Venezia Giulia" al sistema autostradale A4 Venezia - Trieste, bypassando il centro abitato di Ceggia (VE). La necessità di migliorare i collegamenti tra A4 e S.S. 14 è comune a tutto il territorio del Veneto Orientale. Le due aste stradali, infatti, costituiscono l'ossatura portante del sistema stradale-autostradale del Corridoio V in territorio Veneto. Come noto, tale corridoio è caratterizzato da crescenti volumi di traffico, soprattutto merci, da e per l'est europeo, volumi che si prevede potranno crescere ulteriormente dopo l'allargamento dell'Unione Europea a 25 Paesi. A questo va aggiunto il crescente traffico turistico attratto dalle spiagge venete ed in particolare da Jesolo, Eraclea e Caorle. Pertanto, constatate le condizioni di congestione che attualmente caratterizzano la A4 sul tratto Portogruaro – Mestre, si rende necessario prevedere, sia per motivi di funzionalità che di sicurezza in caso di blocco autostradale per incidente, delle valide alternative che non interessino direttamente i centri abitati. In tale contesto vanno anche considerate le iniziative di Autovie Venete S.p.A. per la realizzazione dei due nuovi caselli autostradali di Meolo ed Alvisopoli;

In questo ambito si individua un'ulteriore area o corridoio:

### 1.1.2 Area centrale del Corridoio Est-Ovest.

In quest'area sono necessari sia interventi di breve periodo, per migliorare le condizioni di accessibilità alle aree urbane aumentare la capacità di deflusso, principali strozzature del sistema viario regionale, sia interventi strutturali di più lungo periodo che devono necessariamente comprendere il riordino della viabilità ordinaria dell'area dell'entroterra veneto.

A tal fine risultano prioritari i seguenti interventi, finanziati con fondi previsti dal "Piano Triennale Regionale di interventi per l'adeguamento della rete viaria 2002-2004", approvato dal Consiglio Regionale con provvedimento n. 60 del 24.07.2002, e con fondi previsti dal presente Atto integrativo, lungo la direttrice ex S.S. 10 "Padana Inferiore", ora Strada Regionale S.R. 10:

- Ex SS 10 - Variante di Cerea e Sanguinetto, con collegamento alla strada statale SS 434, in Comune di Legnago (VR). Tale importante intervento è costituito dalla variante, in nuova sede di circa 10 km, posta a nord degli abitati di Cerea e Sanguinetto, in Provincia di Verona, congestionati da elevati flussi veicolari, con percentuale rilevante di "mezzi pesanti" dovuta al contesto di area altamente produttiva nel settore del "mobile".
- Realizzazione di una bretella di collegamento in nuova sede, dell'estesa di circa 3 km, tra la ex SS 247 e la ex SS 10 nel tratto ricadente nel territorio del Comune di Este, provincia di Padova. Il collegamento costituisce un importante raccordo fra ex strade statali in grado di decongestionare l'abitato urbano della città di Este e di migliorare l'accessibilità al nuovo asse stradale, in fase di realizzazione, compreso fra Monselice ad est con raccordo alla A 13 "Bologna-Padova" e Legnago ad ovest con raccordo alla SS 434 "Transpolesana";

e lungo la direttrice ex S.S. 53 "Postumia", ora Strada Regionale S.R. 53:

- Ex S.S. 53 – Realizzazione del viadotto di scavalco alla rotatoria, denominato "dell'Ospedale", e viabilità di innesto alla tangenziale di Treviso. Tale intervento consiste nella realizzazione di un viadotto, direttrice est-ovest, su n. 9 campate, lunghezza complessiva di 360,00 m, con carreggiate di due corsie per ogni senso di marcia, larghezza trasversale 13,20 m, con relative rampe di raccordo, atto a decongestionare il nodo stradale lungo la tangenziale sud di Treviso.
- Ex S.S. 53 – Realizzazione del viadotto di scavalco alla rotatoria, denominato "di Silea", e viabilità di innesto alla tangenziale di Treviso. Tale intervento consiste nella realizzazione di un viadotto, direttrice est-ovest, composto da n. 4 campate, lunghezza complessiva di 160,00 m, con carreggiata unica a due corsie, larghezza trasversale 13,50 m, e delle relative rampe di raccordo, atto a migliorare le condizioni di scorrevolezza del traffico in prossimità del centro storico di Treviso.
- Adeguamento della ex S.S. 53 - III° stralcio, dal km 103+00 al km 106+00. Intervento di adeguamento e riqualificazione della infrastruttura esistente. La S.R. 53 "Postumia" costituisce un asse est-ovest a scala regionale che unisce poli produttivi dell'area centrale veneta quali Vicenza, Cittadella, Castelfranco Veneto, Treviso, Oderzo e Portogruaro. Essa necessita di numerosi interventi di adeguamento e ammodernamento, peraltro già previsti nel "Piano Triennale Regionale di interventi per l'adeguamento della rete viaria 2002-2004", quali ad

esempio le sistemazioni sull'attuale tangenziale di Treviso, l'adeguamento delle intersezioni a Castelfranco Veneto e l'ammodernamento in sede tra S.Biagio di Callalta e Motta di Livenza, ovvero progetti dell'ANAS S.p.A., come ad esempio nel caso della variante di Oderzo (TV) e delle varianti di Cittadella (PD) – Fontaniva (PD). L'intervento proposto, pertanto, si inserisce in un più ampio progetto regionale di riqualificazione della "Postumia", con la messa a norma della piattaforma stradale esistente.

In tale contesto del "Corridoio Est-Ovest" si inseriscono anche i seguenti interventi puntuali, con copertura finanziaria a valere sul presente Atto integrativo:

- Realizzazione di un collegamento in nuova sede, dell'estesa di circa 1 km, tra la SP 42 e la ex SS 10 nel tratto ricadente nel territorio della provincia di Verona. Il collegamento si inserisce in una più organica ipotesi di potenziamento della direttrice che da sud dell'Adige, all'intersezione con la SS 434 "Transpolesana", attraverso il ponte sull'Adige (cofinanziato nell'ambito dell'APQ5), si raccorda a nord con la ex SS10 "Padana Inferiore" e con la ex SS 500 in direzione del Vicentino e dell'autostrada A4, venendo così a creare un collegamento intermedio nord-sud, di valenza regionale, funzionale allo smistamento dei traffici nell'area centro occidentale della pianura veneta;
- Realizzazione incrocio a livelli separati tra la S.S. 16 e la ex S.S. 443 (Viale Tre Martiri) e Collegamento tra Via Porta Adige presso il CENSER, la S.S. 16 e la ex S.S. 443 ad Est di Rovigo. L'intervento, originariamente ipotizzato come collegamento nord-sud fra la Provincia di Padova e la ex SS 443 Rovigo - Adria è stato integrato in un più ampio progetto di riordino della viabilità primaria attorno alla città di Rovigo, prevedendo anche un collegamento in direzione est-ovest, a nord della città stessa, che si raccorda con la viabilità statale in corrispondenza alla SS 16 "Adriatica". Il relativo costo complessivo dell'intervento è notevolmente aumentato e risulta coperto finanziariamente da un Accordo intercorso tra la Regione Veneto, l'ANAS, la Provincia di Rovigo, il Comune di Rovigo e Veneto Strade S.p.A. L'obiettivo dell'intervento è quello, pertanto, di rafforzare la rete della viabilità primaria, evitando l'attraversamento della città per i flussi in transito, soprattutto connessi al trasporto delle merci, oltre a costituire un primo intervento per il miglioramento complessivo dei collegamenti tra la Provincia di Rovigo e la Provincia di Padova.
- Opere sostitutive al passaggio a livello alla progressiva 92+111 sulla linea ferroviaria Bologna-Padova, in Comune di S. Elena (PD). Intervento finalizzato a migliorare la circolazione e la sicurezza stradale nell'area centrale veneta, oltre ad essere inserito nel programma regionale di eliminazione dei passaggi a livello definito con RFI S.p.A. al fine di migliorare la circolazione ferroviaria sulla linea ferroviaria, di interesse nazionale;
- Ristrutturazione del ponte sul fiume Adige fra le province di Padova e Rovigo, in località Ca' Morosini, fra i Comuni di Lusina (RO) e S.Urbano (PD). Il fiume Adige costituisce per gran parte del suo corso il confine tra le Province di Padova e Rovigo. La barriera fisica rappresentata dall'Adige è superata per un tratto di oltre 60 km da solo n. 4 manufatti di attraversamento (Badia Polesine, Cà Morosini, Boara Polesine e Anguillara Veneta), le cui strutture portanti risultano deficitarie. Pertanto, le due Amministrazioni Provinciali di Padova e Rovigo nell'ottica di garantire adeguati collegamenti nord-sud fra le principali aste viarie, costituite dalla S.S. 434 "Transpolesana" a sud e dalla S.R. 10 "Padana Inferiore" a nord, hanno

concordato di procedere ad un programma di adeguamento strutturale dei ponti di loro competenza. In tale contesto, temporalmente coordinato, si inquadra l'intervento proposto.

- Sottopasso pedonale in Comune di Boschi Sant'Anna (VR). Intervento locale finalizzato a migliorare la mobilità urbana, in corrispondenza della linea ferroviaria, in coerenza con il Programma Regionale di eliminazione dei passaggi a livello sul territorio regionale, attivato in accordo con RFI S.p.A. L'intervento è integrativo ad un'opera viaria già programmata, in fase di progettazione esecutiva, costituita da un sovrappasso ferroviario sostitutivo del passaggio a livello sito alla progressiva km 141+120 della linea ferroviaria Mantova-Monselice;
- Lavori di sistemazione di viabilità comunale e provinciale (SP n. 18"Legnago-S.Bonifacio"), in Comune di Albaredo d'Adige (VR). Trattasi di un intervento complementare a quelli inseriti nel precedente APQ1 – Integrativo Sistema Area Centrale del Corridoio Est - Ovest - Provincia di Verona, funzionale all'ammodernamento del collegamento nord-sud fra l'asse padano superiore (S.R. n. 11) (S.Bonifacio) e l'asse padano inferiore rappresentato dalla SR n. 10 (Legnago).

### 1.1.3 Corridoio Adriatico

La procedura di riconoscimento del Corridoio Adriatico come grande direttrice europea è tuttora in corso sulla base di uno studio finanziato dalla U.E., che attribuisce carattere plurimodale (acqua e ferro) al corridoio stesso quale strumento di sostegno delle regioni interessate e di rilancio dell'intero bacino mediterraneo orientale (Suez-Turchia-Grecia-Mezzogiorno).

Appare comunque chiaro che, se questa direttrice costituisce una opportunità sotto il profilo economico, essa comporta anche un rischio di collasso per tutte le infrastrutture terrestri italiane (porti, ferrovie, strade) destinate a ripartire i flussi provenienti da, o diretti per, l'hinterland continentale.

Di qui la necessità, per una regione come il Veneto, di inserirsi come parte attiva entro un quadro ponderato di previsione della domanda, che le consenta di valutare con attenzione tutti i reali fabbisogni di infrastrutturazione territoriale in grado di ripartire gli incrementi di traffico senza aggiungere criticità al quadro esistente, e senza perdere le opportunità derivanti dal ruolo di naturale terminal marittimo sud europeo ed è in quest'ottica che si inseriscono nell'Atto integrativo, con copertura finanziaria delle risorse.

Gli interventi puntuali proposti sono finalizzati al miglioramento della sicurezza della circolazione stradale lungo assi aventi i più alti livelli di incidentalità, non solo a livello regionale, ma anche nazionale. La S.S. 309 "Romea" è infatti, da anni, ai primi posti per incidentalità nelle statistiche nazionali dell'ACI – ISTAT e la presenza di numerosi incroci è causa di frequenti sinistri. I tre interventi lungo la SS 309 rientrano, sin dal 1992, in un accordo di programma fra Regione del Veneto ed ANAS S.p.A. e la loro realizzazione con strutture a livelli sfalsati è elemento in grado di migliorare la sicurezza per la circolazione della viabilità statale. L'intervento previsto per la S.P. 45 e la S.P. 8, in Comune di Loreo, si pone quale elemento di riqualificazione della viabilità di raccordo tra la citata S.S. 309 e l'itinerario europeo E55 costituito dalla "Nuova Romea", per il quale i Comuni di Adria e l'ANAS S.p.A. S.p.A. hanno in corso di

realizzazione l'intervento di variante all'abitato. Inoltre la direttrice est-ovest supporta verso l'area del Parco interregionale del delta del Po.

In tale contesti si inseriscono i seguenti interventi, con copertura finanziaria da far valere sul presente Atto integrativo:

- Ammodernamento dell'intersezione tra la S.P. 45 e la S.P. 8 in Comune di Loreo (RO) con sistemazione a rotatoria. Intervento su strada provinciale a favore della mobilità e sicurezza stradale lungo il tratto di raccordo fra la S.S. 309 "Romea" e la progettata autostrada E55 "Nuova Romea";
- S.S. 309 Intersezione a livelli sfalsati con la S.P. 46. Intervento di ammodernamento della S.S. 309 "Romea" e messa in sicurezza tramite la realizzazione di una intersezione a livelli sfalsati in Comune di Taglio di Po (RO);
- S.S. 309 Intersezione a livelli sfalsati con la S.P. 35 Località Porto Viro (ex Comuni di Contarina e Donada). Intervento di ammodernamento della S.S. 309 "Romea" e messa in sicurezza tramite la realizzazione di una intersezione a livelli sfalsati in Comune di Porto Viro (RO);
- S.S. 309 "Romea" - Svincolo a livelli sfalsati in località Brondolo di Chioggia. Intervento di ammodernamento della S.S. 309 "Romea" e messa in sicurezza tramite la realizzazione di una intersezione a livelli sfalsati in località Brondolo di Chioggia (RO);

#### Corridoio Adriatico-Brennero

Il corridoio Adriatico-Brennero ha funzione sia di accessibilità dei traffici diretti nella fascia territoriale contermina, sia di collegamento agli itinerari autostradali, oltre a colmare un'esigenza di razionalizzazione della rete a servizio del territorio interessato, configurandosi quale elemento di connessione tra i principali itinerari nord-est del paese, ed è in quest'ottica che si inseriscono nell'Atto Integrativo, con copertura finanziaria delle risorse i seguenti interventi

- Ex SS 482 Riassetto della viabilità altopolesana - Variante al tratto tra Ceneselli e Castelmassa con riqualificazione della S.P. n. 11 e S.R. n. 6. L'intervento costituisce la naturale prosecuzione in Provincia di Rovigo della progettata A31 "Valdastico sud", già prevista nei piani finanziari della Società Autostrada Brescia-Padova S.p.A. A sud della SS 434 "Transpolesana", infatti, si ipotizza un complessivo miglioramento della viabilità locale per dare continuità al Corridoio Adriatico/Brennero, attraverso la citata A31 e in direzione della A13 verso Bologna ed il Corridoio Adriatico, senza per questo penalizzare la già precaria situazione della viabilità minore della Provincia di Rovigo. L'intervento prevede il recupero e ammodernamento di tratti di viabilità esistente e tratti in nuova sede per bypassare alcuni centri abitati, fino a collegarsi alla strada regionale Eridania, lungo l'argine del Po;
- Realizzazione di una variante in territorio del Comune di Fiesso Umbertiano, Provincia di Rovigo, lungo i tracciati delle SP n. 16 e n. 60. L'intervento si configura come ammodernamento della viabilità provinciale e riguarda il collegamento delle due strade provinciali SP n. 16 e SP n. 60 tramite un tratto in nuova sede di circa 2 Km., che bypassa il centro abitato di Fiesso Umbertiano, allontanando il traffico, in particolare pesante con direttrice nord-sud, dal centro cittadino.

#### 1.1.4 Sistema della Montagna

Nell'ambito della rete stradale principale, un ruolo preminente viene assegnato agli assi viari dell'ambiente alpino, che svolgono funzioni di collegamento su percorsi medio-brevi interessanti zone regionali contermini. Trattandosi, nella maggior parte dei casi, di percorsi privi di alternative, appare necessario garantire una priorità di intervento, anche in rapporto alle esigenze indotte dai traffici, in risposta alla domanda di decongestionamento degli assi viari, contemperandovi finalità prioritarie di sicurezza.

Nell'ambito di tale "Sistema Montagna", all'interno del "Piano Triennale Regionale di interventi per l'adeguamento della rete viaria 2002-2004", sono previsti numerosi interventi di ammodernamento e messa in sicurezza, con interventi di adeguamento e messa a norma di vari tratti stradali (gallerie, varianti agli abitati, rettifiche di curve).

Tali interventi sono localizzati lungo la direttrice viaria costituita dalla ex SS 50 "Del Grappa e Passo Rolle", ora Strada Regionale S.R. 50, importante strada interregionale e principale collegamento tra la Provincia di Belluno e l'area del Primiero, in provincia di Trento.

In particolare si prevedono i seguenti interventi:

- Ex S.S. 50 - Lavori di risanamento delle gallerie naturali "Pulz" e "Val Rosna". L'intervento consiste nell'adeguamento funzionale di due gallerie, rispettivamente di lunghezza 660 m e 770 m, con rifacimento delle volte, delle piattaforme stradali e degli impianti tecnologici;
- Ex S.S. 50 – Lavori di rettifica e sistemazione tra le progressive km 55 e km 57, in località Moline, in Comune di Sovramonte. L'intervento riguarda l'adeguamento a norma della piattaforma stradale, rettifica di curve pericolose, eliminazione di un strettoia e "messa in sicurezza" dei versanti sovrastanti dal pericolo di caduta massi.
- Ex S.S. 50 – Lavori di adeguamento della viabilità principale in corrispondenza dell'incrocio con la strada comunale per Frassenè e Agana, in Comune di Fonzaso. Intervento locale finalizzato a migliorare il coordinamento della viabilità locale con la viabilità di rango superiore, mediante l'adeguamento dell'incrocio con la ex SS 50.

Lungo la direttrice "di Alemagna", sulla S.S. 51, fondamentale asse di raccordo tra il "Sistema della Montagna" e l'area Centrale Veneta, è previsto, all'interno del Piano Triennale ANAS S.p.A. 2002-2004, il seguente intervento:

- S.S. 51 "Di Alemagna" - Lotto Rucorvo/Macchietto. L'intervento consiste nell'ammodernamento in nuova sede nella strada statale SS 51 "di Alemagna", nel tratto tra Ospitale e Macchietto. Esso riguarda un'ulteriore fase per l'ammodernamento della SS. 51, storica arteria di collegamento tra la pianura veneta e Cortina d'Ampezzo, verso la Val Pusteria e l'itinerario europeo E66 Bressanone – Lienz (Austria). Tale programma di ammodernamento è nei piani ANAS S.p.A. sin dalla fine degli anni '80 e a nord di Pian di Vedoia - Longarone, ove termina l'autostrada A27 Mestre - Belluno, prevede tratti di ammodernamento in sede ed altri in nuova sede, con prevalenza di tratti in galleria al fine di contenere l'impatto ambientale delle opere.

Una ulteriore direttrice fondamentale di collegamento tra i "Sistemi Montagna" del Veneto e del Friuli Venezia Giulia, è rappresentata dalla ex S.S. 355 "di Val Degano", ora Strada Regionale S.R. 355, collegamento interregionale tra le province di Belluno ed Udine nonché raccordo tra i valichi transfrontalieri di Monte Croce Comelico e

Montecroce Carnico. Su tale arteria stradale sono programmati dalla Regione Veneto una serie di interventi di miglioramento e messa in sicurezza della strada stessa, tra cui i seguenti:

- Ex S.S. 355 – Revisione e messa in sicurezza fruitiva ecologica dal km 31+700 al km 42+500, nei Comuni di Sappada e S. Pietro di Cadore. L'intervento consiste, principalmente, nel rifacimento di una serie di ponti (fiume Piave, rio Lerpa, rio Acquatona, ecc.) in precarie condizioni statiche, nell'allargamento, a norma, della piattaforma stradale e nella realizzazione di una galleria artificiale paramassi.
- Ex S.S. 355 - Allargamento del ponte sul Rio Rin, lungo la ex S.S. 355, in comune di San Pietro di Cadore. Intervento puntuale di adeguamento ed ammodernamento di un manufatto su strada regionale, principalmente finalizzato ad eliminare una pericolosa strettoia.

Sono inoltre stati inseriti in tale "Sistema Montagna" anche i seguenti due interventi, che trovano copertura finanziaria nell'ambito dell'Atto integrativo:

- Realizzazione di un collegamento della Valpantena con l'Alta Lessinia occidentale. L'intervento consiste nel collegamento, compreso tra le località di Bellori e Barozze nei territori dei Comuni di Grezzana e S. Anna d'Alfaedo, con la vallata verso Verona. Ciò permetterà di convogliare sulla nuova arteria il traffico pesante che interessa la zona del marmo, sgravando e riqualificando gli itinerari turistici attualmente utilizzati;
- Sistemazione e messa in sicurezza del tratto di ex SS 246 che collega Recoaro con Valli del Pasubio. La ex SS 246 costituisce l'asse portante della viabilità della Valle dell'Agno fino a raccordarsi con la Valle del Leogra a Valli del Pasubio. Il sistema montano della provincia di Vicenza necessita di una messa in sicurezza della tratta montana della strada nel raccordo tra i due fondovalle. Si tratta di interventi puntuali di ammodernamento, strettamente funzionali alla messa in sicurezza dell'arteria per consentire il collegamento intervallivo durante l'intero anno.
- Lavori di sistemazione del bivio tra la ex SS 473 "di Croce d'Aune" e la SP 29 "di Col Falcon", in località "Cros" del Comune di Sovramonte (BL). trattasi di un intervento puntuale complementare a quelli inseriti nel precedente APQ1 - Sistema Montagna - lungo la ex SS 50 "del Grappa e Passo Rolle", di collegamento tra il Bellunese ed il Primiero, in Provincia di Trento, finalizzato al miglioramento delle condizioni di sicurezza in corrispondenza di una intersezione particolarmente pericolosa.

#### 1.1.5 Corridoio Tirreno Brennero

Il corridoio Tirreno-Brennero (TIBRE) assume grande rilevanza all'interno delle politiche trasportistiche di livello nazionale e comunitario nonché nel territorio del Veneto. Esso, infatti, al pari del Corridoio est-ovest e di quello Adriatico, costituisce una scelta elettiva, pertanto risulta necessario procedere alla realizzazione di opere rispondenti a esigenze di decongestionamento degli assi viari contemperandovi finalità prioritarie di sicurezza, e ciò si esplica nel seguente intervento finanziato dall'Atto Integrativo:

- S.S. 12 - Variante di Isola della Scala - 2° lotto - 1° stralcio. L'intervento costituisce la parte sud della Variante di Isola della Scala, in prosecuzione del 2° stralcio, in corso di realizzazione. La S.S. 12 "dell'Abetone e del Brennero"

rappresenta uno degli assi principali nord-sud della viabilità veneta. Tale asse stradale , unitamente all'autostrada A22 "del Brennero" ed alla linea ferroviaria BO-VR-TN-BZ-Brennero, costituisce l'ossatura portante del Corridoio 1, riconosciuto prioritario a livello comunitario. Nei programmi ANAS S.p.A., oltre agli interventi sulla rete autostradale, rientrano vari interventi di ammodernamento della viabilità ordinaria di cui la variante di Isola della Scala costituisce nell'attuale programmazione l'intervento più significativo.



*Ministero  
dell'Economia e delle  
Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti*



*Regione del Veneto*



*ANAS S.p.A.*

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA  
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA  
E LA GIUNTA DELLA REGIONE DEL VENETO**

**ATTO INTEGRATIVO ALL' ACCORDO DI PROGRAMMA  
QUADRO IN MATERIA  
DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

**ALLEGATO 3  
INTERVENTI RICADENTI NELL'AREA DI INSERIBILITÀ DEL  
PROGRAMMA TRIENNALE ANAS S.P.A. 2002-2004 E  
ULTERIORI INTERVENTI**

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA E LA GIUNTA DELLA REGIONE DEL VENETO**

**ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

**Allegato 3 - Interventi ricadenti nell'area di inseribilità del Programma Triennale ANAS S.p.A. 2002-2004 ed ulteriori interventi**

*(in mln di euro)*

Sistema infrastrutturale	Strada Statale	Titolo dell'intervento	Costo totale stimato	Finanz. Stato Viabilità.	Eventuale cofinanziamento	Accordo di riferimento	Livello di progettazione attuale	Note
Corridoio Adriatico	S.S. 47	Opere di connessione alla Variante di Bassano del Grappa	Euro 15,494				Progetto Preliminare	Programma Triennale ANAS S.p.A. 2002-2004–Area di Inseribilità
Sistema della montagna	S.S. 51	Variante di Longarone	Euro 30,987				Progetto Definitivo	Programma Triennale ANAS S.p.A. 2002-2004–Area di Inseribilità
Sistema della montagna	S.S. 51	Variante di Vittorio Veneto Stralcio 1°	Euro 43,899				Definitivo in corso	Programma Triennale ANAS S.p.A. 2002-2004–Area di Inseribilità
Area centrale del Corridoio est-ovest	S.S. 14	Variante di Portogruaro-IV° lotto-II° stralcio	Euro 29,954				Progetto Definitivo	Programma Triennale ANAS S.p.A. 2002-2004–Area di Inseribilità
Corridoio Tirreno – Brennero	S.S. 12	Miglioramento della viabilità di attraversamento di Buttapietra	Euro 1,291				Progetto Definitivo	Programma Triennale ANAS S.p.A. 2002-2004–Area di Inseribilità
Sistema della Montagna	S.S. 51	Variante di Zuel	Euro 6,197				Progetto Preliminare	Programma Triennale ANAS S.p.A. 2002-2004–Area di Inseribilità
Corridoio Adriatico	S.S. 516	III lotto variante di Piove di Sacco	Euro 25,823				Progetto Preliminare	L. n. 443/01 Legge Obiettivo



*Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti*



*Regione del Veneto*



*ANAS S.p.A.*

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA  
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA  
E LA GIUNTA DELLA REGIONE DEL VENETO**

**ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO  
IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

**ALLEGATO 4  
SCHEDE INTERVENTO**



## Scheda Attività / Intervento: I1A1P015

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P015

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Collegamento tra la SS 14 ed il casello autostradale di S.Stino di Livenza

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VENEZIA	SANTO STINO DI LIVENZA	2

**Responsabile Unico:** da definire

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Intervento per migliorare l'accesso alla rete autostradale

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
S					20-MAR-03	Effettiva

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase 01-GEN-04	Tipo Prevista	Fine fase 29-FEB-04	Tipo Prevista	Approvazione 15-MAR-04	Tipo Prevista
-----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 16-MAR-04	Tipo Prevista	Fine fase 31-MAG-04	Tipo Prevista	Approvazione 20-AGO-04	Tipo Prevista
----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 21-AGO-04	Tipo Prevista	Fine fase 15-SET-04	Tipo Prevista	Approvazione 30-SET-04	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade

Note:

## C1. Approvazioni

### D2. Altri Realizzazioni

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 01-OTT-04	Tipo Prevista	Data Fine 15-DIC-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio 16-DIC-04	Tipo Prevista	Data Fine 31-DIC-06	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio 01-GEN-07	Tipo Prevista	Data Fine 31-GEN-07	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

## 3 - Piano Economico

<b>Costo Complessivo:</b>	9.990.900,00		
<b>Anno:</b>	<b>Realizzato (Euro):</b>	<b>Da Realizzare (Euro):</b>	<b>Totale (Euro):</b>
2004	,00	700.000,00	700.000,00
2005	,00	5.000.000,00	5.000.000,00
2006	,00	4.290.900,00	4.290.900,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord

Importo (Euro) 1.000.000,00

Anno esercizio: 2004

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 138 del 2000 - Quota Ordinaria

Importo (Euro) 3.925.072,43

Anno esercizio: 2000

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 17 del 2003 - Quota F.3 - Regioni Centro Nord

Importo (Euro) 3.000.000,00

Anno esercizio: 2004

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 5 - 2000 - Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del Bilancio Annuale e Pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2000) - art. 22 Cofinanziamento delle Intese Istituzionale di Programma

Estremi del Provvedimento: DGR n. 3707 del 20.12.22002

Regione: VENETO

Importo (Euro): 516.456,90

Anno esercizio: 2000

### Fonte Provinciale

Estremi del Provvedimento

Accordo di progr. in corso di stipula

Provincia: VENEZIA

Importo (Euro): 1.549.370,67

Anno esercizio: 2003

## 5 - Avanzamento Contabile

**A. Impegni Contrattualizzati** Importo Totale (Euro):

**B. Disposizioni di Pagamenti** Importo Totale (Euro)

**C. Economie Riprogrammabili**      Importo Totale (Euro)      ,00

## **6 - Avanzamento Fisico**

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P016

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P016

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Realizzazione incrocio a livelli separati tra la S.S. 16 e la ex S.S. 443 (Viale Tre Martiri) e Collegamento tra Via Porta Adige presso il CENSER, la S.S. 16 e la ex S.S. 443 ad Est di Rovigo

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	ROVIGO	ROVIGO	2

**Responsabile Unico:** da individuare

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Intervento di potenziamento di un itinerario principale di rete viaria Regionale

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
						13-OTT-03	Effettiva

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-DIC-03	Tipo Prevista	Fine fase 15-MAR-04	Tipo Prevista	Approvazione 31-MAR-04	Tipo Prevista
----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-APR-04	Tipo Prevista	Fine fase 31-MAG-04	Tipo Prevista	Approvazione 15-GIU-04	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

## C1. Approvazioni

### D2. Data di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
16-GIU-04	Prevista	31-OTT-04	Prevista

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-NOV-04	Prevista	30-DIC-06	Prevista

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GEN-07	Prevista	31-GEN-07	Prevista

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

## 3 - Piano Economico

<b>Costo Complessivo:</b>	24.790.000,00		
<b>Anno:</b>	<b>Realizzato (Euro):</b>	<b>Da Realizzare (Euro):</b>	<b>Totale (Euro):</b>
2004	,00	2.690.000,00	2.690.000,00
2005	,00	12.000.000,00	12.000.000,00
2006	,00	10.100.000,00	10.100.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord

Importo (Euro) 4.000.000,00

Anno esercizio: 2004

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 17 del 2003 - Quota F.3 - Regioni Centro Nord

Importo (Euro) 2.500.000,00

Anno esercizio: 2005

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Altro - 9999 - 9999 - Non definita

Estremi del Provvedimento: ANAS

Importo (Euro) 1.549.370,70

Anno esercizio: 2004

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 11 - 2001 - Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112

Estremi del Provvedimento: del. Cons. Reg. n. 60 del 24.07.2002

Regione: VENETO

Importo (Euro): 7.960.862,02

Anno esercizio: 2002

### Fonte Provinciale

Estremi del Provvedimento

Accordo sottoscritto il 14.03.2003

Provincia: ROVIGO

Importo (Euro): 516.456,90

Anno esercizio: 2004

### Fonte Comunale

Estremi del Provvedimento

del. Cons. Com. n. 16 del 27.03.2003

Comune: ROVIGO

Importo (Euro): 8.263.310,38

Anno esercizio: 2004

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## **6 - Avanzamento Fisico**

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P017

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P017

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Adeguamento della ex SR 53 - III stralcio dal km 103+00 al km 106+00

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0304 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - RISTRUTTURAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VENEZIA	ANNONE VENETO	2

**Responsabile Unico:** da definire

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Intervento di adeguamento e riqualificazione della infrastruttura esistente

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
S					21-DIC-99	Effettiva

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase 01-GEN-04	Tipo Prevista	Fine fase 15-FEB-04	Tipo Prevista	Approvazione 29-FEB-04	Tipo Prevista
-----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-MAR-04	Tipo Prevista	Fine fase 30-APR-04	Tipo Prevista	Approvazione 31-LUG-04	Tipo Prevista
----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-AGO-04	Tipo Prevista	Fine fase 31-AGO-04	Tipo Prevista	Approvazione 10-SET-04	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade

Note:

## C1. Approvazioni

### D2. Altri Realizzazioni

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 11-SET-04	Tipo Prevista	Data Fine 30-NOV-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio 01-DIC-04	Tipo Prevista	Data Fine 30-NOV-05	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
-------------	------	-----------	------

Note:

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio 01-DIC-05	Tipo Prevista	Data Fine 31-DIC-05	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
-------------	------	-----------	------

Note:

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 1.810.000,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2004	,00	350.000,00	350.000,00
2005	,00	1.460.000,00	1.460.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord

Importo (Euro) 1.810.000,00

Anno esercizio: 2004

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P018

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P018

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Progetto per l'eliminazione di curve pericolose al km 5+150 ed al km 9+000 lungo la ex S.S. 251 nel Comune di Cinto Caomaggiore

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0304 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - RISTRUTTURAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VENEZIA	CINTO CAOMAGGIORE	2

**Responsabile Unico:** da definire

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Intevento finalizzato ad aumentare la sicurezza stradale su strada ex statale, ora di competenza provinciale

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

**2. Livelli di Progettazione:**

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
						31-DIC-02	Effettiva

Soggetto Competente:

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 16-NOV-03	Tipo Prevista	Fine fase 15-GEN-04	Tipo Prevista	Approvazione	Tipo
						31-MAR-04	Prevista

Soggetto Competente: ANAS-VE

Note: Progetto definitivo redatto dall'ANAS, da adeguare ed approvare.

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-APR-04	Tipo Prevista	Fine fase 30-APR-04	Tipo Prevista	Approvazione	Tipo
						15-MAG-04	Prevista

Soggetto Competente

Note:

**C1. Approvazioni**

**D2. Data di Realizzazione**

1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
16-MAG-04	Prevista	31-LUG-04	Prevista

Note:

2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-AGO-04	Prevista	31-DIC-04	Prevista

Note:

3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GEN-05	Prevista	31-GEN-05	Prevista

Note:

5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

**3 - Piano Economico**

**Costo Complessivo:** 568.000,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2003	,00	20.000,00	20.000,00
2004	,00	548.000,00	548.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord

Importo (Euro) 568.000,00

Anno esercizio: 2004

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P019

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P019

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Opere sostitutive al passaggio a livello alla progressiva 92+111 sulla linea ferroviaria Bologna-Padova, in Comune di S.Elena (PD)

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	PADOVA	SANTELENA	2

**Responsabile Unico:** da individuare

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - PADOVA

**Soggetto Attuatore:** AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - PADOVA

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Intervento finalizzato a migliorare la circolazione ferroviaria sul territorio regionale, in coerenza al programma regionale di eliminazione dei passaggi a livello

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
						29-APR-03	Effettiva

Soggetto Competente:

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-SET-03	Tipo Effettiva	Fine fase 15-DIC-03	Tipo Prevista	Approvazione	Tipo
						31-MAR-04	Prevista

Soggetto Competente: AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - PADOVA

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-MAG-04	Tipo Prevista	Fine fase 15-GIU-04	Tipo Prevista	Approvazione	Tipo
						30-GIU-04	Prevista

Soggetto Competente: AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - PADOVA

Note:

## C1. Approvazioni

### D2 Dati di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-LUG-04	Prevista	30-NOV-04	Prevista

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-DIC-04	Prevista	31-OTT-06	Prevista

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-NOV-06	Prevista	31-DIC-06	Prevista

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 3.400.000,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2003	,00	100.000,00	100.000,00
2004	,00	200.000,00	200.000,00
2005	,00	2.000.000,00	2.000.000,00
2006	,00	1.100.000,00	1.100.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord

Importo (Euro) 700.000,00

Anno esercizio: 2004

### Fonte Provinciale

Estremi del Provvedimento  
Delibera Giunta Prov. n. 33 del 10.02.2003

Provincia: PADOVA

Importo (Euro): 1.672.000,00

Anno esercizio: 2003

### Fonte Comunale

Estremi del Provvedimento  
del. Cons. Com. n. 46 del 20.12.2002

Comune: SANT'ELENA

Importo (Euro): 272.000,00

Anno esercizio: 2003

### Fonte Privata / Pubblica

Estremi del Provvedimento:  
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Privata

Importo (Euro): 756.000,00

Anno esercizio: 2003

## 5 - Avanzamento Contabile

### A. Impegni Contrattualizzati

Importo Totale (Euro):

### B. Disposizioni di Pagamenti

Importo Totale (Euro)

### C. Economie Riprogrammabili

Importo Totale (Euro) ,00

## 6 - Avanzamento Fisico

Avanzamento Lavori (%):

Indicatori di realizzazione

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P020

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P020

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Ristrutturazione del ponte sul fiume Adige fra le Province di Padova e Rovigo, in localita Ca' Morosini

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0304 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - RISTRUTTURAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	PADOVA	SANT'URBANO	2
VENETO	ROVIGO	LUSIA	2

**Responsabile Unico:** da definire

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - ROVIGO

**Soggetto Attuatore:** AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - ROVIGO

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Intervento a favore della mobilita e sicurezza stradale (L.R. 39/91)

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Esecutiva

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione 09-OTT-03	Tipo Effettiva
---------------	----------------	-------------	------	-----------	------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente Provincia di Rovigo

Note:

## C1. Approvazioni

### D2. Altri Realizzazioni

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
10-OTT-03	Effettiva	15-DIC-03	Prevista

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GEN-04	Prevista	31-GEN-05	Prevista

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-FEB-05	Prevista	30-APR-05	Prevista

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 1.600.000,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2003	,00	100.000,00	100.000,00
2004	,00	900.000,00	900.000,00
2005	,00	600.000,00	600.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord

Importo (Euro) 600.000,00

Anno esercizio: 2004

### Fonte Provinciale

Estremi del Provvedimento  
del. giunta n. 80 del 08.04.2003

Provincia: ROVIGO

Importo (Euro): 1.000.000,00

Anno esercizio: 2003

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P021

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P021

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Ammodernamento dell'intersezione tra la S.P. 45 e la S.P. 8, in Comune di Loreo (RO), con sistemazione a rotatoria

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	ROVIGO	LOREO	2

**Responsabile Unico:** da definire

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - ROVIGO

**Soggetto Percettore:** AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - ROVIGO

**Soggetto Attuatore:** AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - ROVIGO

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Intervento su strada provinciale a favore della mobilità e sicurezza stradale (L.R. 39/91)

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Esecutiva

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione 04-SET-03	Tipo Effettiva
---------------	----------------	-------------	------	-----------	------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - ROVIGO

Note:

## C1. Approvazioni

### D2. Altri Realizzazioni

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
05-SET-03	Effettiva	20-OTT-03	Effettiva

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-DIC-03	Prevista	31-OTT-04	Prevista

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-NOV-04	Prevista	30-NOV-04	Prevista

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 619.750,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2003	,00	30.000,00	30.000,00
2004	,00	589.750,00	589.750,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord

Importo (Euro) 81.016,44 Anno esercizio: 2004

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 5 - 2000 - Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del Bilancio Annuale e Pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2000) - art. 22 Cofinanziamento delle Intese Istituzionale di Programma

Estremi del Provvedimento: DGR n. 3707 del 20.12.2002

Regione: VENETO Importo (Euro): 290.464,83 Anno esercizio: 2000

### Fonte Provinciale

Estremi del Provvedimento  
del. Giunta Prov. n. 269 del 30.12.2002

Provincia: ROVIGO Importo (Euro): 248.268,73 Anno esercizio: 2002

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P022

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P022

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Lavori di adeguamento della S.S. 50 in corrispondenza dell'incrocio con la strada comunale per Frassene e Agana, in Comune di Fonzaso (BL)

**Settore d' Intervento:** 0101012 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE STATALI

**Tipo d' Intervento:** 0304 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - RISTRUTTURAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	BELLUNO	FONZASO	2

**Responsabile Unico:** da definire

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Intervento locale finalizzato a migliorare il coordinamento della viabilità locale con la viabilità di rango superiore, mediante l'adeguamento dell'incrocio con la S.S. 50, già previsto nell'ambito del Piano Triennale della Viabilità Regionale 2002-2004

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

VIA (Valutazione di impatto ambientale), Conferenza dei servizi ed altri pareri o autorizzazioni

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase 01-SET-03	Tipo Effettiva	Fine fase 30-OTT-03	Tipo Effettiva	Approvazione 20-NOV-03	Tipo Prevista
-----------------	----------------	--------------------------	-------------------	------------------------	-------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente:

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-DIC-03	Tipo Prevista	Fine fase 31-GEN-04	Tipo Prevista	Approvazione 30-APR-04	Tipo Prevista
----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente:

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-MAG-04	Tipo Prevista	Fine fase 31-MAG-04	Tipo Prevista	Approvazione 30-GIU-04	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente Veneto Strade S.p.A.

Note:

## C1. Approvazioni

### D2. Altri Realizzazioni

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 01-GIU-04	Tipo Prevista	Data Fine 30-SET-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio 01-OTT-04	Tipo Prevista	Data Fine 31-MAG-05	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio 01-GIU-05	Tipo Prevista	Data Fine 31-AGO-05	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 310.000,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2003	,00	30.000,00	30.000,00
2004	,00	180.000,00	180.000,00
2005	,00	100.000,00	100.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord

Importo (Euro) 210.000,00

Anno esercizio: 2004

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 11 - 2001 - Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112

Estremi del Provvedimento: Del. Cons Reg. n. 60 del 24.07.2002

Regione: VENETO

Importo (Euro): 100.000,00

Anno esercizio: 2000

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P023

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P023

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Allargamento del ponte sul Rio Rin, lungo la ex S.S. 355, in Comune di S.Pietro di Cadore

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0304 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - RISTRUTTURAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	BELLUNO	SAN PIETRO DI CADORE	2

**Responsabile Unico:** da definire

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Intervento puntuale di adeguamento ed ammodernamento di un manufatto su strada regionale, già previsto nell'ambito del Piano Triennale della Viabilità Regionale 2002-2004

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

**2. Livelli di Progettazione:**

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
						20-OTT-03	Effettiva

Soggetto Competente:

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 20-NOV-03	Tipo Prevista	Fine fase 31-DIC-03	Tipo Prevista	Approvazione 31-MAR-04	Tipo Prevista
----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente:

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-APR-04	Tipo Prevista	Fine fase 31-MAG-04	Tipo Prevista	Approvazione 15-GIU-04	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente

Note:

**C1. Approvazioni**

**D2. Altri Realizzazioni**

1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
16-GIU-04	Prevista	31-AGO-04	Prevista

Note:

2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-SET-04	Prevista	31-GEN-05	Prevista

Note:

3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-FEB-05	Prevista	31-MAR-05	Prevista

Note:

5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

**3 - Piano Economico**

**Costo Complessivo:** 160.000,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2003	,00	10.000,00	10.000,00
2004	,00	120.000,00	120.000,00
2005	,00	30.000,00	30.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord

Importo (Euro) 160.000,00

Anno esercizio: 2004

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P024

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P024

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Variante alla S.P. 58, in Comune di Cessalto e Ceggia

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	TREVISO	CESSALTO	2
VENETO	VENEZIA	CEGGIA	2

**Responsabile Unico:** da definire

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Intervento su strada interprovinciale finalizzato a migliorare il collegamento al sistema autostradale e funzionale anche all'eliminazione di un passaggio a livello, in coerenza con il programma regionale concordato fra Regione Veneto e RFI S.p.A.

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione 31-DIC-02	Tipo Effettiva
-----------------	----------------	-------------	------	-----------	------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente: Provincia di Venezia

Note: Progetto preliminare redatto dalla Provincia di Venezia

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 16-NOV-03	Tipo Prevista	Fine fase 29-FEB-04	Tipo Prevista	Approvazione 30-APR-04	Tipo Prevista
----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-MAG-04	Tipo Prevista	Fine fase 30-GIU-04	Tipo Prevista	Approvazione 31-LUG-04	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

## C1. Approvazioni

### D2. Altri Realizzazioni

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 01-AGO-04	Tipo Prevista	Data Fine 30-NOV-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio 01-DIC-04	Tipo Prevista	Data Fine 30-NOV-06	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
-------------	------	-----------	------

Note:

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio 01-DIC-06	Tipo Prevista	Data Fine 31-DIC-06	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
-------------	------	-----------	------

Note:

## 3 - Piano Economico

<b>Costo Complessivo:</b>	7.100.000,00		
<b>Anno:</b>	<b>Realizzato (Euro):</b>	<b>Da Realizzare (Euro):</b>	<b>Totale (Euro):</b>
2004	,00	700.000,00	700.000,00
2005	,00	4.000.000,00	4.000.000,00
2006	,00	2.400.000,00	2.400.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord

Importo (Euro) 550.000,00

Anno esercizio: 2004

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 17 del 2003 - Quota F.3 - Regioni Centro Nord

Importo (Euro) 1.000.000,00

Anno esercizio: 2005

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Altro - 9999 - 9999 - PIANO TRIENNALE ANAS 2002-2004

Estremi del Provvedimento: Fondi ANAS\_Veneto

Importo (Euro) 720.000,00

Anno esercizio: 2003

### Fonte Provinciale

Estremi del Provvedimento

Accordo di Programma in corso di stipula

Provincia: TREVISO

Importo (Euro): 1.486.280,00

Anno esercizio: 2003

### Fonte Provinciale

Estremi del Provvedimento

Accordo di Programma in corso di stipula

Provincia: VENEZIA

Importo (Euro): 2.600.000,00

Anno esercizio: 2003

### Fonte Comunale

Estremi del Provvedimento

Accordo di Programma in corso di stipula

Comune: CEGGIA

Importo (Euro): 743.720,00

Anno esercizio: 2003

## 5 - Avanzamento Contabile

### A. Impegni Contrattualizzati

Importo Totale (Euro):

<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## **6 - Avanzamento Fisico**

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P025

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P025

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Sottopasso pedonale in Comune di Boschi Sant'Anna

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VERONA	BOSCHI SANT'ANNA	2

**Responsabile Unico:** da definire

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Comune di Boschi Sant'Anna

**Soggetto Percettore:** Comune di Boschi Sant'Anna

**Soggetto Attuatore:** Comune di Boschi Sant'Anna

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Intervento locale finalizzato a migliorare la mobilità urbana, in corrispondenza della linea ferroviaria, in coerenza con il Programma Regionale di eliminazione dei passaggi a livello sul territorio regionale, attivato in accordo con RFI S.p.A.

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

VIA (Valutazione di impatto ambientale), Conferenza dei servizi ed altri pareri o autorizzazioni

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase 01-DIC-03	Tipo Prevista	Fine fase 31-DIC-03	Tipo Prevista	Approvazione 31-GEN-04	Tipo Prevista
-----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Comune di Boschi Sant'Anna

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-FEB-04	Tipo Prevista	Fine fase 29-FEB-04	Tipo Prevista	Approvazione 30-APR-04	Tipo Prevista
----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Comune di Boschi Sant'Anna

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-MAG-04	Tipo Prevista	Fine fase 31-MAG-04	Tipo Prevista	Approvazione 30-GIU-04	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Comune di Boschi Sant'Anna

Note:

## C1. Approvazioni

### D2. Data di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 01-LUG-04	Tipo Prevista	Data Fine 31-OTT-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio 01-NOV-04	Tipo Prevista	Data Fine 31-MAG-05	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio 01-GIU-05	Tipo Prevista	Data Fine 31-AGO-05	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 200.000,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2003	,00	10.000,00	10.000,00
2004	,00	100.000,00	100.000,00
2005	,00	90.000,00	90.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 36 del 2002 - Quota E2 - Regioni Centro Nord

Importo (Euro) 200.000,00

Anno esercizio: 2004

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P026

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P026

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Ex SS 247 - Bretella di collegamento con la ex SS 10 in Comune di Este (PD) - Stralcio 1

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	PADOVA	ESTE	2

**Responsabile Unico:** da definire

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Comune di Este

**Soggetto Percettore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Bretella di collegamento, in nuova sede, tra la ex SS 247 e la ex SS 10, in Comune di Este (PD)

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
						31-OTT-03	Effettiva

Soggetto Competente:

Note: Progetto redatto dal Comune di Este

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
		01-DIC-03	Prevista	31-GEN-04	Prevista	31-MAR-04	Prevista

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
		01-APR-04	Prevista	30-GIU-04	Prevista	31-AGO-04	Prevista

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

## C1. Approvazioni

### D2 Dati di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-SET-04	Prevista	31-DIC-04	Prevista

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GEN-05	Prevista	31-DIC-06	Prevista

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GEN-07	Prevista	31-GEN-07	Prevista

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-FEB-07	Prevista	01-FEB-07	Prevista

Note: data apertura al traffico

## 3 - Piano Economico

<b>Costo Complessivo:</b>	7.020.000,00		
<b>Anno:</b>	<b>Realizzato (Euro):</b>	<b>Da Realizzare (Euro):</b>	<b>Totale (Euro):</b>
2004	,00	700.000,00	700.000,00
2005	,00	3.300.000,00	3.300.000,00
2006	,00	3.020.000,00	3.020.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 17 del 2003 - Quota F.3 - Regioni Centro Nord

Importo (Euro) 850.000,00

Anno esercizio: 2005

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 11 - 2001 - Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112

Estremi del Provvedimento: del. Cons. Reg. n. 60/02

Regione: VENETO

Importo (Euro): 1.291.142,25

Anno esercizio: 2002

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 5 - 2000 - Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del Bilancio Annuale e Pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2000) - art. 22 Cofinanziamento delle Intese Istituzionale di Programma

Estremi del Provvedimento: DGR n. 3553 del 21.12.2001

Regione: VENETO

Importo (Euro): 774.685,35

Anno esercizio: 2000

### Fonte Provinciale

Estremi del Provvedimento

Provincia: PADOVA

Importo (Euro): 1.472.172,40

Anno esercizio: 2003

### Fonte Comunale

Estremi del Provvedimento  
del. Cons. Com. n. 80 del 31.10.2003

Comune: ESTE

Importo (Euro): 2.632.000,00

Anno esercizio: 2003

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P027

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P027

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** SR 482 - Riassetto della viabilità altopolesana - Variante al tratto tra Ceneselli e Castelmasa con riqualificazione della S.P. 11 e S.R. 6

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0304 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - RISTRUTTURAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	ROVIGO	CALTO	2
		CENESELLI	2

**Responsabile Unico:** da definire

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Accordo di Programma sottoscritto il 02.12.2003 tra Regione Veneto, Veneto Strade S.p.A., Provincia di Rovigo, Comuni di Calto e Ceneselli

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
						15-OTT-03	Effettiva

Soggetto Competente: Provincia di Rovigo

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
		16-OTT-03	Effettiva	31-DIC-03	Prevista	30-APR-04	Prevista

Soggetto Competente: Provincia di Rovigo

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
		01-MAG-04	Prevista	15-GIU-04	Prevista	30-GIU-04	Prevista

Soggetto Competente Veneto Strade S.p.A.

Note:

## C1. Approvazioni

### D2 Dati di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-APR-04	Prevista	30-GIU-04	Prevista

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-LUG-04	Prevista	31-OTT-05	Prevista

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-NOV-05	Prevista	30-NOV-05	Prevista

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 4.000.000,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2004	,00	1.500.000,00	1.500.000,00
2005	,00	2.500.000,00	2.500.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 11 - 2001 - Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112

Estremi del Provvedimento: del. Cons.Reg. n. 60 del 24.07.2002

Regione: VENETO Importo (Euro): 2.295.692,24 Anno esercizio: 2003

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 5 - 2000 - Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del Bilancio Annuale e Pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2000) - art. 22 Cofinanziamento delle Intese Istituzionale di Programma

Estremi del Provvedimento: DGR n. 3553 del 21.12.2001

Regione: VENETO Importo (Euro): 1.549.370,70 Anno esercizio: 2000

### Fonte Comunale

Estremi del Provvedimento

Accordo di Programma sottoscritto il 02.12.2003

Comune: CENESELLI Importo (Euro): 77.468,53 Anno esercizio: 2003

### Fonte Comunale

Estremi del Provvedimento

Accordo di Programma sottoscritto il 02.12.2003

Comune: CALTO Importo (Euro): 77.468,53 Anno esercizio: 2003

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P028

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P028

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Ex SS 251 - Intersezione a rotatoria all'uscita dell'autostrada A28, in Comune di Gruario (VE)

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VENEZIA	GRUARIO	2

**Responsabile Unico:** da definire

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** COMUNE DI GRUARIO

**Soggetto Percettore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Realizzazione di una rotatoria sulla ex SS 251, al km 3+700, in corrispondenza dell'uscita dell'autostrada A28 in Comune di Gruario (VE), al fine di migliorare la accessibilità all'autostrada dalla ex SS 251 stessa

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

**2. Livelli di Progettazione:**

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
						12-DIC-00	Effettiva

Soggetto Competente: Comune di Guaro

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
		01-GIU-03	Effettiva	25-SET-03	Effettiva	31-DIC-03	Prevista

Soggetto Competente:

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
		01-GEN-04	Prevista	30-APR-04	Prevista	30-GIU-04	Prevista

Soggetto Competente Veneto Strade S.p.A.

Note:

**C1. Approvazioni****D2. Altri Realizzazioni**

## 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-APR-04	Prevista	10-LUG-04	Prevista

Note:

## 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
15-LUG-04	Prevista	30-GIU-05	Prevista

Note:

## 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

## 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-LUG-05	Prevista	31-LUG-05	Prevista

Note:

## 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-AGO-05	Prevista	01-AGO-05	Prevista

Note:

**3 - Piano Economico**

**Costo Complessivo:** 1.149.068,42

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2004	,00	349.000,00	349.000,00
2005	,00	800.068,42	800.068,42
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 39 - 1991 - Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale

Estremi del Provvedimento: dec. n. 289/32400 del 20.12.2000

Regione: VENETO Importo (Euro): 258.228,45 Anno esercizio: 2000

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 5 - 2000 - Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del Bilancio Annuale e Pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2000) - art. 22 Cofinanziamento delle Intese Istituzionale di Programma

Estremi del Provvedimento: DGR n. 3553 del 21.12.2001

Regione: VENETO Importo (Euro): 516.456,90 Anno esercizio: 2000

### Fonte Comunale

Estremi del Provvedimento

del. Giunta Com. n. 101 del 25.09.2003

Comune: GRUARO Importo (Euro): 374.383,07 Anno esercizio: 2003

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P029

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P029

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Collegamento della Val Pantena con Ceredo e l'Alta Lessinia Occidentale

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0304 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - RISTRUTTURAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VERONA	GREZZANA	0
		SANT'ANNA D'ALFAEDO	2

**Responsabile Unico:** Ing. Stefano Brunelli

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - VERONA

**Soggetto Percettore:** AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - VERONA

**Soggetto Attuatore:** AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - VERONA

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Messa in sicurezza di un tratto di 8,0 km della S.P. 14 "dell'Alta Valpantena", su di una lunghezza totale di 41,0 km.

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione 15-OTT-03	Tipo Effettiva
-----------------	----------------	-------------	------	-----------	------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente: AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - VERONA

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-FEB-04	Tipo Prevista	Fine fase 31-MAR-04	Tipo Prevista	Approvazione 30-GIU-04	Tipo Prevista
----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - VERONA

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-LUG-04	Tipo Prevista	Fine fase 31-LUG-04	Tipo Prevista	Approvazione 31-AGO-05	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - VERONA

Note:

## C1. Approvazioni

### D2. Data di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 01-SET-04	Tipo Prevista	Data Fine 31-DIC-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio 01-GEN-05	Tipo Prevista	Data Fine 31-DIC-05	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
-------------	------	-----------	------

Note:

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio 01-GEN-06	Tipo Prevista	Data Fine 31-GEN-06	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio 01-AGO-05	Tipo Prevista	Data Fine 01-AGO-05	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 1.549.370,70

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2004	,00	150.000,00	150.000,00
2005	,00	1.350.000,00	1.350.000,00
2006	,00	49.370,70	49.370,70
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 138 del 2000 - Quota Ordinaria

Importo (Euro) 1.549.370,70

Anno esercizio: 2000

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P030

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P030

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Ex SS 246 - Sistemazione e messa in sicurezza tratto Recoaro-Valli del Pasubio

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0304 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - RISTRUTTURAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VICENZA	RECOARO TERME	2
		VALLI DEL PASUBIO	2

**Responsabile Unico:** da definire

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - VICENZA

**Soggetto Percettore:** AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - VICENZA

**Soggetto Attuatore:** AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - VICENZA

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
S					31-DIC-02	Effettiva
Soggetto competente		AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - VICENZA				

**Note:**

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase 01-DIC-03	Tipo Prevista	Fine fase 31-GEN-04	Tipo Prevista	Approvazione 29-FEB-04	Tipo Prevista
-----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - VICENZA

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-MAR-04	Tipo Prevista	Fine fase 30-APR-04	Tipo Prevista	Approvazione 30-GIU-04	Tipo Prevista
----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - VICENZA

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-LUG-04	Tipo Prevista	Fine fase 31-LUG-04	Tipo Prevista	Approvazione 31-AGO-04	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - VICENZA

Note:

## C1. Approvazioni

### D2. Data di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 01-SET-04	Tipo Prevista	Data Fine 31-DIC-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio 01-GEN-05	Tipo Prevista	Data Fine 31-OTT-06	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio 01-OTT-06	Tipo Prevista	Data Fine 31-OTT-06	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio 01-OTT-05	Tipo Prevista	Data Fine 01-OTT-05	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 1.549.370,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2004	,00	150.000,00	150.000,00
2005	,00	850.000,00	850.000,00
2006	,00	549.370,00	549.370,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 138 del 2000 - Quota Ordinaria

Importo (Euro) 1.549.370,00

Anno esercizio: 2000

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P031

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P031

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Strade Provinciali n. 16 e n. 60 - Variante di Fiesso Umbertiano (RO)

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	ROVIGO	FIESSO UMBERTIANO	2

**Responsabile Unico:** Provincia di Rovigo (soggetto da individuare)

**Recapito:** ROVIGO

**Soggetto Proponente:** AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - ROVIGO

**Soggetto Percettore:** AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - ROVIGO

**Soggetto Attuatore:** AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - ROVIGO

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Esecutiva

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:



**Costo Complessivo:** 2.220.000,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2003	,00	200.000,00	200.000,00
2004	,00	1.220.000,00	1.220.000,00
2005	,00	800.000,00	800.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 138 del 2000 - Quota Ordinaria

Importo (Euro) 1.807.599,15

Anno esercizio: 2000

### Fonte Provinciale

Estremi del Provvedimento  
del. Giunta Prov. n..40 del 24/02/2003

Provincia: ROVIGO

Importo (Euro): 257.466,85

Anno esercizio: 2000

### Fonte Comunale

Estremi del Provvedimento  
del. Giunta Com. n. 21 del 20.02.2003

Comune: FIESSO UMBERTIANO

Importo (Euro): 154.934,00

Anno esercizio: 2003

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P032

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P032

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Collegamento tra la ex SS 10 e la SP 42, in provincia di Verona

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VERONA	BOSCHI SANT'ANNA	2
		MINERBE	2

**Responsabile Unico:** da definire

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente Veneto Strade S.p.A.

**Note:**

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
						30-OTT-03	Effettiva

Soggetto Competente:

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-NOV-03	Tipo Effettiva	Fine fase 31-DIC-03	Tipo Prevista	Approvazione 30-APR-04	Tipo Prevista
----------------	----------------	--------------------------	-------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-MAG-04	Tipo Prevista	Fine fase 30-GIU-04	Tipo Prevista	Approvazione 31-LUG-04	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

## C1. Approvazioni

### D2. Altri Realizzazioni

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-AGO-04	Prevista	30-NOV-04	Prevista

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-DIC-04	Prevista	30-NOV-05	Prevista

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 774.685,35

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2004	,00	50.000,00	50.000,00
2005	,00	724.685,35	724.685,35
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 138 del 2000 - Quota Ordinaria

Importo (Euro) 774.685,35

Anno esercizio: 2000

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P033

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P033

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** SS 14 - Variante di Portogruaro - Lotto 2 e ammodernamento Lotto 1

**Settore d' Intervento:** 0101012 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE STATALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VENEZIA	PORTOGRUARO	2

**Responsabile Unico:** Ing. Ugo Dibennardo

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

**Soggetto Percettore:** ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

**Soggetto Attuatore:** ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Esecutiva

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:



**Costo Complessivo:** 28.000.000,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2004	,00	2.800.000,00	2.800.000,00
2005	,00	11.200.000,00	11.200.000,00
2006	,00	14.000.000,00	14.000.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Altro - 9999 - 9999 - PIANO TRIENNALE ANAS 2002-2004

Estremi del Provvedimento

Importo (Euro) 3.210.000,00

Anno esercizio: 2004

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Altro - 9999 - 9999 - PIANO TRIENNALE ANAS 2002-2004

Estremi del Provvedimento D.M. n. 3629/dicoter del 19.08.2002

Importo (Euro) 24.790.000,00

Anno esercizio: 2002

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P035

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P035

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** SS 12 - Variante di Isola della Scala. Lotto 2 - Stralcio 1

**Settore d' Intervento:** 0101012 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE STATALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VERONA	ISOLA DELLA SCALA	0

**Responsabile Unico:** Ing. Ugo Dibennardo

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** ANAS S.p.A.

**Soggetto Percettore:** ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

**Soggetto Attuatore:** ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Esecutiva

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:



**Costo Complessivo:** 22.930.686,33

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2004	,00	3.439.000,00	3.439.000,00
2005	,00	11.465.000,00	11.465.000,00
2006	,00	8.026.686,33	8.026.686,33
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Altro - 9999 - 9999 - PIANO TRIENNALE ANAS 2002-2004

Estremi del Provvedimento D.M. n. 3629/DICOTER del 19.08.2002

Importo (Euro) 17.560.000,00

Anno esercizio: 2002

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Altro - 9999 - 9999 - PIANO TRIENNALE ANAS 2002-2004

Estremi del Provvedimento

Importo (Euro) 5.370.686,33

Anno esercizio: 2004

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P036

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P036

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** SS 309 - Realizzaione incrocio a livelli sfalsati con la SP 46

**Settore d' Intervento:** 0101012 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE STATALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	ROVIGO	TAGLIO DI PO	2

**Responsabile Unico:** Ing. Ugo Dibennardo

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** ANAS S.p.A.

**Soggetto Percettore:** ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

**Soggetto Attuatore:** ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Esecutiva

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione 20-OTT-03	Tipo Effettiva
---------------	----------------	-------------	------	-----------	------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente ANAS

Note:

## C1. Approvazioni

### D2. Altri Realizzazioni

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GEN-04	Prevista	30-GIU-04	Prevista

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GEN-05	Prevista	28-FEB-06	Prevista

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-MAR-06	Prevista	31-AGO-06	Prevista

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 5.614.361,32

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2004	,00	280.000,00	280.000,00
2005	,00	3.930.000,00	3.930.000,00
2006	,00	1.404.361,32	1.404.361,32
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Altro - 9999 - 9999 - PIANO TRIENNALE ANAS 2002-2004

Estremi del Provvedimento D.M. n. 3629/DICOTER del 19.08.2002

Importo (Euro) 3.649.334,86

Anno esercizio: 2002

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 39 - 1991 - Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale

Estremi del Provvedimento:

Regione: VENETO

Importo (Euro): 1.965.026,46

Anno esercizio: 2000

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P037

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P037

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** SS 309 - Realizzazione incrocio a livelli sfalsati con la SP 35 in localita Porto Viro

**Settore d' Intervento:** 0101012 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE STATALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	ROVIGO	PORTO VIRO	2

**Responsabile Unico:** Ing. Ugo Dibennardo

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** ANAS S.p.A.

**Soggetto Percettore:** ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

**Soggetto Attuatore:** ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Definitiva

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:



**Costo Complessivo:** 6.600.000,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2004	,00	330.000,00	330.000,00
2005	,00	1.650.000,00	1.650.000,00
2006	,00	4.620.000,00	4.620.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Altro - 9999 - 9999 - PIANO TRIENNALE ANAS 2002-2004

Estremi del Provvedimento

Importo (Euro) 4.290.000,00

Anno esercizio: 2002

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 39 - 1991 - Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale

Estremi del Provvedimento:

Regione: VENETO

Importo (Euro): 2.310.000,00

Anno esercizio: 2000

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P038

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P038

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** SS 309 - Svincolo a livelli sfalsati in localita Brondolo di Chioggia

**Settore d' Intervento:** 0101012 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE STATALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VENEZIA	CHIOGGIA	2

**Responsabile Unico:** Ing. Ugo Dibennardo

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** ANAS S.p.A.

**Soggetto Percettore:** ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

**Soggetto Attuatore:** ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Definitiva

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione 20-MAR-02	Tipo Effettiva
----------------	----------------	-------------	------	-----------	------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente:

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 29-LUG-03	Tipo Effettiva	Fine fase 20-NOV-03	Tipo Prevista	Approvazione 31-DIC-03	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	-------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente ANAS

Note:

## C1. Approvazioni

### D2 Dati di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GIU-04	Prevista	31-DIC-04	Prevista

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GIU-05	Prevista	31-MAG-07	Prevista

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GIU-07	Prevista	31-DIC-07	Prevista

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

## 3 - Piano Economico

<b>Costo Complessivo:</b>	9.864.118,38		
<b>Anno:</b>	<b>Realizzato (Euro):</b>	<b>Da Realizzare (Euro):</b>	<b>Totale (Euro):</b>
2004	,00	493.200,00	493.200,00
2005	,00	1.479.600,00	1.479.600,00
2006	,00	3.940.700,00	3.940.700,00
2007	,00	3.950.618,38	3.950.618,38
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Altro - 9999 - 9999 - PIANO TRIENNALE ANAS 2002-2004

Estremi del Provvedimento D.M. n. 3629/DICOTER del 19.08.2002

Importo (Euro) 6.411.676,95

Anno esercizio: 2002

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 39 - 1991 - Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale

Estremi del Provvedimento:

Regione: VENETO

Importo (Euro): 3.452.441,43

Anno esercizio: 2000

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P039

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P039

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** SS 51 - Lotto Rucorvo - Macchietto

**Settore d' Intervento:** 0101012 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE STATALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	BELLUNO	OSPITALE DI CADORE	2
		PERAROLO DI CADORE	2

**Responsabile Unico:** Ing. Ugo Dibbennardo

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** ANAS S.p.A.

**Soggetto Percettore:** ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

**Soggetto Attuatore:** ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Esecutiva

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione 11-GIU-03	Tipo Effettiva
---------------	----------------	-------------	------	-----------	------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente ANAS

Note:

## C1. Approvazioni

### D2. Altri Realizzazioni

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-DIC-03	Prevista	29-FEB-04	Prevista

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GIU-04	Prevista	31-MAG-06	Prevista

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GIU-06	Prevista	31-DIC-06	Prevista

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 34.535.891,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2004	,00	5.180.000,00	5.180.000,00
2005	,00	13.810.000,00	13.810.000,00
2006	,00	15.545.891,00	15.545.891,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Altro - 9999 - 9999 - PIANO TRIENNALE ANAS 2002-2004

Estremi del Provvedimento D.M. n. 3629/DICOTER del 19.08.2002

Importo (Euro) 27.889.000,00

Anno esercizio: 2002

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Altro - 9999 - 9999 - PIANO TRIENNALE ANAS 2002-2004

Estremi del Provvedimento

Importo (Euro) 6.646.891,00

Anno esercizio: 2004

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P041

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P041

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Ex SS 50 - Risanamento gallerie naturalii "Pulz" e "Val Rosna"

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0304 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - RISTRUTTURAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	BELLUNO	SOVRAMONTE	2

**Responsabile Unico:** Ing. Silvano Vernizzi

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Adeguamento funzionale e messa in sicurezza delle gallerie "Pulz" (lung. 660 m) e "Val Rosna" (lung. 770 m), sulla ex SS 50 "del Grappa e Passo Rolle", ora strada regionale SR 50, facente parte dell'Accordo Programmatico tra Regione Veneto e Provincia Autonoma di Trento del 21.05.2001.

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Definitiva

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione 05-SET-03	Tipo Effettiva
----------------	----------------	-------------	------	-----------	------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-OTT-03	Tipo Effettiva	Fine fase 31-GEN-04	Tipo Prevista	Approvazione 29-FEB-04	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	-------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

## C1. Approvazioni

### D2. Data di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-MAR-04	Prevista	01-LUG-04	Prevista

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
15-LUG-04	Prevista	01-SET-05	Prevista

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
15-SET-05	Prevista	15-NOV-05	Prevista

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 9.709.389,70

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2004	,00	5.709.389,70	5.709.389,70
2005	,00	4.000.000,00	4.000.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 11 - 2001 - Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112

Estremi del Provvedimento: Del. Cons. Reg. n. 60 del 24.07.2002

Regione: VENETO

Importo (Euro): 4.854.694,85

Anno esercizio: 2001

### Fonte Privata / Pubblica

Estremi del Provvedimento:

Provincia Autonoma di Trento

Pubblica

Importo (Euro): 4.854.694,85

Anno esercizio: 2004

## 5 - Avanzamento Contabile

### A. Impegni Contrattualizzati

Importo Totale (Euro):

### B. Disposizioni di Pagamenti

Importo Totale (Euro)

### C. Economie Riprogrammabili

Importo Totale (Euro) ,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P042

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P042

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Ex SS 50 - Intervento di rettifica e sistemazione tra le progress. km 55 e km 57, in localita Moline

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	BELLUNO	SOVRAMONTE	2

**Responsabile Unico:** Ing. Silvano Vernizzi

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Intervento ricompreso fra quelli facenti parte dell'Accordo Programmatico tra Regione Veneto e Provincia Autonoma di Trento del 21.05.2001

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
						10-NOV-02	Effettiva

Soggetto Competente: ANAS

Note: "Progetto esecutivo" redatto dalla Regione Veneto, per conto dell'ANAS, risalente all'agosto 1991

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
		11-NOV-02	Effettiva	31-DIC-03	Prevista	30-APR-04	Prevista

Soggetto Competente: Regione Veneto

Note: Incarico di progettazione definitiva ed esecutiva, affidato con DGR n. 2247 del 09.08.2002, sulla base del progetto già redatto nel 1991. Convenzione d'incarico sottoscritta in data 11.11.2002.

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
		01-MAG-04	Prevista	30-GIU-04	Prevista	31-LUG-04	Prevista

Soggetto Competente: Regione Veneto

Note:

## C1. Approvazioni

### D2 Dati di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-AGO-04	Prevista	31-DIC-04	Prevista

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GEN-05	Prevista	28-FEB-07	Prevista

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-MAR-07	Prevista	30-APR-07	Prevista

Note:

#### 5. FUNZIONALITÀ

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 13.737.753,52

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2003	,00	300.000,00	300.000,00
2004	,00	700.000,00	700.000,00
2005	,00	6.500.000,00	6.500.000,00
2006	,00	5.737.753,52	5.737.753,52
2007	,00	500.000,00	500.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 11 - 2001 - Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112

Estremi del Provvedimento:

Del. Cons. Reg. n. 60 del 24.07.2002

Regione: VENETO

Importo (Euro): 3.950.895,28

Anno esercizio: 2002

### Fonte Privata / Pubblica

Estremi del Provvedimento:

Provincia Autonoma di Trento

Pubblica

Importo (Euro): 9.786.858,24

Anno esercizio: 2004

## 5 - Avanzamento Contabile

**A. Impegni Contrattualizzati**

Importo Totale (Euro):

**B. Disposizioni di Pagamenti**

Importo Totale (Euro)

**C. Economie Riprogrammabili**

Importo Totale (Euro) ,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P043

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P043

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Ex SS 355 - Revisione e messa in sicurezza fruitiva ed ecologica dal km 31+700 al km 42+500

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0304 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - RISTRUTTURAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	BELLUNO	SAN PIETRO DI CADORE	2
		SAPPADA	2

**Responsabile Unico:** da individuare

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Perceutore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Si tratta di una serie di opere (ponti, galleria artificiale paramassi, allargamento piattaforma, rettifiche planimetriche e altimetriche) finalizzate al miglioramento della percorribilità, sia in termini di sicurezza che di funzionalità.

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Definitiva

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione 07-MAR-00	Tipo Effettiva
----------------	----------------	-------------	------	-----------	------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente:

Note: Il progetto definitivo approvato riguarda tutti gli interventi previsti, fatta eccezione del "tornantino di Cima Sappada"

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 06-FEB-01	Tipo Effettiva	Fine fase 31-GEN-02	Tipo Effettiva	Approvazione 31-DIC-03	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	-------------------	------------------------	-------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente

Note:

## C1. Approvazioni

### D2 Data di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GEN-04	Prevista	31-MAG-04	Prevista

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GIU-04	Prevista	31-DIC-06	Prevista

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GEN-07	Prevista	31-MAR-07	Prevista

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

## 3 - Piano Economico

<b>Costo Complessivo:</b>	8.263.310,39		
<b>Anno:</b>	<b>Realizzato (Euro):</b>	<b>Da Realizzare (Euro):</b>	<b>Totale (Euro):</b>
2004	,00	1.600.000,00	1.600.000,00
2005	,00	3.000.000,00	3.000.000,00
2006	,00	3.663.310,39	3.663.310,39
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 11 - 2001 - Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112

Estremi del Provvedimento: delib. Cons. Reg. n. 60 del 24.07.2002

Regione: VENETO Importo (Euro): 6.853.383,05 Anno esercizio: 2002

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 39 - 1991 - Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale

Estremi del Provvedimento: DGR n. 3867 del 07.12.2000

Regione: VENETO Importo (Euro): 129.114,23 Anno esercizio: 2000

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 39 - 1991 - Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale

Estremi del Provvedimento: DGR n. 5109 del 28.12.1999

Regione: VENETO Importo (Euro): 1.177.521,73 Anno esercizio: 1999

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 47 - 1994 - spese per la progettazione della rete stradale di interesse regionale

Estremi del Provvedimento: DGR n. 5788 del 17.12.1999

Regione: VENETO Importo (Euro): 103.291,38 Anno esercizio: 1996

## 5 - Avanzamento Contabile

**A. Impegni Contrattualizzati** Importo Totale (Euro):

**B. Disposizioni di Pagamenti** Importo Totale (Euro)

**C. Economie Riprogrammabili** Importo Totale (Euro)

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P044

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P044

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Ex SS 10 - Variante di Cerea e Sanguinetto con collegamento alla strada statale SS 434 in Comune di Legnago (VR)

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VERONA	CEREA	2
		LEGNAGO	2
		SANGUINETTO	2

**Responsabile Unico:** da individuare

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
						31-DIC-02	Effettiva

Soggetto Competente: Prog. redatto dalla Provincia di Verona

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
		01-GEN-04	Prevista	31-MAR-04	Prevista	30-SET-04	Prevista

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
		01-OTT-04	Prevista	31-DIC-04	Prevista	28-FEB-05	Prevista

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

## C1. Approvazioni

### D2 Dati di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-MAR-05	Prevista	31-AGO-05	Prevista

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-SET-05	Prevista	30-NOV-07	Prevista

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-DIC-07	Prevista	31-DIC-07	Prevista

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 18.075.991,47

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2004	,00	1.000.000,00	1.000.000,00
2005	,00	4.000.000,00	4.000.000,00
2006	,00	7.500.000,00	7.500.000,00
2007	,00	5.575.991,47	5.575.991,47
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 11 - 2001 - Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112

Estremi del Provvedimento: deliberaz. Cons. Reg.le n. 60 del 24.07.2002

Regione: VENETO

Importo (Euro): 18.075.991,47

Anno esercizio: 2002

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P045

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P045

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Ex SS 53 - Lavori di realizzazione del viadotto di scavalco denominato "di Silea" e viabilità di innesto alla tangenziale di Treviso

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	TREVISO	TREVISO	0

**Responsabile Unico:** da individuare

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Definitiva

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:



**Costo Complessivo:** 5.784.317,27

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2004	,00	500.000,00	500.000,00
2005	,00	3.000.000,00	3.000.000,00
2006	,00	2.284.317,27	2.284.317,27
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 11 - 2001 - Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112

Estremi del Provvedimento: Deliberaz. Consiglio Reg.le n. 60 del 24.07.2002

Regione: VENETO

Importo (Euro): 5.784.317,27

Anno esercizio: 2002

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P046

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P046

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Ex SS 53 - Lavori di realizzazione del viadotto di scavalco denominato "dell'Ospedale" e viabilità di innesto alla tangenziale di Treviso

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	TREVISO	TREVISO	0

**Responsabile Unico:** da individuare

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Definitiva

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione 04-NOV-03	Tipo Effettiva
----------------	----------------	-------------	------	-----------	------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-DIC-03	Tipo Prevista	Fine fase 28-FEB-04	Tipo Prevista	Approvazione 30-APR-04	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

## C1. Approvazioni

### Dati di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-MAG-04	Prevista	31-OTT-04	Prevista

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-NOV-04	Prevista	31-DIC-06	Prevista

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GEN-07	Prevista	28-FEB-07	Prevista

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 13.101.478,62

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2004	,00	1.300.000,00	1.300.000,00
2005	,00	5.000.000,00	5.000.000,00
2006	,00	6.500.000,00	6.500.000,00
2007	,00	301.478,62	301.478,62
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 11 - 2001 - Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112

Estremi del Provvedimento: deliberaz. Cons. Reg.le n. 60 del 24.07.2002

Regione: VENETO

Importo (Euro): 13.101.478,62

Anno esercizio: 2002

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P047

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P047

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Lavori di sistemazione del bivio tra la ex SS 473 "di Croce d'Aune" e la SP 29 "di Col Falcon", in località "Cros" del Comune di Sovramonte (BL)

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0304 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - RISTRUTTURAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	BELLUNO	SOVRAMONTE	2

**Responsabile Unico:** da individuare

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Progettazione Esecutiva

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:



**Costo Complessivo:** 371.848,97

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2003	,00	30.000,00	30.000,00
2004	,00	341.848,97	341.848,97
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 84 del 2000 - Quota Ordinaria

Importo (Euro) 42.279,82 Anno esercizio: 2000

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 142 del 1999

Importo (Euro) 173.176,00 Anno esercizio: 2000

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 11 - 2001 - Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112

Estremi del Provvedimento: deliberaz. Consiglio Regionale n. 60 del 24.07.2002

Regione: VENETO Importo (Euro): 156.393,15 Anno esercizio: 2002

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P048

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro:** Completamento funzionale della rete stradale - Integrativo

**Responsabile Accordo:** Da definire

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P048

Versione del: 15-NOV-03

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** Lavori di sistemazione di viabilità comunale, in Comune di Albaredo d'Adige (VR)

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0304 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - RISTRUTTURAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VERONA	ALBAREDO D'ADIGE	2

**Responsabile Unico:** da individuare

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Veneto Strade S.p.A.

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

VIA (Valutazione di impatto ambientale), Conferenza dei servizi ed altri pareri o autorizzazioni

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
S	01-GIU-03	Effettiva	31-LUG-03	Effettiva	31-DIC-03	Prevista

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase 01-GEN-04	Tipo Prevista	Fine fase 29-FEB-04	Tipo Prevista	Approvazione 31-MAR-04	Tipo Prevista
-----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente:

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-APR-04	Tipo Prevista	Fine fase 31-MAG-04	Tipo Prevista	Approvazione 31-AGO-04	Tipo Prevista
----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente:

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-SET-04	Tipo Prevista	Fine fase 30-SET-04	Tipo Prevista	Approvazione 31-OTT-04	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente

Note:

## C1. Approvazioni

### D2. Data Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 01-NOV-04	Tipo Prevista	Data Fine 31-GEN-05	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio 01-FEB-05	Tipo Prevista	Data Fine 31-GEN-06	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
-------------	------	-----------	------

Note:

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio 01-FEB-06	Tipo Prevista	Data Fine 28-FEB-06	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
-------------	------	-----------	------

Note:

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 500.000,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2004	,00	50.000,00	50.000,00
2005	,00	350.000,00	350.000,00
2006	,00	100.000,00	100.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 84 del 2000 - Quota Ordinaria

Importo (Euro) 151.391,50

Anno esercizio: 2000

### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 5 - 2000 - Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del Bilancio Annuale e Pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2000) - art. 22 Cofinanziamento delle Intese Istituzionale di Programma

Estremi del Provvedimento:

Regione: VENETO

Importo (Euro): 348.608,50

Anno esercizio: 2000

## 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)	
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)	,00

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**