



*Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti*



*Regione del Veneto*



*ANAS*

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA  
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA  
E LA GIUNTA DELLA REGIONE DEL VENETO**

**ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO IN MATERIA  
DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Roma, Dicembre 2001

## **PREMESSE**

- VISTO l'articolo 2, comma 203, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, e successive modificazioni ed integrazioni, che detta la disciplina della programmazione negoziata;
- VISTA in particolare la lettera c) dello stesso comma 203 che definisce e delinea i punti cardine dell'Accordo di programma quadro, quale strumento della programmazione negoziata, dedicato all'attuazione di una Intesa Istituzionale di Programma per la definizione di un programma esecutivo di interventi di interesse comune o funzionalmente collegati e che fissa le indicazioni che l'Accordo di programma quadro deve contenere;
- VISTA la delibera CIPE 21 marzo 1997 concernente la disciplina della programmazione negoziata e, in particolare, il punto 1 sull'Intesa Istituzionale di Programma nel quale, alla lettera b), è previsto che gli Accordi di programma quadro da stipulare dovranno coinvolgere nel processo di negoziazione gli organi periferici dello Stato, gli enti locali, gli enti subregionali, gli enti pubblici ed ogni altro soggetto pubblico e privato interessato al processo e contenere tutti gli elementi di cui alla lettera c) comma 203 dell'articolo 2 della legge n. 662/1996;
- VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni ed integrazioni concernente: "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, recante: "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle pubbliche amministrazioni";
- VISTA la legge 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modifiche e integrazioni, concernente "Legge quadro in materia di lavori pubblici";
- VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 20 aprile 1994, n. 367, e successive modificazioni ed integrazioni, concernente: "Regolamento concernente semplificazione e accelerazione della procedura di spesa e contabile";
- VISTA la legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modificazioni ed integrazioni, concernente: "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa";
- VISTA la legge 15 maggio 1997, n. 127, e successive modificazioni ed integrazioni, concernente: "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo";
- VISTO l'art. 15, comma 4, del decreto legge 30 gennaio 1998, n. 6, convertito con modificazioni, dalla legge 30 marzo 1998, n. 61, che integra l'articolo 2, comma 203, lett. b), della legge 23 dicembre 1996, n. 662, e l'articolo 10 comma 5 del DPR 20 aprile 1994 n. 367;
- VISTO il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, concernente "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni e agli enti locali, in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997 n. 59";
- VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 21 dicembre 1999, n. 554, "Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici, 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni";

- VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000 concernente "Individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del decreto legislativo n. 112 del 1998, delle strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale";
- VISTA l'Intesa Istituzionale di Programma tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Veneto, approvata dal CIPE il 3 maggio 2001 e sottoscritta il 9 maggio 2001;
- VISTA la deliberazione CIPE del 6 agosto 1999, n.142 che assegna alla Regione Veneto 50,400 mld di lire;
- VISTA la deliberazione CIPE del 15 febbraio 2000, n. 14, recante "Riparto risorse aree depresse 2000-2002 legge finanziaria 2000 (tab. d)";
- VISTA la delibera CIPE 25 maggio 2000, n. 44, "Accordi di programma quadro. Gestione degli interventi mediante applicazione informatica";
- VISTA la delibera CIPE del 4 agosto 2000, n. 84, "Legge 488/99: riparto e finalizzazione di quote di cui al punto 1 (Attività produttive) e delle risorse di cui al punto 3 (Infrastrutture) della delibera CIPE n.14/2000", nell'ambito della quale, relativamente alle risorse destinate alle infrastrutture, è stabilito che:
- a) le risorse sono attribuite alle Intese Istituzionali di Programma, da finalizzare nell'ambito di Accordi di programma quadro tra le singole Regioni e le Amministrazioni centrali;
  - b) le suddette risorse, in conformità ai contenuti della delibera CIPE del 15 febbraio 2000, n. 14/2000, sono finalizzate prioritariamente ad interventi infrastrutturali ricompresi nei due assi della mobilità, da un lato, e del ciclo integrato dell'acqua e del riassetto idrogeologico, dall'altro, ivi inclusi l'uso irriguo ed il recupero di sicurezza da rischio idrogeologico;
  - c) la quota di risorse finanziarie attribuite alla Regione Veneto ammonta a complessivi 61,843 mld;
- VISTO il Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi dell'ordinamento degli enti locali";
- VISTA la delibera CIPE del 21 dicembre 2000, n. 138, "Riparto risorse aree depresse per il triennio 2001/2003", nell'ambito della quale, relativamente alle risorse della stessa destinate alle infrastrutture, è stabilito che:
- a) si confermano per il triennio 2001/2003 gli indirizzi indicati dalla delibera CIPE n. 84/00 per la finalizzazione prioritaria degli interventi infrastrutturali;
  - b) la quota di risorse finanziarie attribuite alla Regione Veneto ammonta a complessivi 61,843 mld;
- VISTO il Piano generale dei trasporti e della logistica, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 14 marzo 2001;
- VISTO il vigente Piano Regionale dei Trasporti, approvato con provvedimento del Consiglio Regionale del Veneto n. 1047/1990;
- VISTO il Programma triennale per la gestione e l'incremento della rete stradale ed autostradale dello Stato e di quella data in concessione per il triennio 2001/2003 e l'elenco annuale dei lavori relativi all'anno 2001, approvato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 25 maggio 2001;

- VISTO l'elenco, allegato al Programma triennale 2001/2003 e sul quale la Conferenza unificata ha espresso parere favorevole nella seduta del 22 marzo 2001, degli interventi ricadenti in area di inseribilità, le cui opere sono da realizzarsi nel medesimo triennio nel caso di maggiori disponibilità finanziarie ovvero qualora si determinassero economie dovute a ribassi d'asta o a mancata realizzazione degli interventi previsti dal Programma stesso;
- VISTO l'Accordo quadro tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione del Veneto, per le infrastrutture nella Regione Veneto, stipulato in data 9 agosto 2001, finalizzato al recupero dal punto di vista funzionale della rete stradale ed autostradale esistente, adeguamento della rete regionale di viabilità stradale ed autostradale ed al coordinamento dei suddetti interventi con quelli relativi alle linee ferroviarie;
- VISTA la direttiva programmatica del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 15 ottobre 2001, prot. n. 156/utiv, con la quale sono stati impartiti all'ANAS gli indirizzi per la predisposizione del Programma triennale della rete viaria nazionale 2002/2004;
- VISTA la deliberazione regionale n. 3405 del 17/12/2001 che approva il presente Accordo di Programma Quadro;
- CONSIDERATO che la suddetta Intesa Istituzionale ha individuato i programmi di intervento nei settori di interesse comune, da attuarsi prioritariamente attraverso la stipula di Accordi di Programma Quadro e ha dettato i criteri, i tempi ed i modi per la sottoscrizione degli accordi stessi;
- il Ministero dell'Economia e delle Finanze;
  - il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
  - la Regione del Veneto;
  - l'ANAS;

#### STIPULANO IL SEGUENTE

### ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

#### Articolo 1

##### (Recepimento delle premesse)

1. Le premesse e gli allegati formano parte integrante del presente Accordo di Programma Quadro.

#### Articolo 2

##### (Finalità, obiettivi e sistemi infrastrutturali oggetto dell'Accordo)

1. Il presente Accordo di Programma Quadro, di seguito denominato Accordo, costituisce strumento attuativo dell'Intesa Istituzionale di Programma sottoscritta il 9 maggio 2001 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione del Veneto. Esso ha ad oggetto programmi di intervento nel settore della mobilità, finalizzati ad assicurare la migliore accessibilità al territorio regionale e integrati con le iniziative di riqualificazione e sviluppo sostenibile del territorio nonché con quelle ricadenti all'interno

di programmi comunitari transnazionali. I programmi di intervento nel settore della mobilità sono coerenti con gli obiettivi indicati dal Piano generale dei trasporti e della logistica, approvato con DPR 14 marzo 2001, e con i documenti di pianificazione e programmazione regionale. Il tutto come meglio riportato nella relazione tecnica allegata al presente Accordo (Allegato 2).

2. I programmi di intervento di cui al comma 1 riguardano i seguenti sistemi infrastrutturali:
  - a) Corridoio est - ovest;
  - b) Area centrale del corridoio est - ovest;
  - c) Corridoio Adriatico;
  - d) Corridoio Tirreno - Brennero;
  - e) Corridoio Adriatico – Brennero;
  - f) Sistema delle città;
  - g) Sistema della montagna.
3. Le azioni di cui al comma 2, lettera a), sono:
  - a) realizzazione della Pedemontana Est – per la quale l'accordo stipulato il 9 agosto 2001 prevede il trasferimento delle risorse finanziarie di cui alla legge n. 449/98 alla Regione – da realizzarsi con tipologia di strada extraurbana principale (superstrada) a pedaggio da parte della Regione, provvedendo all'integrazione finanziaria necessaria per la realizzazione dell'opera con risorse regionali. A tal fine sarà trasmesso alla Regione il progetto predisposto dall'Anas;
  - b) verifica delle condizioni utili all'attivazione delle procedure per la realizzazione dell'autostrada Pedemontana Ovest, da Montebello a Thiene, prevista nel piano finanziario della Società Autostrada Brescia-Padova SpA..
4. Le azioni di cui al comma 2, lettera b), sono :
  - a) Nodo di Mestre, da realizzarsi, così come previsto nell'Accordo 9 agosto 2001, mediante due interventi complementari concernenti:
    - passante di Mestre tra Mira/Mirano e Quarto D'Altino;
    - struttura viaria in sotterraneo di tipo autostradale;
  - b) completamento dei lotti 28 e 29 dell'Autostrada A28 Conegliano – Pordenone e delle relative opere complementari;
  - c) nuovo assetto viario del viadotto S. Giuliano in Comune di Venezia;
  - d) SS 14 Variante di Portogruaro: II e IV lotto – I e II stralcio.
5. Le azioni di cui al comma 2, lettera c), sono:
  - a) verifica delle condizioni utili per garantire il completamento dell'itinerario europeo E45–E55 mediante la realizzazione dell'asse Ravenna - Venezia "Nuova Romea" e delle bretelle di collegamento dell'asse medesimo con la strada statale "434 Transpolesana" e con la strada statale "309 Romea" per la connessione turistica con il Parco del Delta del Po e con il Porto di Chioggia;
  - b) SP 5 - interventi di urbanizzazione e regimazione idraulica nell'area dell'interporto di Rovigo;

- c) SS 434/SP 88 - completamento del collegamento della SS 434 "Transpolesana" con SP 88 "Rovigo-Badia";
  - d) completamento del collegamento lungo la direttrice Lusia-Occhiobello (I lotto - II stralcio);
  - e) SS 14 - variante di Portogruaro (I e II lotto);
  - f) SS 309 - intersezione a livelli sfalsati con la SP 35 e la SP 46;
  - g) SS 309 - intersezione a livelli sfalsati in località Brondolo di Chioggia;
  - h) SS 516 III lotto variante di Piove di Sacco.
6. Le azioni di cui al comma 2), lettera d), sono:
- a) verifica delle condizioni utili per l'attivazione delle procedure necessarie per la realizzazione dell'asse autostradale Parma - Nogarole Rocca;
  - b) SS 350 - interventi a favore della sicurezza stradale fra Arsiero e Lastebasse;
  - c) SS 12 Variante di Isola della Scala (2° lotto – 1° e 2° stralcio);
  - d) SS 12 Miglioramento della viabilità di attraversamento di Buttapietra.
7. Le azioni di cui al comma 2), lettera e), sono:
- a) verifica delle condizioni utili all'attivazione delle procedure necessarie per la realizzazione dell'Autostrada Valdastico Nord tra Piovene Rocchette e l'Autostrada del Brennero;
  - b) SS 434 - collegamento tra la banchina di Torretta Veneta - Legnago con l'asse "Transpolesana";
  - c) SS 434/SP 88 - Transpolesana II lotto – III stralcio Oppeano – Legnano.
8. Le azioni di cui al comma 2), lettera f), sono :
- a. attivazione delle procedure per la messa a punto del piano urbano della mobilità, ai sensi della legge 340/2000, dell'area centrale veneta, al fine di integrare i relativi interventi con quelli previsti dai programmi di riqualificazione urbana e di sviluppo sostenibile del territorio, nonché dell'integrazione tra vettori ferroviari e stradali;
9. Le azioni di cui al comma 2), lettera g), sono:
- a) messa in sicurezza della direttrice stradale internazionale SS 51 "di Alemagna" con particolare riferimento alla tangenziale di Cortina D'Ampezzo, fermi restando i contenuti e le procedure del Protocollo Trasporti – Convenzione Alpi;
  - b) verifica delle condizioni utili per procedere alla continuazione dell'asse autostradale A27 verso nord, fermi restando i contenuti e le procedure del protocollo Trasporti – Convenzione Alpi;
  - c) SS 50 Adeguamento funzionale e messa in sicurezza della galleria di Pedesalto;
  - d) SS. 203 "Agordina" - Predisposizione di barriere paramassi fra Alleghe e Masarè, bivio Rucavà per Colle S. Lucia;
  - e) SS. 203 "Agordina" - Galleria in località Ponte del Cristo;
  - f) SS. 203 "Agordina" - Sistemazione e rifacimento tombotti in località Le Campe e altre località;

- g) SS 50 bis Variante di Arsietà – Arten;
- h) SS 51 Lotto Rucorvo – Macchietto;
- i) SS 51 Variante di Longarone;
- j) SS 51 Variante di Vittorio Veneto.

### Articolo 3

#### (Interventi riconducibili al sistema autostradale)

1. Le parti, per quanto concerne gli interventi riconducibili al sistema autostradale ed individuati nelle convenzioni vigenti e con completa copertura finanziaria, si impegnano a determinare tutte le condizioni utili a garantirne la realizzazione e in particolare a:
  - a) individuare le azioni di natura progettuale e amministrativa per raggiungere in tempi prestabiliti la fase di attuazione degli interventi;
  - b) assicurare l'aggiornamento del presente Accordo in ragione della progressiva acquisizione dei dati relativi agli stati di avanzamento degli interventi.
2. Gli interventi di cui al comma 1 sono:
  - a) completamento dell'Autostrada A28 Conegliano – Pordenone, lotti 28 e 29, per la quale la Regione s'impegna al reperimento di quota parte delle risorse finanziarie per la realizzazione delle opere complementari previste nel piano della provincia di Treviso;
  - b) autostrada Pedemontana Ovest da Montebello a Thiene, già prevista nel piano finanziario della Società Autostrada "A4" Brescia – Padova SpA.
3. Le parti, per quanto concerne gli ulteriori sotto indicati interventi, si impegnano ad individuare, attraverso un idoneo percorso negoziale, le condizioni di natura tecnico-procedurale e finanziaria ritenute utili a garantirne la realizzazione:
  - a) Nodo di Mestre;
  - b) superstrada Pedemontana Est per la quale in sede di accordo 9 agosto 2001 è previsto il trasferimento delle risorse finanziarie di cui alla legge n. 449/98 (legge finanziaria 1999) alla Regione;
  - c) asse autostradale Ravenna - Venezia "Nuova Romea" e relative bretelle di collegamento con la strada statale "343 Transpolesana" e con la strada statale "309 Romea" per la connessione turistica con il Parco del Delta del Po e con il Porto di Chioggia;
  - d) asse autostradale Parma - Nogarole Rocca;
  - e) asse autostradale Valdastico Nord tra Piovene Rocchette e l'autostrada del Brennero;
  - f) asse autostradale "A27" verso nord, previa verifica delle condizioni necessarie all'eventuale continuazione.

### Articolo 4

#### (Interventi sulla rete stradale con copertura finanziaria)

1. Gli interventi dotati di copertura finanziaria per il triennio 2001/2003 sono riportati

nell'allegato 1, nel quale sono altresì indicati il sistema infrastrutturale di appartenenza, la strada interessata, il costo e la fonte della copertura finanziaria.

2. La Regione del Veneto garantisce il rispetto degli impegni finanziari, da parte degli enti locali, per la quota di finanziamento loro spettante.
3. Nell'allegato 4 sono riportate le schede informative relative a ciascun intervento redatte secondo lo standard previsto dalla Delibera CIPE 25 maggio 2000, n. 44.
4. Il costo complessivo degli interventi previsti al comma 1 ammonta a 235,750 miliardi di lire (121,755 milioni di Euro) e risulta così ripartito:

<b>Fonte di finanziamento</b>	<b>Euro (milioni)</b>	<b>Lire (miliardi)</b>
Stato:		
Programma Triennale 2001/2003	82,117	159,000 *
CIPE 142/99	15,494	30,000
CIPE 84/00	2,065	4,000
Regione		
L.R. 28.01.00, n. 5	6,714	13,000
L.R. 09.02.01, n. 6	13,583	26,300
<b>Enti locali</b>	<b>1,782</b>	<b>3,450</b>
<b>TOTALE</b>	<b>121,755</b>	<b>235,750</b>

*\*Le schede intervento SS 50 bis – Variante di Arsìè – Arten e SS 14 – Variante di Portogruaro recano un importo aggiuntivo rispettivamente di 5 miliardi di lire e di 8 miliardi di lire, a seguito della revisione dei progetti esecutivi degli interventi. La copertura di tale maggior costo sarà garantita prioritariamente sulle risorse del Programma Triennale della viabilità nazionale 2002-2004.*

#### Articolo 5

(Interventi sulla rete stradale di interesse regionale)

1. La Regione si impegna ad allocare sulla rete viaria di interesse regionale, riferita ai sistemi infrastrutturali b, c, d, e, f e g di cui all'art. 2, comma 2, risorse per un ammontare complessivo di 180,760 milioni di Euro (350 miliardi di lire) per il triennio 2001/2003. Tali risorse sono reperite per gli anni 2001 e 2002 a valere sui fondi trasferiti dallo Stato alla Regione, e per l'anno 2003 a valere sulle risorse a disposizione della Regione.
2. Le parti concordano di destinare le risorse di cui al comma 1, in via prioritaria, per le seguenti finalità:
  - riqualificazione, ammodernamento e messa in sicurezza della rete trasferita dall'ANAS;
  - innalzamento del grado di sicurezza della rete regionale;
  - potenziamento dei principali itinerari della rete viaria regionale;
  - miglioramento della funzionalità del sistema delle tangenziali urbane e delle aree metropolitane.
3. L'individuazione degli specifici interventi, relativi alle suddette tipologie, avviene tramite Piano triennale regionale e con altri provvedimenti del Consiglio regionale o della Giunta



regionale. A tal fine, fatti salvi i procedimenti in atto, le parti concordano sulla necessità di prevedere momenti di coordinamento e di confronto tecnico, anche preliminare alla elaborazione delle suddette proposte.

4. La Regione si impegna a inserire nel presente Accordo gli interventi di propria competenza dotati di copertura finanziaria e a predisporre, entro trenta giorni dall'approvazione del proprio Piano triennale, le schede informative, secondo lo standard previsto dalla delibera CIPE n. 44 del 25 maggio 2000.

#### Articolo 6 (Ulteriori interventi)

1. Per quanto riguarda la programmazione di ulteriori risorse finanziarie, tra le quali i fondi stanziati dalla delibera CIPE 21 dicembre 2000, n. 138 e quelli relativi ai periodi successivi al triennio 2001/2003, le eventuali disponibilità sono utilizzate per la realizzazione degli interventi ricadenti nell'area di inseribilità di cui al successivo comma 2, nonché di quelli compresi nell'area di inseribilità, allegata al Piano triennale regionale, o derivanti da altri provvedimenti di competenza del Consiglio regionale o della Giunta regionale, di cui all'articolo 5, comma 3. Resta inteso che le disponibilità derivanti dai fondi stanziati annualmente dalla legge finanziaria dello Stato e posti in capo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sono destinati alla realizzazione di interventi ricadenti sulla rete stradale di interesse nazionale.
2. Per gli interventi compresi nell'area di inseribilità allegata al Programma triennale della viabilità nazionale 2001/2003, approvato con decreto del Ministro dei lavori pubblici 25 maggio 2001 e per gli ulteriori interventi (allegato 3), elencati in ordine di priorità, è indicato il sistema infrastrutturale di appartenenza, la strada interessata, il costo totale stimato, le previsioni di finanziamento, il livello di progettazione ed eventuali note. Tali interventi rivestono carattere di priorità per le successive programmazioni, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili e con gli indirizzi contenuti nella direttiva programmatica annualmente impartita all'ANAS dal Ministero vigilante.
3. Le parti, in occasione dei rapporti semestrali di monitoraggio del presente Accordo, si impegnano a verificare per tutti gli interventi di cui al comma 2 il relativo stato di definizione aggiornando, se del caso, le informazioni riportate nell'allegato 3.
4. In occasione dei suddetti rapporti semestrali di monitoraggio, per ogni intervento del presente articolo che trovi copertura finanziaria è predisposta la scheda informativa secondo lo standard previsto dalla delibera CIPE 25 maggio 2000, n. 44.

#### Articolo 7 (Impegni dei sottoscrittori dell'Accordo)

5. Le parti si impegnano, nello svolgimento dell'attività di propria competenza, a:
  - a) rispettare i termini concordati e indicati nelle schede di cui all'allegato 4 al presente Accordo;
  - b) utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso, in particolare, agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e di controllo previsti dalla vigente normativa;

- c) procedere, con periodicità semestrale, alla verifica dell'Accordo e, se necessario, a proporre, per il tramite del soggetto responsabile di cui all'articolo 8, gli eventuali aggiornamenti al Comitato paritetico di attuazione di cui all'Intesa Istituzionale di Programma;
- d) attivare e utilizzare tutte le risorse finanziarie individuate nel presente Accordo per la realizzazione delle diverse attività e tipologie di intervento;
- e) rimuovere ogni ostacolo procedurale agli stessi imputabile in ogni fase procedimentale di realizzazione degli interventi e di attuazione degli impegni assunti, accettando, in caso di inerzia, ritardo o inadempienza, le misure adottate dal Comitato istituzionale di gestione ai sensi dell'articolo 11.

#### Articolo 8

(Soggetto responsabile dell'attuazione dell'Accordo)

1. Ai fini del coordinamento e della vigilanza sull'attuazione del presente Accordo le parti individuano quale soggetto responsabile dell'attuazione il Segretario regionale alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Veneto.
2. Il soggetto responsabile ha il compito di:
  - a) rappresentare in modo unitario gli interessi dei soggetti sottoscrittori;
  - b) coordinare il processo complessivo di realizzazione degli interventi ricadenti nell'Accordo, attivando le risorse tecniche e organizzative necessarie alla sua attuazione;
  - c) promuovere, in via autonoma o su richiesta dei responsabili dei singoli interventi, le eventuali azioni e iniziative necessarie a garantire il rispetto degli impegni da parte dei soggetti sottoscrittori;
  - d) monitorare in modo continuativo lo stato di attuazione dell'Accordo, coordinando anche le attività di monitoraggio svolte dai responsabili dei singoli interventi;
  - e) presentare al Comitato paritetico di attuazione una relazione semestrale sullo stato di attuazione dell'Accordo evidenziando i risultati e le verifiche svolte. La relazione semestrale indica, inoltre, le eventuali variazioni apportate al programma e riporta in allegato le schede conseguentemente modificate;
  - f) individuare ritardi e inadempienze assegnando, se del caso, al soggetto inadempiente, un congruo termine per provvedere; decorso inutilmente tale termine, segnalare tempestivamente l'inadempienza al Comitato paritetico di attuazione;
  - g) esperire tempestivamente, relativamente a controversie che insorgano tra i soggetti sottoscrittori, un primo tentativo di conciliazione; segnalare al Comitato paritetico di attuazione, nel caso di mancata composizione, le controversie suddette per l'avvio dei relativi procedimenti di conciliazione o definizione di conflitti secondo le modalità previste dall'articolo 10.

#### Articolo 9

(Soggetto responsabile della realizzazione del singolo intervento)

1. Ai fini della realizzazione di tutte le fasi degli interventi oggetto del presente Accordo e

del relativo monitoraggio, le parti individuano, quale soggetto responsabile del singoli interventi, il responsabile del procedimento che, ad integrazione delle funzioni previste dall'art.8 del DPR 21dicembre 1999, n. 554, svolge i seguenti compiti:

- a) monitorare costantemente l'attuazione degli impegni assunti dai soggetti che hanno sottoscritto la singola scheda di intervento, ponendo in essere tutte le azioni opportune e necessarie al fine di garantire la completa realizzazione dell'intervento nei tempi previsti e segnalando al responsabile dell'Accordo gli eventuali ritardi e/o ostacoli tecnico - amministrativi che ne dilazionano e/o ne impediscono l'attuazione, nonché ogni altra informazione richiesta;
- b) aggiornare, con cadenza almeno semestrale, la scheda di monitoraggio dell'intervento comprensiva di ogni informazione utile a definirne lo stato di attuazione, e trasmettere, al responsabile dell'Accordo, una relazione esplicativa concernente la descrizione dei risultati conseguiti e delle azioni di verifica svolte, l'indicazione di ogni ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione dell'intervento e la proposta delle relative azioni correttive, l'individuazione degli interventi non più attivabili o non completabili, e la conseguente disponibilità di risorse non utilizzate.

#### Articolo 10

(Procedimento di conciliazione o definizione di conflitti)

1. Il soggetto responsabile dell'attuazione dell'Accordo, in caso di contrasti in ordine all'interpretazione o all'esecuzione delle obbligazioni previste nell'Accordo medesimo, su istanza di uno dei soggetti interessati dalla controversia o anche d'ufficio, invita le parti interessate a rappresentare le rispettive posizioni per l'esperimento di un tentativo di conciliazione.
2. Qualora si raggiunga un'intesa idonea a comporre il conflitto, si redige processo verbale nel quale sono riportati i termini della conciliazione. La sottoscrizione del verbale impegna i firmatari all'osservanza dell'accordo raggiunto.
3. Qualora le controversie permangano, la questione è rimessa al Comitato istituzionale di gestione, che opera, comunque, nei limiti di quanto previsto al comma 7, dell'articolo 11.
4. Gli eventuali conflitti insorti tra soggetto attuatore ed impresa che realizza l'intervento sono composti così come previsto dal contratto di appalto.

#### Articolo 11

(Poteri sostitutivi in caso di inerzie, ritardi e inadempienze)

1. L'esercizio dei poteri sostitutivi si applica in conformità con quanto previsto dall'ordinamento vigente.
2. L'inerzia, l'omissione e l'attività ostantiva riferite alla verifica e al monitoraggio da parte dei soggetti responsabili di tali funzioni costituiscono, agli effetti del presente Accordo, fattispecie di inadempimento.
3. Nel caso di ritardi, inerzie o inadempimenti, il soggetto responsabile dell'Accordo invita il soggetto sottoscrittore, al quale il ritardo, l'inerzia o l'inadempimento sono imputabili, ad assicurare che la struttura da esso dipendente adempia entro un termine prefissato.

4. Il soggetto sottoscrittore cui è imputabile il ritardo, l'inerzia o l'inadempimento è tenuto a far conoscere, entro il termine prefissato, al soggetto responsabile dell'Accordo le iniziative assunte ed i risultati conseguiti.
5. In caso di ulteriore inottemperanza, o di mancato adeguamento alle modalità operative prescritte, il soggetto responsabile dell'Accordo invia gli atti, con motivata relazione, al Comitato paritetico di attuazione formulando, se del caso, una proposta circa le misure da adottare in via sostitutiva.
6. Il Comitato paritetico di attuazione propone al Comitato istituzionale di gestione le misure da adottare in relazione all'inottemperanza segnalata.
7. Il Comitato istituzionale di gestione può adottare le misure individuate dal Comitato paritetico di attuazione o le altre che ritenesse più opportune per risolvere le inottemperanze prospettate, nel rispetto delle normative vigenti per gli organismi coinvolti.

Articolo 12  
(Disposizioni generali)

1. Il presente Accordo è vincolante per i soggetti sottoscrittori.
2. L'Accordo ha la durata di anni sei, è prorogabile e può essere modificato o integrato, per concorde volontà delle parti, con la procedura prevista dall'Intesa Istituzionale di Programma, mediante approvazione del Comitato istituzionale di gestione. Alla scadenza dell'Accordo, il Comitato paritetico di attuazione, su segnalazione del soggetto responsabile dell'Accordo, è incaricato della risoluzione di eventuali incombenze derivanti dalla definizione dei rapporti pendenti e delle attività non ultimate.
3. Possono aderire al presente Accordo, successivamente alla stipula dello stesso e previo il consenso unanime dei soggetti sottoscrittori e l'approvazione del Comitato istituzionale di gestione, altri soggetti ricompresi tra quelli individuati dalla lettera b) del punto 1.3 della delibera CIPE 21 marzo 1997, la cui partecipazione sia necessaria per la compiuta realizzazione delle attività e degli interventi previsti dall'Accordo medesimo.

**Ministero dell'economia e delle finanze**  
Direttore Generale del Servizio per le politiche di sviluppo territoriale  
*Antonella Manno*

---

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

*Gaetano Fontana*

---

**Regione del Veneto**

Il Segretario alle infrastrutture ed alla mobilità

*Silvano Vernizzi*

---

**ANAS**

---

---



*Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti*



*Regione del Veneto*



*ANAS*

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA  
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA  
E LA GIUNTA DELLA REGIONE DEL VENETO**

**ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO IN MATERIA  
DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

**ALLEGATO 1  
INTERVENTI CON COPERTURA FINANZIARIA**

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA  
ITALIANA E LA GIUNTA DELLA REGIONE DEL VENETO**

**ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO IN MATERIA DI  
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

**Allegato 1 - Interventi con copertura finanziaria**

(in mld di lire e in mln di euro)

<b>Sistema infrastrutturale</b>	<b>Strada</b>	<b>Titolo dell'intervento</b>	<b>Costo</b>	<b>Copertura finanziaria</b>	<b>Fonte finanziaria</b>
Corridoio Tirreno - Brennero	SS. 12	Variante di Isola della Scala. 2° lotto – 2° stralcio	Euro 9,813 Lit. 19,000	Euro 9,813 Lit. 19,000	P.T. 2001/2003
Sistema della montagna	SS. 50 bis	Variante di Arsìe – Arten	Euro 12,911 Lit. 25,000*	Euro 10,329 Lit. 20,000	P.T. 2001/2003
Corridoio Adriatico - Brennero	SS. 434	Transpolesana. 2° lotto – 3° stralcio – Oppeano - Legnano	Euro 41,317 Lit. 80,000	Euro 41,317 Lit. 80,000	P.T. 2001/2003
Corridoio Adriatico	SS. 14	Variante di Portogruaro	Euro 24,790 Lit. 48,000*	Euro 20,658 Lit. 40,000	P.T. 2001/2003
Area centrale del Corridoio est-ovest	SS. 11 SS. 14	Nuovo assetto viario del viadotto S. Giuliano (VE)	Euro 12,911 Lit. 25,000	Euro 8,780 Lit. 17,000	Delibera CIPE n. 142/99
				Euro 4,132 Lit. 8,000	altro cofinanz.to (LL.RR 6/01 e 11/01)
Corridoio Adriatico	SP. 5	Interventi di urbanizzazione e regimazione idraulica nell'area dell'interporto di Rovigo	Euro 1,549 Lit. 3,000	Euro 1,549 Lit. 3,000	Delibera CIPE n. 84/00
Corridoio Adriatico-Brennero	SS. 434	Collegamento tra la banchina di Torretta – Veneta Legnago VR con SS. 434 “Transpolesana”	Euro 1,549 Lit. 3,000	Euro 1,549 Lit. 3,000	Legge Regionale 5/00
Sistema della montagna	SS. 50	Adeguamento funzionale e messa in sicurezza della galleria di Pedasalto	Euro 5,320 Lit. 10,300	Euro 1,549 Lit. 3,000	Legge Regionale 5/00
				Euro 3,770 Lit. 7,300	altro cofinanz.to (LL.RR 6/01 e 11/01)

<b>Sistema Infrastrutturale</b>	<b>Strada</b>	<b>Titolo dell'Intervento</b>	<b>Costo</b>	<b>Copertura finanziaria</b>	<b>Fonte Finanziaria</b>
Corridoio Tirreno - Brennero	SS. 350	Interventi a favore della sicurezza stradale lungo la SS. fra Arsiero e Lastrebasse	Euro 0,516 Lit. 1,000	Euro 0,516 Lit. 1,000	Delibera CIPE n. 84/00
Corridoio Adriatico	SS. 434 SP. 88	Completamento collegamento SS. 434 "Transpolesana" con S.P." Rovigo- Badia"	Euro 4,881 Lit. 9,450	Euro 3,099 Lit. 6,000	Legge Regionale n. 5/00
				Euro 1,782 Lit. 3,450	Altri EE.LL. Comune di Lendinara.
Corridoio Adriatico		Completamento del collegamento lungo la direttrice Lusìa-Occhiobello (1° lotto – 2° stralcio)	Euro 1,033 Lit. 2,000	Euro 0,516 Lit. 1,000	Legge regionale n. 5/00
				Euro 0,516 Lit. 1,000	altro cofinanz.to (LL.RR 6/01 e 11/01)
Sistema della montagna	SS.203 "Agordina"	Predisposizione di barriere paramassi fra Alleghe e Masarè, bivio Rucavà per Colle S. Lucia	Euro 1,033 Lit. 2,000	Euro 1,033 Lit. 2,000	Delibera CIPE n. 142/99
Sistema della montagna	SS. 203 "Agordina"	Galleria in località Ponte del Cristo	Euro 7,231 Lit. 14,000	Euro 3,615 Lit. 7,000	Delibera CIPE n. 142/99
				Euro 3,615 Lit. 7,000	altro cofinanz.to (LL.RR 6/01 e 11/01)
Sistema della montagna	SS. 203 "Agordina"	Sistemazione e rifacimento tombotti in località Le Campe e altre località	Euro 3,615 Lit. 7,000	Euro 2,066 Lit. 4,000	Delibera CIPE n. 142/99
				Euro 1,549 Lit. 3,000	altro cofinanz.to (LL.RR 6/01 e 11/01)

*\*Le schede intervento SS 50 bis – Variante di Arsìe – Arten e SS 14 – Variante di Portogruaro recano un importo aggiuntivo rispettivamente di 5 miliardi di lire e di 8 miliardi di lire, a seguito della revisione dei progetti esecutivi degli interventi. La copertura di tale maggior costo sarà garantita prioritariamente sulle risorse del Programma Triennale della viabilità nazionale 2002-2004.*





*Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti*



*Regione del Veneto*



*ANAS*

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA  
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA  
E LA GIUNTA DELLA REGIONE DEL VENETO**

**ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO IN MATERIA  
DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

**ALLEGATO 2  
RELAZIONE TECNICA**

# INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA E LA GIUNTA DELLA REGIONE DEL VENETO

## ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

### **Allegato 2 - Relazione tecnica**

#### **1. Premessa**

Il Veneto, con una popolazione pari a 4.540.853 unità nel 2000, si colloca al 5° posto tra le regioni italiane ed è quasi l'8% di quella nazionale; ne consegue una densità notevolmente superiore a quella media nazionale (oltre 246 ab/Kmq).

Negli ultimi cinque anni, ma in modo sostenuto nel biennio '98-'99, il Veneto ha registrato una robusta crescita economica e produttiva sostanzialmente riconducibile all'incremento del fatturato dell'artigianato produttivo e della piccola e media industria manifatturiera. Lo spiccato target di crescita di alcuni settori dell'economia regionale, aggiunto alla peculiarità della loro diffusione endogena ha fatto emergere presso l'opinione pubblica anche internazionale quel fenomeno meglio conosciuto con il nome di "Nordest". Termine significativamente evocato per indicare una certa area economica, ricca d'iniziative, molto competitiva, localizzata nella parte centro orientale del territorio regionale veneto, fino ad interessare il Friuli. Termine ampiamente evocativo di uno scenario in cui le prestigiose componenti del benessere di quest'area, come il PIL, l'occupazione e l'imprenditoria, hanno radicalizzato il dibattito sull'inadeguatezza delle risposte da dare, sul piano istituzionale, per fronteggiare il perdurante deficit infrastrutturale che rappresenta sempre più una minaccia per la tenuta della soglia di competitività dello stesso modello di sviluppo.

Non v'è dubbio, tra l'altro, che in questo contesto territoriale le contraddizioni si rendano evidenti quando le carenze infrastrutturali si misurano con l'esigenza delle leadership imprenditoriali volte a mantenere alto il grado di competizione sul mercato nazionale e sui mercati internazionali delle proprie lavorazioni.

Nonostante le più accreditate analisi sulla situazione economica regionale proiettino il Veneto in testa alle classifiche delle aree con i maggiori trend economici, a livello mondiale, il "modello veneto" vive da oltre un decennio una sua difficile transizione, stretto tra gli effetti di una tumultuosa crescita economica e l'avvertita esigenza di un assetto evoluto alle più sentite istanze delle categorie produttive che di questo "sistema" ne sono le componente essenziale.

Il Veneto, per effetto della crescente globalizzazione, deve oggi fronteggiare una concorrenza sempre più agguerrita, dove la qualità, l'innovazione di processo e di prodotto si rivelano variabili strategiche. Negli ultimi anni una forte selezione ha ridimensionato la presenza della piccola impresa nei comparti del tessile e dell'abbigliamento, delle occhialerie e del mobile.

Negli ultimi due anni, come già avviene ininterrottamente dal 1982, il Veneto ha visto una crescita del PIL: +1,8 a valori costanti, pari al 9,48% (9,44% anno 1998) del valore raggiunto a livello nazionale. Inoltre, come ormai è consuetudine, la percentuale regionale è risultata, per il complesso dei settori economici, più positiva di quella evidenziata a livello nazionale, seppure con alcune situazioni diversificate di anno in anno.

## 2. La dotazione infrastrutturale

Il Nord-est a fronte di un sistema di piccole e medie aziende che tende a crescere e alla sua posizione di ponte con l'Europa nelle varie direttrici (Corridoio padano: Lione –Torino – Trieste Paesi dell'Est Brennero: il più intasato sistema di collegamento terrestre di tutta Europa, direttrice lungo la quale si incanala un quinto dell'intero traffico merci destinato all'Italia – l'autostrada Brescia Padova Venezia, dove si incolonnano anche nelle ore non di punta i grandi flussi di traffico pesante) che rendono vivace la sua economia e favoriscono gli scambi commerciali sconta un deficit di infrastrutture viarie e non, soprattutto nell'area veneta, che rischiano di portare gravi danni all'intero sistema.

In termini quantitativi la dotazione infrastrutturale stradale e ferroviaria del Veneto è così rappresentabile:

- 24.000 Km di strade, pari al 7,7 % sul totale nazionale e con un parametro di 1,3 Km/kmq, a fronte di un valore medio pari a 1,0 a livello nazionale;
- 1.160 Km di rete ferroviaria, di cui solo il 44,8% a doppio binario ed il 51% di rete elettrificata.

Il fermento economico che caratterizza da tempo il Veneto, la cui continua crescita sta mettendo a dura prova l'intero apparato delle reti di comunicazione, è un fenomeno che in taluni casi è persino problematico dimensionare se non collocandolo in una logica di tipo metropolitano.

Il rapporto tra economia e viabilità è strettissimo. La mancanza nel Veneto della dotazione di una rete stradale adeguata alle esigenze di mobilità crea grossi disagi e aumenti dei costi per le aziende venete rispetto alle concorrenti europee o di altre regioni. Si è registrata negli ultimi anni una crescita sia del trasporto merci su strada, che crea anno dopo anno crescenti problemi alle infrastrutture ormai inadeguate dei grandi poli produttivi, sia del traffico leggero ormai vicino alla immobilità.

Il deficit di infrastrutture nell'area veneta rischia di portare al collasso un'economia che finora ha retto con costi rilevanti e con rischi di ulteriore isolamento rispetto ai mercati di riferimento.

Emerge la necessità, oltre che di adeguare il sistema viario, di creare delle infrastrutture funzionali al sistema produttivo quali: centri intermodali, centri per la logistica, interporti che, pur non riducendo il trasporto di attraversamento, consentono, tra l'altro, di contenere almeno le esigenze di trasporto locale e interregionale per le imprese.

Da un recente studio sulla dotazione delle infrastrutture per lo sviluppo alle imprese, e sulla loro accessibilità da parte di queste ultime, emerge che l'Italia in generale si colloca in una posizione di decisa arretratezza rispetto alla situazione dei partner comunitari. Ad abbassare la media nazionale in ordine alla dotazione di infrastrutture, contribuiscono anche province il cui livello di sviluppo è sufficientemente alto, se rapportato ad altre regioni del Sud d'Italia, come ad esempio la provincia di Belluno.

Il Nord-est non presenta nel complesso a livello aggregato di area un indice generale di dotazione molto soddisfacente bensì inferiore alla media nazionale e superiore solo a quello delle regioni del sud.

Alcuni aspetti escono persino dai corollari della pianificazione regionale.

### *1.2 Le grandi direttrici a carattere transnazionale*

Una componente fondamentale della politica economica degli anni 2000 è certamente

rappresentata dalla politica dei trasporti. L'evoluzione del sistema produttivo ed economico mondiale ha determinato infatti una esaltazione della componente relativa alla mobilità, sia per le persone che per le merci.

Il mondo produttivo ed economico del Veneto è stato condizionato dall'apertura dei mercati imposta dalla UE, dall'introduzione della moneta unica europea e dai nuovi orizzonti che si stanno consolidando nei mercati dell'Est. Viene così assegnata all'Italia, ed al Veneto in particolare, una centralità geo-economica nei rapporti di relazione con il Mediterraneo e con il centro e l'Est d'Europa. Il Veneto sarà nel prossimo futuro sempre più un'area di transito per crescenti flussi, soprattutto di merci.

Ne consegue l'esigenza di attrezzarsi in termini di infrastrutture di trasporto, integrazione modale e logistica integrata per far fronte all'aumento di domanda di mobilità.

Il Veneto tra l'altro costituisce punto di intersezione fra la direttrice Transpadana che unisce l'Europa occidentale e la Penisola Iberica con i Paesi Balcanici, e l'Europa occidentale e quella Nord-Sud tra l'Europa centrale ed il Sud Italia ed il Mediterraneo, attraverso il Corridoio Adriatico.

L'aumento di mobilità sia di persone che di merci determinata da questi scenari non potrà essere assorbito dalle attuali infrastrutture di trasporto della regione.

Infatti, la dotazione infrastrutturale del Veneto è, per tutte le modalità di trasporto, gravemente insufficiente a sostenere l'attuale sistema economico e sociale in occasione dell'apertura dei mercati in un contesto europeo e mondiale.

Sulle caratteristiche di incrocio di grandi flussi Est-Ovest e Nord-Sud rappresentato dal Veneto o, meglio ancora, dal Triveneto, non occorre arricchire la ampia letteratura già esistente. Torna piuttosto utile registrare il livello di consapevolezza tra la natura dei problemi da ciò derivanti e la maturità delle soluzioni praticabili allo stato attuale.

La enorme quantità di risorse mobilitate dai grandi progetti del TEN (Trans Europe Network) fa sì che gli attori coinvolti - pubblici e privati - debbano necessariamente mobilitarsi per favorire una organizzazione degli investimenti secondo una accorta convergenza di interessi a forte "base territoriale".

La competizione sull'avanzamento dei progetti europei, e sulle priorità di finanziamento comunitario, indica come tanto il flusso N-S che, ancor più, quello E-O richiedano una gestione attiva delle strategie e delle scelte collegate ai progetti stessi.

Da un lato, rispetto al Corridoio Tirrenico imperniato sul primo scalo portuale nazionale e sul potente retroterra della area di più antica industrializzazione italiana, il Corridoio Adriatico deve consolidare una più forte identità strategica, che sappia volgere a proprio favore anche gli effetti della modificata situazione balcanica, con tutte le sue negative ricadute sull'asta danubiana, potenziale asse concorrenziale di comunicazione N-S di una vasta area di paesi dell'Europa centro-orientale.

Lo spazio Adriatico richiede, in altri termini, una riflessione attenta ai suoi potenziali sviluppi e una gestione dinamica delle nuove opportunità di scambio che ora si aprono, a maggior ragione in vista del nuovo assetto dell'area adriatico - balcanica come esito finale del mutamento seguito alla destabilizzazione.

Di per sé lo spazio marittimo adriatico è un ambito di relazioni internazionali molto esposto alla concorrenza, che altre direttrici naturali di comunicazione (il Danubio), o altre modalità di trasporto (il ferro e la gomma), sono destinate a esercitare interagendo con le possibili variazioni di equilibri geopolitici proprie dell'intera area adriatico-balcanico-danubiana.

Al contrario del Tirreno, principale spazio di relazioni marittime italiane, attorno al quale gravita tutto il sistema delle maggiori città del paese, l'Adriatico costituisce tuttora un mare di frontiera esterna, anche rispetto ai confini dell'U.E.

Solo negli ultimi decenni attorno all'Alto Adriatico è venuto costituendosi un apparato produttivo forte e dinamico, capace di sfruttare le esternalità territoriali tradizionali, una rete di città medie e piccole, attraverso la creazione di un tessuto diffuso di aziende medio-piccole, ideali candidate a sostenere un processo di propagazione di questo stesso modello nella transizione verso il mercato da parte dei limitrofi paesi dell'Europa danubiana.

Appare così evidente come la crescita economica delle regioni adriatiche occidentali, unita al riposizionamento strategico del Mediterraneo sulle rotte mondiali e alla grande domanda di trasporto delle regioni ricche centro-europee, costituiscano le premesse di una visione espansiva del ruolo dell'Adriatico rispetto all'Europa, basata su nuove forme di soggettività imprenditoriale, sia pubblica che privata.

La riqualificazione in termini d'esercizio del trasporto stradale e ferroviario, dell'intermodalità e dei servizi plurifunzionali, è una componente essenziale per sostenere il livello dello sviluppo della regione. E' altrettanto determinante mantenere la vivibilità del sistema insediativo ed il grado di competitività dell'apparato produttivo delle piccole e medie imprese nel contesto internazionale ed europeo in particolare.

Tutto questo dovrebbe accrescere lo sforzo di coesione tra Regione e Governo nel rendere efficace quanto veloce l'attuazione delle linee strategiche fissate, per quanto riguarda le infrastrutture, dall'Accordo quadro sottoscritto il 9 agosto 2001 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Veneto, con il quale sono stati riaffermati e revisionati i contenuti dei precedenti protocolli sulla Grande Viabilità sottoscritti nel 1995 e nel 1997 in termini di assoluta priorità.

E' necessario, tuttavia, distinguere tra gli obiettivi prioritari le "strategie" dalle "emergenze", con la consapevolezza che queste ultime, oltre a richiedere soluzioni a breve termine, si intrecciano con sempre più frequenza con le prime a mano a mano che aumenta la domanda di mobilità. Ne è un esempio il congestionamento quotidiano, nei comprensori densamente insediati dell'area pedemontana ed attorno allo snodo passante della prima terraferma lagunare.

La grande mobilità resta comunque il punto di partenza nella gerarchia delle strategie d'intervento per ridurre il gap infrastrutturale veneto.

Obiettivo principale di questi interventi è l'integrazione a sistema di nuovi segmenti negli assi principali di attraversamento veloce, sia esso verticale che orizzontale della regione, per espandere i collegamenti attuali e snodare la rete primaria esistente.

Altro obiettivo rilevante resta quello di alleggerire la mobilità persone-merci e ridurre l'attuale squilibrio modale, l'avvio dei lavori del sistema ferroviario metropolitano (SFMR) regionale va in questa direzione.

Nel quadro prioritario delle strategie va associato anche il completamento funzionale del sistema idroviario padano-veneto che, pressoché ultimato nella tratta polesana, necessita di interventi integrativi per aprire definitivamente l'esercizio del corridoio fluviale della parte veneta, nella più ampia prospettiva di offrire un collegamento all'asse commerciale Mantova - Quadrante Europa-Mare.

Nel complesso sistema della mobilità regionale, lo scenario delle priorità venete si completa con l'emergenza rappresentata dai "punti neri" della viabilità ordinaria che costituiscono causa di gravi disagi e di forti diseconomie sia nel trasporto privato che del trasporto merci.

Alla luce del quadro programmatico descritto nell'art. 4 dell'Intesa e dei successivi accordi intervenuti, tenuto conto dell'allocazione delle competenze e delle risorse disponibili, questo accordo prevede la realizzazione di interventi da ritenersi prioritari, in quanto finalizzati a sostenere la dotazione della rete infrastrutturale di trasporto a fronte di un rilevante incremento della mobilità delle persone e delle merci, nelle aree in cui sono ubicati.

Alcuni di tali interventi ricadono nel Piano Triennale ANAS 2001-2003.

Altri, per quanto riguarda la rete conferita alla Regione ai sensi del DPCM 21 febbraio 2000, ricadono esclusivamente nella competenza della Regione e degli Enti Locali, anche a seguito dell'attuazione del Decreto Legislativo 112/98.

Nell'ambito degli obiettivi definiti dal Nuovo Piano Generale dei Trasporti e della Logistica e dal vigente Piano Regionale dei Trasporti, approvato con Provvedimento del Consiglio regionale del Veneto n. 1047/1990, alcuni di questi interventi sono funzionali anche all'ammodernamento delle infrastrutture nel settore della navigazione interna e dei punti di interscambio fra diversi vettori di trasporto, con particolare riferimento alle merci.

Il principale obiettivo tecnico di carattere generale individuato consiste nel raggiungimento di un più elevato grado di sicurezza per la circolazione stradale in punti o località di riscontrata pericolosità, ovvero a potenziale rischio di sinistri o eventi esterni (ad esempio, in alcuni casi la protezione del corpo stradale dalla caduta massi dai versanti soprastanti). Ulteriore obiettivo è quello di ottimizzare le condizioni di circolazione, mediante l'eliminazione di punti singolari con limitata capacità di deflusso del traffico ove, a causa della presenza di abitati, si determinano livelli di servizio inferiori alle attese dell'utenza. Dov'è possibile si prospetta un adeguamento funzionale, quindi qualitativo del percorso; in altre condizioni si propone la realizzazione di tratti stradali in nuova sede, in corrispondenza degli abitati.

In generale, l'obiettivo è quello di servire i territori con infrastrutture misurate sulle esigenze dell'economia locale che nelle diverse realtà interessate sconta un rapido sviluppo fisico.

Tale azione si concretizza, pertanto, nei seguenti interventi individuati e distinti fra i vari corridoi:

#### 2.1.1 Corridoio Est-Ovest

Il Corridoio Est-Ovest (Centro Europa - Atlantico) costituisce qualcosa di più di un puro assunto trasportistico: si tratta di una constatazione anzitutto geo-economica riferita ad una vasta fascia territoriale sud europea, che lambisce l'arco alpino da tutti i lati e riunisce un buon numero delle regioni più prospere e dinamiche del continente.

Il flusso E-O, di carattere necessariamente plurimodale, è in larga misura determinato dalla dinamica delle economie delle regioni attraversate e si presta a diverse ipotesi di soluzione secondo la capacità dei protagonisti locali di influenzare le scelte strategiche comunitarie.

Il Corridoio europeo N5, Trieste-Kiev, ha la sua naturale prosecuzione nel Progetto prioritario europeo N6, Trasporto combinato Francia-Italia, ed interpreta al meglio l'idea di un collegamento "Europa centro orientale-Adriatico-Atlantico" basato su di un forte asse transpadano.

Ma va tenuto presente che la capacità competitiva delle regioni tedesche meridionali - Baviera e Baden Wurttemberg - potrebbe anche sopravanzare sul piano organizzativo la forza di sostegno del progetto, a favore di varianti transalpine di tracciato che comunque farebbero salvi i flussi E-O Budapest-Lione, a scapito però delle regioni settentrionali italiane.

Di qui la necessità di mettere in campo forti iniziative di accompagnamento del tracciato E-O,

sud-europeo e transpadano, da parte delle regioni italiane, proprio in rappresentanza di quegli interessi territoriali che devono assumere su di sé non solo il problema di una definizione del tracciato infrastrutturale plurimodale, ma soprattutto la forza della domanda di trasporto generata dalle economie regionali coinvolte.

Al momento attuale, il livello di elaborazione di un siffatto tracciato sottolinea il concetto di “*sistema integrato*” di cui tale progetto deve dotarsi, in quanto Corridoio plurimodale di trasporto Ovest-Est, posto a sud dei Pirenei e delle Alpi e destinato a costituire la grande dorsale meridionale della rete transeuropea dei Trasporti, che ha lo scopo di intercettare e distribuire tutti i flussi tra il Mediterraneo e il Centro Europa.

In questo ambito si individua un ulteriore area o corridoio:

### 2.1.2 Area centrale del Corridoio Est-Ovest.

In quest’area sono necessari interventi di breve periodo poiché si fronteggiano esigenze aventi forza uguale e contraria, da un lato migliorare le condizioni di accessibilità all’area urbana, dall’altro aumentare la capacità di deflusso dell’attuale tangenziale, principale strozzatura del sistema viario regionale, sia interventi strutturali di più lungo periodo che devono necessariamente comprendere il riordino della viabilità ordinaria dell’area dell’entroterra veneziano.

A tal fine risulta prioritario il seguente intervento con copertura finanziaria da far valere sul presente APQ:

- nuovo assetto viario del viadotto di S. Giuliano in Comune di Venezia: riorganizzazione ed ammodernamento dello svincolo fra la SS. 11 “Padana Superiore” e la SS. 14 “Della Venezia Giulia” con rifacimento delle rampe di accesso e dell’opera d’arte principale costituita da un viadotto sovrappassante la linea ferroviaria Mestre Venezia ed un canale lagunare.

### 2.1.3 Corridoio Adriatico

La procedura di riconoscimento del Corridoio Adriatico come grande direttrice europea è tuttora in corso sulla base di uno studio finanziato dalla U.E., che attribuisce carattere plurimodale (acqua e ferro) al corridoio stesso quale strumento di sostegno delle regioni interessate e di rilancio dell’intero bacino mediterraneo orientale (Suez-Turchia- Grecia-Mezzogiorno).

Appare comunque chiaro che, se questa direttrice costituisce una opportunità sotto il profilo economico, essa comporta anche un rischio di collasso per tutte le infrastrutture terrestri italiane (porti, ferrovie, strade) destinate a ripartire i flussi provenienti da, o diretti per, l’hinterland continentale.

Di qui la necessità per una regione come il Veneto di inserirsi come parte attiva entro un quadro ponderato di previsione della domanda, che le consenta di valutare con attenzione tutti i reali fabbisogni di infrastrutturazione territoriale in grado di ripartire gli incrementi di traffico senza aggiungere criticità al quadro esistente, e senza perdere le opportunità derivanti dal ruolo di naturale terminal marittimo sud europeo.

In tale sistema trovano realizzazione i seguenti interventi finanziati dall’APQ:

- interventi di urbanizzazione e regimazione idraulica nell’area dell’interporto di Rovigo: realizzazione di un tratto di circa 300 m di canale, necessario per il collegamento tra l’esistente scolo Borsea ed il canale navigabile Canalbianco, nonché di un impianto idrovoro per il sollevamento di 4,5 mc/sec ai fini della riduzione della portata affluente

all'impianto di Ponti Alti di S. Apollinare, in Comune di Rovigo.

- completamento del collegamento della SS. 434 "Transpolesana" con la SP. 88 "Rovigo-Badia": completamento della SP. 17 fino alla ex SS. 499, ora SP. 88 "Rovigo-Badia"; nuovo tratto stradale di collegamento che evita il centro abitato di Lendinara con realizzazione di un viadotto sovrappassante la linea ferroviaria Verona-Rovigo-Chioggia ed il canale Adigetto.
- completamento del collegamento lungo la direttrice Lusia - Occhiobello [I° lotto – II° stralcio]: opere di completamento dell'ammodernamento della direttrice nord-sud Lusia-Occhiobello; adeguamento in sede di un tratto della strada provinciale.

A tali interventi si aggiunge il seguente intervento con copertura finanziaria tramite il Programma Triennale Viabilità Nazionale 2001/2003:

- Variante di Portogruaro della S.S. 14; Variante all'abitato di Portogruaro, l'intervento costituisce uno stralcio funzionale della Variante di Portogruaro, per un'estesa di circa 1400 m. Il progetto (1995) era già stato appaltato; in seguito l'ANAS ha rescisso il contratto e quindi la Regione, su richiesta dell'ANAS stessa, ha predisposto la riprogettazione di tale intervento, alla luce della normativa vigente.

#### 2.1.4 Corridoio Tirreno–Brennero

Il corridoio Tirreno-Brennero (TIBRE) assume grande rilevanza all'interno delle politiche trasportistiche di livello nazionale e comunitario nonché nel territorio del Veneto. Esso, infatti, al pari del Corridoio est-ovest e di quello Adriatico, costituisce una scelta elettiva, pertanto risulta necessario procedere alla realizzazione di opere rispondenti a esigenze di decongestionamento degli assi viari contemperandovi finalità prioritarie di sicurezza, e ciò si esplica nel seguente intervento finanziato dall'APQ:

- interventi a favore della sicurezza stradale lungo la SS. 350 fra Arsiero e Lastebasse: intervento di completamento di un programma regionale di messa in sicurezza della rete stradale mediante la realizzazione di un tratto stradale in nuova sede per superare la strettoia in località Forni, in Comune di Valdastico.

A tale intervento se ne affianca un altro, che però trova copertura finanziaria tramite il Programma Triennale Viabilità Nazionale 2001/2003:

- Variante di Isola della Scala. 2° lotto – 2° stralcio della S.S. 12: Variante all'abitato di Isola della Scala, l'intervento costituisce la parte sud della variante, e consiste nel completamento di un'opera già realizzata al 35% sulla base di un precedente appalto.

#### 2.1.5 Corridoio Adriatico–Brennero

Il corridoio Adriatico-Brennero ha funzione sia di accessibilità dei traffici diretti nella fascia territoriale contermine, sia di collegamento agli itinerari autostradali, oltre a colmare un'esigenza di razionalizzazione della rete a servizio del territorio interessato, configurandosi quale elemento di connessione tra i principali itinerari nord-est del paese, ed è in quest'ottica che si inserisce nell'APQ, con copertura finanziaria delle risorse il seguente intervento:

- collegamento tra la banchina di Torretta Veneta - Legnago (VR) con la SS. 434 "Transpolesana": completamento del sistema viario di collegamento con la banchina portuale di Torretta lungo l'asta navigabile Fissero – Tartaro – Canalbianco - Po di Levante.



A tale intervento si aggiunge il seguente, traente copertura finanziaria dal Programma Triennale Viabilità Nazionale 2001/2003:

- S.S. 434 Transpolesana. 2° lotto – 3° stralcio – Oppeano – Legnago; Adeguamento del tracciato esistente alle nuove norme, con allargamento della piattaforma stradale dagli attuali 14,00 m a 18,80 m, e con installazione di una barriera spartitraffico centrale e l'eliminazione degli incroci a raso, nel tratto Oppeano - Legnago. Il Compartimento ANAS del Veneto, a seguito dell'aumentato traffico nonché delle carenze strutturali dell'importante arteria SS 434 "Transpolesana", ha previsto di collegare direttamente l'arteria esistente con la viabilità interna della città di Verona adeguando, inoltre, l'intero tracciato esistente alle nuove norme, con allargamento della piattaforma stradale esistente a 18,80 m, con installazione di una barriera spartitraffico centrale e l'eliminazione degli incroci a raso, con realizzazione di sottovia e/o cavalcavia.

#### 2.1.6 Sistema della Montagna

Nell'ambito della rete di base principale, un ruolo preminente viene assegnato agli assi viari dell'ambiente alpino, che svolgono funzioni di collegamento su percorsi medio-brevi interessanti zone regionali contermini. Trattandosi, nella maggior parte dei casi, di percorsi privi di alternative, appare necessario garantire una priorità di intervento, anche in rapporto alle esigenze indotte dai traffici, in risposta alla domanda di decongestionamento degli assi viari contemperandovi finalità prioritarie di sicurezza. In particolare, si prevedono tre interventi che insistendo sul medesimo asse viario vengono raggruppati per ragioni di opportunità e trovano copertura finanziaria delle risorse nell'ambito dell'APQ:

Interventi di ammodernamento e messa in sicurezza di vari tratti della SS. 203 "Agordina", con interventi di sistemazione idrogeologica e di protezione da fenomeni franosi dei versanti soprastanti. Più specificatamente:

- SS. 203 Agordina – Predisposizione di barriere paramassi fra Alleghe e Masarè, bivio Rucavà per Colle S. Lucia: costruzione di barriere paramassi a difesa del corpo stradale in tratti ad elevato rischio di caduta dai soprastanti versanti;
- SS. 203 Agordina - Galleria in località "Ponte del Cristo": realizzazione di una galleria profonda, in corrispondenza della località denominata "Ponte del Cristo", per oltrepassare un tratto di corpo stradale soggetto a frane di crollo;
- SS. 203 Agordina - sistemazione e rifacimento tombotti in località "Le Campe" e altre località: sistemazione e rifacimento di diversi attraversamenti con manufatti scatolari e raccolta delle acque.

A questi si aggiunge:

- adeguamento funzionale e messa in sicurezza della Galleria di Pedesalto lungo la SS. 50 "Del Grappa e del Passo Rolle": intervento di risanamento della galleria naturale, con messa in sicurezza mediante nuovi impianti tecnologici.

Infine un altro intervento che trae copertura finanziaria dal Programma Triennale Viabilità Nazionale 2001/2003:

- Variante di Arsìe – Arten della S.S. 50 bis; Variante di tracciato tra Arsìe e Arten, l'intervento costituisce una variante del tracciato esistente che presenta delle pericolose curve con raggio assai ridotto. Il nuovo tracciato è realizzato per un breve tratto in galleria e successivamente in viadotto, con attraversamento del Torrente Cismon. Il progetto (1997) è stato modificato a seguito di richiesta nel 1998 del Ministero per i Beni e le Attività Culturali.



*Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti*



*Regione del Veneto*



*ANAS*

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA  
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA  
E LA GIUNTA DELLA REGIONE DEL VENETO**

**ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO IN MATERIA  
DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

**ALLEGATO 3  
INTERVENTI RICADENTI NELL'AREA DI INSERIBILITÀ DEL  
PROGRAMMA TRIENNALE ANAS 2001/2003 E ULTERIORI  
INTERVENTI**

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA E LA GIUNTA DELLA REGIONE DEL VENETO**  
**ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

**Allegato 3 - Interventi ricadenti nell'area di inseribilità del Programma Triennale ANAS 2001/2003 e ulteriori interventi**

(in mld di lire e in mln di euro)

Sistema infrastrutturale	Strada	Titolo dell'intervento	Costo totale stimato	Finanz. Stato Viabilità.	Eventuale cofinanziamento	Accordo di riferimento	Livello di progettazione attuale <sup>(1)</sup>	Note
Corridoio Adriatico	S.S. 14	Variante di Portogruaro - 2° lotto	Lit. 42,000 Euro 21,691	Lit. 42,000 Euro 21,691		-	4	Inseribilità 2001 - 2003
Corridoio Adriatico	S.S. 14	Variante di Portogruaro – ammodernamento I° lotto	Lit. 6,000 Euro 3,099			-	4	
Corridoio Tirreno – Brennero	S.S. 12	Variante di Isola della Scala. 2° lotto – 1° stralcio	Lit. 34,000 Euro 17,560	Lit. 34,000 Euro 17,560		-	2	Inseribilità 2001 - 2003
Corridoio Adriatico	S.S. 516	III lotto variante di Piove di Sacco	Lit 50,000 Euro25,823		Lit. 6000 Euro3,099		4	Cofinanziamento Province Venezia e Padova
Corridoio Adriatico/Brennero	S.S. 47	Opere di connessione alla Variante di Bassano del Grappa	Lit. 30,000 Euro 15,493				5	
Corridoio Adriatico	S.S. 309	Intersezione a livelli sfalsati con la S.P. 46	Lit. 8,000 Euro 4,132	Lit. 8,000 Euro 4,132		-	2	Inseribilità 2001 - 2003
Corridoio Adriatico	S.S. 309	Intersezione a livelli sfalsati con la S.P. 35 Loc.Contarina Donada	Lit. 5,500 Euro 2,841	Lit. 2,000 Euro 1,033		-	2	Inseribilità 2001 - 2003
Corridoio Adriatico	S.S. 309	Intersezione a livelli sfalsati in località Brondolo di Chioggia	Lit 15,000 Euro 7,747				4	
Sistema della montagna	S.S. 51	Variante di Longarone	Lit 52,000 Euro26,856				4	
Sistema della montagna	S.S. 51	Variante di Vittorio Veneto	Lit 85,000 Euro 43,899				4	
Sistema della montagna	S.S. 51	Lotto Rucorvo/Macchietto	Lit 54,000 Euro28,405				1	
Area centrale del Corridoio est - ovest	S.S. 14	Variante di Portogruaro-IV° lotto-II° stralcio	Lit 40,000 Euro 20,658				4	
Corridoio Tirreno – Brennero	S.S. 12	Miglioramento della viabilità di attraversamento di Buttapietra	Lit 2,500 Euro1,291				4	
Sistema della Montagna	S.S. 51	Variante di Zuel	Lit. 12,000 Euro 6,197				5	

(1) Secondo la classificazione adottata nel programma triennale ANAS si indica con  
 1 progetto esecutivo completo di pareri  
 3 progetto esecutivo in corso, in aggiornamento, senza pareri;  
 5 progetto preliminare.

2 progetto esecutivo con pareri parziali o senza;  
 4 progetto definitivo;



*Ministero  
dell'Economia e  
delle Finanze*



*Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti*



*Regione del Veneto*



*ANAS*

**INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA  
TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA  
E LA GIUNTA DELLA REGIONE DEL VENETO**

**ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO IN MATERIA  
DI INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

**ALLEGATO 4  
SCHEDE INTERVENTO**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P001

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro** Completamento funzionale della rete stradale

**Responsabile Accordo:** Ing. Silvano Vernizzi

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P001

Versione del: 31-DIC-02

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** NUOVO ASSETTO VIARIO DEL VIADOTTO DI S.GIULIANO, IN COMUNE DI VENEZIA

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0304 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - RISTRUTTURAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VENEZIA	VENEZIA	2

**Responsabile Intervento:** Regione Veneto - Ing. Silvano Vernizzi

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Regione Veneto

**Soggetto Attuatore:** Regione Veneto

**Altri Soggetti:**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** In data 10.03.2003 è stato sottoscritto uno specifico Accordo di Programma tra Regione, Provincia, Comune, ANAS SpA., Soc. Autostrade VE-PD SpA., Veneto Strade SpAe ACTV SpA per la soluzione del "Nodo S.Giuliano" e per al messa in sicurezza della ex SS 14, in Comune di Venezia

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Nessuna Progettazione

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
N						

Soggetto competente

**Note:** Non previsto

**2. Livelli di Progettazione:**

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase 01-APR-03	Tipo Prevista	Fine fase 30-GIU-03	Tipo Prevista	Approvazione 30-SET-03	Tipo Prevista
-----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-OTT-03	Tipo Prevista	Fine fase 31-DIC-03	Tipo Prevista	Approvazione 31-MAR-04	Tipo Prevista
----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-APR-04	Tipo Prevista	Fine fase 30-GIU-04	Tipo Prevista	Approvazione 31-LUG-04	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

**C1. Approvazioni****C2. Altre Attività****D. Dati di Realizzazione**

## 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 01-AGO-04	Tipo Prevista	Data Fine 31-OTT-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

## 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio 01-NOV-04	Tipo Prevista	Data Fine 30-GIU-06	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

## 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

## 4. COLLAUDO

Data Inizio 01-AGO-06	Tipo Prevista	Data Fine 31-AGO-06	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

## 5. FUNZIONALITA

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

### 3 - Piano Economico

<b>Costo Complessivo:</b>	18.601.422,47		
Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2003	,00	600.000,00	600.000,00
2004	,00	1.000.000,00	1.000.000,00
2005	,00	10.000.000,00	10.000.000,00
2006	,00	7.001.422,47	7.001.422,47
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

### 4 - Piano Finanziario

#### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 142 del 1999

Importo (Euro) 8.779.767,28

Anno esercizio: 1999

#### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Altro - 9999 - 9999 - Non definita

Estremi del Provvedimento: ANAS S.p.A.

Importo (Euro) 3.620.000,00

Anno esercizio: 2003

#### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 11 - 2001 - Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112

Estremi del Provvedimento:

Regione: VENETO

Importo (Euro): 4.131.655,19

Anno esercizio: 2001

#### Fonte Provinciale

Estremi del Provvedimento

Provincia: VENEZIA

Importo (Euro) 770.000,00

Anno esercizio: 2003

#### Fonte Comunale

Estremi del Provvedimento

Comune: VENEZIA

Importo (Euro): 1.300.000,00

Anno esercizio: 2003

### 5 - Avanzamento Contabile

**A. Impegni Contrattualizzati** Importo Totale (Euro):

**B. Disposizioni di Pagamenti** Importo Totale (Euro)

**C. Economie Riprogrammabili**

Importo Totale (Euro)

## **6 - Avanzamento Fisico**

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**



## Scheda Attività / Intervento: I1A1P002

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro** Completamento funzionale della rete stradale

**Responsabile Accordo:** Ing. Silvano Vernizzi

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P002

Versione del: 31-DIC-02

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.: B77E01002230002

**Titolo Intervento:** INTERVENTI DI URBANIZZAZIONE E REGIMAZIONE IDRAULICA NELL'AREA DELL'INTERPORTO DI ROVIGO

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	ROVIGO	ROVIGO	2

**Responsabile Intervento:** Ing. Giovanni Veronese (Consorzio di Bonifica Polesine - Adige - Canalbianco)

**Recapito:** Piazza Garibaldi, 8 - Rovigo - tel. 0425426911

**Soggetto Proponente:** Società Interporto di Rovigo S.p.A.

**Soggetto Percettore:** Regione Veneto

**Soggetto Attuatore:** Consorzio di Bonifica Polesine - Adige - Canalbianco

**Altri Soggetti:**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Esecutiva

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-GEN-00	Tipo Effettiva	Fine fase 31-OTT-00	Tipo Effettiva	Approvazione 20-FEB-01	Tipo Effettiva
---------------	----------------	--------------------------	-------------------	------------------------	-------------------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente                      Consorzio di Bonifica Polesine - Adige - Canalbianco

Note:

## C1. Approvazioni

## C2. Altre Attività

## D. Dati di Realizzazione

### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-MAR-02	Effettiva	31-GEN-03	Prevista

Note:

### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
27-GEN-03	Prevista	31-MAR-04	Prevista

Note:

### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-APR-04	Prevista	31-MAG-04	Prevista

Note:

### 5. FUNZIONALITÀ

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

### 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 1.549.370,70

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2002	,00	,00	,00
2003	,00	1.449.370,70	1.449.370,70
2004	,00	100.000,00	100.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

### 4 - Piano Finanziario

#### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 84 del 2000 - Quota Ordinaria

Importo (Euro) 1.549.370,70

Anno esercizio: 2000

### 5 - Avanzamento Contabile

#### A. Impegni Contrattualizzati

Importo Totale (Euro): 1.549.370,70

Data: 04-GIU-02

Importo (Euro): 1.549.370,70

Note: decreto n. 41/45.01

#### B. Disposizioni di Pagamenti

Importo Totale (Euro)

#### C. Economie Riprogrammabili

Importo Totale (Euro)

### 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P003

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro** Completamento funzionale della rete stradale

**Responsabile Accordo:** Ing. Silvano Vernizzi

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P003

Versione del: 31-DIC-02

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.: D41B03000110006

**Titolo Intervento:** COLLEGAMENTO TRA LA BANCHINA DI TORRETTA VENETA - LEGNAGO (VR) CON LA SS.434 "TRANSPOLESANA"

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VERONA	LEGNAGO	2

**Responsabile Intervento:** Ing. Francesco Cecco (Prov. Verona)

**Recapito:** Via delle Franceschine, 10 - Verona - tel. 045 9288375

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Attuatore:** Provincia di Verona

**Altri Soggetti:**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione 30-DIC-98	Tipo Effettiva
-----------------	----------------	-------------	------	-----------	------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente: AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - VERONA

Note: progetto preliminare predisposto dalla Provincia di Verona

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-GEN-03	Tipo Prevista	Fine fase 31-LUG-03	Tipo Prevista	Approvazione 30-SET-03	Tipo Prevista
----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - VERONA

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-OTT-03	Tipo Prevista	Fine fase 30-NOV-03	Tipo Prevista	Approvazione 31-DIC-03	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - VERONA

Note:

### C1. Approvazioni

### C2. Altre Attività

### D. Dati di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 01-GEN-04	Tipo Prevista	Data Fine 31-MAR-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio 01-APR-04	Tipo Prevista	Data Fine 01-APR-05	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio 01-MAG-05	Tipo Prevista	Data Fine 31-MAG-05	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

### 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 1.549.370,70

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2002	,00	,00	,00
2003	,00	130.000,00	130.000,00
2004	,00	1.400.000,00	1.400.000,00
2005	,00	19.370,70	19.370,70
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

### 4 - Piano Finanziario

#### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 5 - 2000 - Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del Bilancio Annuale e Pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2000) - art. 22 Cofinanziamento delle Intese Istituzionale di Programma

Estremi del Provvedimento:

Regione: VENETO

Importo (Euro): 1.549.370,70

Anno esercizio: 2000

### 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	130.742,00
Data: 13-NOV-02	Importo (Euro):	130.742,00
Note: decreto n. 144/45.01 per finanziam. completamento progettazione		

**B. Disposizioni di Pagamenti** Importo Totale (Euro)

**C. Economie Riprogrammabili** Importo Totale (Euro)

### 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P004

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro** Completamento funzionale della rete stradale

**Responsabile Accordo:** Ing. Silvano Vernizzi

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P004

Versione del: 31-DIC-02

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** ADEGUAMENTO FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA GALLERIA "PEDESALTO", LUNGO LA SS.50 "DEL GRAPPA E PASSO ROLLE"

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0304 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - RISTRUTTURAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	BELLUNO	FONZASO	2
		SOVRAMONTE	2

**Responsabile Intervento:** Ing. Sandro D'Agostini - Veneto Strade S.p.A.

**Recapito:** Via Villa Patt - Sedico (BL). Tel. 0423868111

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Attuatore:** Veneto Strade S.p.A.

**Altri Soggetti:**

Veneto Strade S.p.A.

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** L'intervento in oggetto e ricompreso fra quelli facenti parte dell'Accordo programmatico tra Regione Veneto, Provincia Autonoma di Trento e Provincia di Belluno, sottoscritto in data 21.05.2001, per la sistemazione e la messa in sicurezza del tratto stradale della ex SS50 tra le progressive km 49,950 e km 61,250.

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

**2. Livelli di Progettazione:**

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione 26-NOV-98	Tipo Effettiva
-----------------	----------------	-------------	------	-----------	------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente: ANAS - Compartimento per la viabilità del Veneto

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 07-DIC-99	Tipo Effettiva	Fine fase 31-DIC-01	Tipo Effettiva	Approvazione 12-AGO-02	Tipo Effettiva
----------------	----------------	--------------------------	-------------------	------------------------	-------------------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente: Regione Veneto

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-SET-02	Tipo Effettiva	Fine fase 30-NOV-02	Tipo Effettiva	Approvazione 31-GEN-03	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	-------------------	------------------------	-------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Regione Veneto

Note:

**C1. Approvazioni****C2. Altre Attività****D. Dati di Realizzazione**

## 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 01-FEB-03	Tipo Prevista	Data Fine 30-GIU-03	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

## 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio 01-LUG-03	Tipo Prevista	Data Fine 31-AGO-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

## 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

## 4. COLLAUDO

Data Inizio 01-SET-04	Tipo Prevista	Data Fine 31-OTT-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

## 5. FUNZIONALITÀ

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------



### 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 7.700.000,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2002	160.642,64	,00	160.642,64
2003	,00	4.000.000,00	4.000.000,00
2004	,00	3.539.357,36	3.539.357,36
Avanzamento della Spesa (%):	2,09		

### 4 - Piano Finanziario

#### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 47 - 1994 - spese per la progettazione della rete stradale di interesse regionale

Estremi del Provvedimento: Decr. 361/32400 del 31.12.1998

Regione: VENETO Importo (Euro): 219.494,18 Anno esercizio: 1998

#### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 11 - 2001 - Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112

Estremi del Provvedimento:

Regione: VENETO Importo (Euro): 2.957.098,08 Anno esercizio: 2001

#### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 5 - 2000 - Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del Bilancio Annuale e Pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2000) - art. 22 Cofinanziamento delle Intese Istituzionale di Programma

Estremi del Provvedimento:

Regione: VENETO Importo (Euro): 1.549.370,70 Anno esercizio: 2000

#### Fonte Privata / Pubblica

Estremi del Provvedimento:

Provincia Autonoma di TRENTO

Pubblica Importo (Euro): 3.452.142,00 Anno esercizio: 2003

### 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):	219.494,18
Data: 30-DIC-98	Importo (Euro):	219.494,18
Note: Decreto n. 361/32400 per spese di progettazione		

**B. Disposizioni di Pagamenti** Importo Totale (Euro)

**C. Economie Riprogrammabili** Importo Totale (Euro) 478.104,96

### 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P005

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro** Completamento funzionale della rete stradale

**Responsabile Accordo:** Ing. Silvano Vernizzi

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P005

Versione del: 31-DIC-02

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** INTERVENTI A FAVORE DELLA SICUREZZA STRADALE LUNGO LA SS.350 FRA ARSIERO E LASTE BASSE

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VICENZA	VALDASTICO	2

**Responsabile Intervento:** allo stato attuale dell'intervento risulta ancora da individuare - Provincia di Vicenza

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Regione Veneto

**Soggetto Attuatore:** Regione Veneto

**Altri Soggetti:**

Amministrazione Provinciale di Vicenza  
Vi.abilita S.p.A.

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:** Variante in localita Forni, in Comune di Valdastico (VI), sulla ex S.S. 350 "Di Folgaria e Val d'Astico", ora strada di competenza della Provincia di Vicenza.

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Nessuna Progettazione

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
N						

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase 16-SET-02	Tipo Effettiva	Fine fase 31-GEN-03	Tipo Prevista	Approvazione 31-GEN-03	Tipo Prevista
-----------------	----------------	--------------------------	-------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Regione Veneto

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-FEB-03	Tipo Prevista	Fine fase 30-MAR-03	Tipo Prevista	Approvazione 30-GIU-03	Tipo Prevista
----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Regione Veneto

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-LUG-03	Tipo Prevista	Fine fase 30-SET-03	Tipo Prevista	Approvazione 31-OTT-03	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Regione Veneto

Note:

## C1. Approvazioni

## C2. Altre Attività

## D. Dati di Realizzazione

### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 01-DIC-03	Tipo Prevista	Data Fine 31-MAR-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio 01-APR-04	Tipo Prevista	Data Fine 31-DIC-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

### 4. COLLAUDO

Data Inizio 01-GEN-05	Tipo Prevista	Data Fine 28-FEB-05	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

### 5. FUNZIONALITÀ

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

### 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 1.110.000,00

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2002	,00	,00	,00
2003	,00	46.456,90	46.456,90
2004	,00	1.063.543,10	1.063.543,10
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

### 4 - Piano Finanziario

#### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 84 del 2000 - Quota Ordinaria

Importo (Euro) 516.456,90

Anno esercizio: 2000

#### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 11 - 2001 - Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112

Estremi del Provvedimento:

Regione: VENETO

Importo (Euro): 593.543,10

Anno esercizio: 2001

### 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)

### 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P006

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro** Completamento funzionale della rete stradale

**Responsabile Accordo:** Ing. Silvano Vernizzi

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P006

Versione del: 31-DIC-02

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.: G41B05000190005

Titolo Intervento: COMPLETAMENTO COLLEGAMENTO SS.434 "TRANSPOLESANA" CON SP.88 "ROVIGO-BADIA"

Settore d' Intervento: 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

Tipo d' Intervento: 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	ROVIGO	LENDINARA	2

Responsabile Intervento: Arch. Valerio Gasparetto (Provincia di Rovigo)

Recapito: Via Ricchieri, 10 - Rovigo - tel. 0425386953

Soggetto Proponente: Regione Veneto

Soggetto Percettore: Regione Veneto

Soggetto Attuatore: Provincia di Rovigo

Altri Soggetti:

Stato Intervento: Attivo

Criticità Finanziaria :

Note:

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione 20-FEB-01	Tipo Effettiva
-----------------	----------------	-------------	------	-----------	------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente: AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - ROVIGO

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-MAR-02	Tipo Effettiva	Fine fase 31-MAR-03	Tipo Prevista	Approvazione 31-AGO-03	Tipo Prevista
----------------	----------------	--------------------------	-------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - ROVIGO

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-SET-03	Tipo Prevista	Fine fase 30-NOV-03	Tipo Prevista	Approvazione 31-DIC-03	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - ROVIGO

Note:

### C1. Approvazioni

### C2. Altre Attività

### D. Dati di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 01-GEN-04	Tipo Prevista	Data Fine 31-MAR-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio 01-APR-04	Tipo Prevista	Data Fine 31-MAR-05	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio 01-MAG-05	Tipo Prevista	Data Fine 31-MAG-05	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 5. FUNZIONALITÀ

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

### 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 4.880.517,69

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2002	,00	,00	,00
2003	,00	300.000,00	300.000,00
2004	,00	3.980.517,69	3.980.517,69
2005	,00	600.000,00	600.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

### 4 - Piano Finanziario

#### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 5 - 2000 - Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del Bilancio Annuale e Pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2000) - art. 22 Cofinanziamento delle Intese Istituzionale di Programma

Estremi del Provvedimento:

Regione: VENETO

Importo (Euro): 3.098.741,39

Anno esercizio: 2000

#### Fonte Comunale

Estremi del Provvedimento

Comune: LENDINARA

Importo (Euro): 1.781.776,30

Anno esercizio: 2000

### 5 - Avanzamento Contabile

**A. Impegni Contrattualizzati** Importo Totale (Euro):

**B. Disposizioni di Pagamenti** Importo Totale (Euro)

**C. Economie Riprogrammabili** Importo Totale (Euro)

### 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**



## Scheda Attività / Intervento: I1A1P007

**Intesa Governo / Regione:** VENETO  
**Accordo di Programma Quadro** Completamento funzionale della rete stradale  
**Responsabile Accordo:** Ing. Silvano Vernizzi

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P007 Versione del: 31-DIC-02  
Codice Operazione Fondi Strutturali:  
C.U.P.: D21B03000200002  
Titolo Intervento: COMPLETAMENTO DEL COLLEGAMENTO LUNGO LA DIRETTRICE LUSIA-OCCHIOBELLO (STRALCIO 1 - LOTTO 2)  
Settore d' Intervento: 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI  
Tipo d' Intervento: 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE  
Localizzazione:  
Regione Provincia Comune Obiettivo U.E.  
VENETO ROVIGO LUSIA 2  
Responsabile Intervento: Ing. Alessandro Romanini (Veneto Strade S.p.A.)  
Recapito: Via Sansovino - Mestre (VE). Tel. 041 2907711  
Soggetto Proponente: ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto  
Soggetto Attuatore: ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto  
Altri Soggetti:  
Stato Intervento: Attivo  
Criticità Finanziaria :  
Note: N.B.: Soggetto Proponente: Regione Veneto, Soggetto Attuatore: Veneto Strade S.p.A.

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
						10-LUG-89	Effettiva

Soggetto Competente: AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE - ROVIGO

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-MAR-02	Tipo Effettiva	Fine fase 31-GEN-03	Tipo Prevista	Approvazione 30-APR-03	Tipo Prevista
----------------	----------------	--------------------------	-------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-MAG-03	Tipo Prevista	Fine fase 30-LUG-03	Tipo Prevista	Approvazione 31-AGO-03	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

### C1. Approvazioni

### C2. Altre Attività

### D. Dati di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 01-SET-03	Tipo Prevista	Data Fine 31-OTT-03	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio 01-NOV-03	Tipo Prevista	Data Fine 31-LUG-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio 01-AGO-04	Tipo Prevista	Data Fine 31-AGO-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

### 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 1.032.913,80

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2002	,00	,00	,00
2003	,00	374.685,35	374.685,35
2004	,00	658.228,45	658.228,45
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

### 4 - Piano Finanziario

#### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 39 - 1991 - Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale

Estremi del Provvedimento:

Regione: VENETO

Importo (Euro): 516.456,90

Anno esercizio: 1995

#### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 5 - 2000 - Provvedimento generale di rifinanziamento e di modifica di leggi regionali per la formazione del Bilancio Annuale e Pluriennale della Regione (Legge Finanziaria 2000) - art. 22 Cofinanziamento delle Intese Istituzionale di Programma

Estremi del Provvedimento:

Regione: VENETO

Importo (Euro): 516.456,90

Anno esercizio: 2000

### 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)

### 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P008

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro** Completamento funzionale della rete stradale

**Responsabile Accordo:** Ing. Silvano Vernizzi

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P008

Versione del: 31-DIC-02

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** SS.203 "AGORDINA" - PREDISPOSIZIONE DI BARRIERE PARAMASSI FRA ALLEGHE E MASARE', BIVIO RUCAVA' PER COLLE S.LUCIA

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	BELLUNO	ALLEGHE	2
		COLLE SANTA LUCIA	2

**Responsabile Intervento:** Ing. Sandro D'Agostini - Veneto Strade S.p.A.

**Recapito:** Via Villa Patt - Sedico (BL). Tel. 0423868111

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Regione Veneto

**Soggetto Attuatore:** Regione Veneto

**Altri Soggetti:**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
						06-OTT-00	Effettiva

Soggetto Competente: ANAS

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
		01-GEN-03	Prevista	31-MAG-03	Prevista	29-AGO-03	Prevista

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
		01-SET-03	Prevista	31-OTT-03	Prevista	30-NOV-03	Prevista

Soggetto Competente Regione Veneto

Note:

### C1. Approvazioni

### C2. Altre Attività

### D. Dati di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-DIC-03	Prevista	31-DIC-03	Prevista

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GEN-04	Prevista	31-DIC-04	Prevista

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GEN-05	Prevista	31-MAR-05	Prevista

Note:

#### 5. FUNZIONALITÀ

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

### 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 1.032.913,80

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2002	,00	,00	,00
2003	,00	82.913,80	82.913,80
2004	,00	950.000,00	950.000,00
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

### 4 - Piano Finanziario

#### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 142 del 1999

Importo (Euro) 1.032.913,80

Anno esercizio: 1999

### 5 - Avanzamento Contabile

#### A. Impegni Contrattualizzati

Importo Totale (Euro): 1.032.913,80

Data: 27-DIC-02

Importo (Euro): 1.032.913,80

Note: decreto n. 271/45.01

#### B. Disposizioni di Pagamenti

Importo Totale (Euro)

#### C. Economie Riprogrammabili

Importo Totale (Euro)

### 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P009

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro** Completamento funzionale della rete stradale

**Responsabile Accordo:** Ing. Silvano Vernizzi

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P009

Versione del: 31-DIC-02

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.:

**Titolo Intervento:** SS.203 "AGORDINA" - GALLERIA IN LOCALITA' "PONTE DEL CRISTO"

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	BELLUNO	LA VALLE AGORDINA	2

**Responsabile Intervento:** Ing. Sandro D'Agostini - Veneto Strade S.p.A.

**Recapito:**

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Regione Veneto

**Soggetto Attuatore:** Regione Veneto

**Altri Soggetti:**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione 30-GIU-01	Tipo Effettiva
-----------------	----------------	-------------	------	-----------	------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente: ANAS - Compartimento della Viabilita per il Veneto

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-MAG-03	Tipo Prevista	Fine fase 31-AGO-03	Tipo Prevista	Approvazione 31-OTT-03	Tipo Prevista
----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Regione Veneto

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-NOV-03	Tipo Prevista	Fine fase 31-DIC-03	Tipo Prevista	Approvazione 31-GEN-04	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Regione Veneto

Note:

### C1. Approvazioni

### C2. Altre Attività

### D. Dati di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 01-FEB-04	Tipo Prevista	Data Fine 30-APR-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio 01-MAG-04	Tipo Prevista	Data Fine 30-APR-05	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio 01-GIU-05	Tipo Prevista	Data Fine 15-GIU-05	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------



### 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 7.230.396,58

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2003	,00	258.228,44	258.228,44
2004	,00	2.582.284,50	2.582.284,50
2005	,00	4.389.883,64	4.389.883,64
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

### 4 - Piano Finanziario

#### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 142 del 1999

Importo (Euro) 3.615.198,29

Anno esercizio: 1999

#### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 11 - 2001 - Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112

Estremi del Provvedimento:

Regione: VENETO

Importo (Euro): 3.615.198,29

Anno esercizio: 2001

### 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)

### 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P010

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro** Completamento funzionale della rete stradale

**Responsabile Accordo:** Ing. Silvano Vernizzi

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P010

Versione del: 31-DIC-02

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.: D71B04000160002

**Titolo Intervento:** SS.203 "AGORDINA" - SISTEMAZIONE E RIFACIMENTO TOMBOTTI IN LOCALITA' "LE CAMPE" E ALTRE LOCALITA'

**Settore d' Intervento:** 0101013 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE REGIONALI, PROVINCIALI E COMUNALI

**Tipo d' Intervento:** 0304 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - RISTRUTTURAZIONE

**Localizzazione:**

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	BELLUNO	LA VALLE AGORDINA	2

**Responsabile Intervento:** Ing. Sandro D'Agostini - Veneto Strade S.p.A.

**Recapito:** Via Villa Patt - Sedico (BL). Tel. 0423868111

**Soggetto Proponente:** Regione Veneto

**Soggetto Percettore:** Regione Veneto

**Soggetto Attuatore:** Regione Veneto

**Altri Soggetti:**

**Stato Intervento:** Attivo

**Criticità Finanziaria :**

**Note:**

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
						20-OTT-01	Effettiva

Soggetto Competente: ANAS

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-GEN-03	Tipo Prevista	Fine fase 31-MAG-03	Tipo Prevista	Approvazione 25-AGO-03	Tipo Prevista
----------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: Veneto Strade S.p.A.

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-SET-03	Tipo Prevista	Fine fase 31-OTT-03	Tipo Prevista	Approvazione 30-NOV-03	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente: RVeneto Strade S.p.A.

Note:

### C1. Approvazioni

### C2. Altre Attività

### D. Dati di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 01-GEN-03	Tipo Prevista	Data Fine 31-MAR-03	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio 01-APR-03	Tipo Prevista	Data Fine 31-OTT-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

#### 5. FUNZIONALITÀ

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

### 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 3.615.198,30

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2002	,00	,00	,00
2003	,00	1.657.599,15	1.657.599,15
2004	,00	1.957.599,15	1.957.599,15
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

### 4 - Piano Finanziario

#### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Legge - 208 - 1998 - Attivazione delle risorse preordinate dalla legge finanziaria per l'anno 1998 al fine di realizzare interventi nelle aree depresse. Istituzione di un fondo rotativo per il finanziamento dei programmi di promozione imprenditoriale nelle aree depresse.

Estremi del Provvedimento: Delibera CIPE N. 142 del 1999

Importo (Euro) 2.065.827,60

Anno esercizio: 1999

#### Fonte Regionale

Descrizione della fonte:

L.R. - 11 - 2001 - Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112

Estremi del Provvedimento:

Regione: VENETO

Importo (Euro): 1.549.370,70

Anno esercizio: 2001

### 5 - Avanzamento Contabile

#### A. Impegni Contrattualizzati

Importo Totale (Euro): 3.615.128,29

Data: 27-DIC-02

Importo (Euro): 3.615.128,29

Note: decreto n. 270/45.01

#### B. Disposizioni di Pagamenti

Importo Totale (Euro)

#### C. Economie Riprogrammabili

Importo Totale (Euro)

### 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P011

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro** Completamento funzionale della rete stradale

**Responsabile Accordo:** Ing. Silvano Vernizzi

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P011

Versione del: 31-DIC-02

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.: F51B0300090001

Titolo Intervento: SS.12 "Dell'Abetone e del Brennero" Variante di Isola della Scala - Lotto 2 - Stralcio 2

Settore d' Intervento: 0101012 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE STATALI

Tipo d' Intervento: 0351 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - COMPLETAMENTO DI NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VERONA	ISOLA DELLA SCALA	0

Responsabile Intervento: Ing. Cesare Salice (ANAS S.p.A.)

Recapito: Via Millosevich, 49 - Mestre Venezia - tel. 0412911411

Soggetto Proponente: ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

Soggetto Attuatore: ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

Altri Soggetti:

Stato Intervento: Attivo

Criticità Finanziaria :

Note:

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Esecutiva

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

##### 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione 26-LUG-99	Tipo Effettiva
---------------	----------------	-------------	------	-----------	------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilita per il Veneto

Note:

### C1. Approvazioni

### C2. Altre Attività

### D. Dati di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
30-GEN-02	Effettiva	31-MAG-03	Prevista

Note: Adempimenti art. 71 DPR 554/99, pubblicazione bando, espletamento gara di appalto, aggiudicazione dei lavori

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GIU-03	Prevista	31-DIC-04	Prevista

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GEN-05	Prevista	31-MAR-05	Prevista

Note: Collaudo e approvazione atti finali da parte della stazione appaltante

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-DIC-04	Prevista	01-DIC-04	Prevista

Note: Apertura al pubblico

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 9.812.681,08

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2002	,00	,00	,00
2003	,00	6.631.655,19	6.631.655,19

2004	,00	3.181.025,89	3.181.025,89
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Altro - 9999 - 9999 - PIANO TRIENNALE ANAS 2001-2003

Estremi del Provvedimento: D.M n. 695/UT.IV del 25.05.2001

Importo (Euro) 9.812.681,08

Anno esercizio: 2001

## 5 - Avanzamento Contabile

**A. Impegni Contrattualizzati** Importo Totale (Euro):

**B. Disposizioni di Pagamenti** Importo Totale (Euro)

**C. Economie Riprogrammabili** Importo Totale (Euro)

## 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P012

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro** Completamento funzionale della rete stradale

**Responsabile Accordo:** Ing. Silvano Vernizzi

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P012

Versione del: 31-DIC-02

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.: F51B03000210001

Titolo Intervento: SS.14 "Della Venezia Giulia" - Variante di Portogruaro - Lotto 4 - Stralcio 1

Settore d' Intervento: 0101012 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE STATALI

Tipo d' Intervento: 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VENEZIA	PORTOGRUARO	2

Responsabile Intervento: Ing. Cesare Salice (ANAS S.p.A.)

Recapito: Via Millosevich, 49 - Mestre Venezia - tel. 0412911411

Soggetto Proponente: ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

Soggetto Attuatore: ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

Altri Soggetti:

Stato Intervento: Attivo

Criticità Finanziaria :

Note:

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Preliminare

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

##### 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
	S					20-APR-90	Effettiva

Soggetto Competente: ANAS - Compartimento della Viabilità per il Veneto

Note:



B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase 23-MAR-01	Tipo Effettiva	Fine fase 30-SET-01	Tipo Effettiva	Approvazione 30-OTT-02	Tipo Effettiva
----------------	----------------	--------------------------	-------------------	------------------------	-------------------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente: ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilita p

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-GEN-03	Tipo Prevista	Fine fase 30-APR-03	Tipo Prevista	Approvazione 30-GIU-03	Tipo Prevista
---------------	----------------	--------------------------	------------------	------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Soggetto Competente ANAS S.p.A.

Note: E' in corso l'integrazione del pogetto definitivo, a seguito delle prescrizioni della Conferenza dei servizi, per Appalto Integrato a cura dell'ANAS S.p.A.

### C1. Approvazioni

### C2. Altre Attività

### D. Dati di Realizzazione

#### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 01-LUG-03	Tipo Prevista	Data Fine 31-DIC-03	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note: Adempimenti art. 71 DPR 554/99, pubblicazione bando, espletamento gara di appalto, aggiudicazione dei lavori

#### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio 01-GEN-04	Tipo Prevista	Data Fine 30-DIC-05	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

#### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

#### 4. COLLAUDO

Data Inizio 01-GEN-06	Tipo Prevista	Data Fine 30-GIU-06	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note: Approvazione degli atti di collaudo da parte della stazione appaltante

#### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio 30-GIU-06	Tipo Prevista	Data Fine 30-GIU-06	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note: Apertura al pubblico

## 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 27.372.275,96

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2003	,00	131.656,02	131.656,02
2004	,00	16.911.481,96	16.911.481,96

2005	,00	10.329.137,98	10.329.137,98
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

## 4 - Piano Finanziario

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Altro - 9999 - 9999 - PIANO TRIENNALE ANAS 2001-2003

Estremi del Provvedimento D.M. n. 695/UT.IV del 25.05.2001

Importo (Euro) 20.658.275,96

Anno esercizio: 2001

### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Altro - 9999 - 9999 - PIANO TRIENNALE ANAS 2001-2003

Estremi del Provvedimento Aggiornamento Piano Triennale ANAS 2002-2004

Importo (Euro) 6.714.000,00

Anno esercizio: 2002

## 5 - Avanzamento Contabile

### A. Impegni Contrattualizzati

Importo Totale (Euro):

### B. Disposizioni di Pagamenti

Importo Totale (Euro)

### C. Economie Riprogrammabili

Importo Totale (Euro)

## 6 - Avanzamento Fisico

Avanzamento Lavori (%):

Indicatori di realizzazione

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P013

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro** Completamento funzionale della rete stradale

**Responsabile Accordo:** Ing. Silvano Vernizzi

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P013

Versione del: 31-DIC-02

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.: F57H02000130001

Titolo Intervento: SS.434 "Transpolesana" - Lotto 2 - Stralcio 3 (da Oppeano a Legnago)

Settore d' Intervento: 0101012 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE STATALI

Tipo d' Intervento: 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	VERONA	LEGNAGO	2
		OPPEANO	0

Responsabile Intervento: Ing. Cesare Salice (ANAS S.p.A.)

Recapito: Via Millosevich, 49 - Mestre Venezia -tel. 0412911411

Soggetto Proponente: ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

Soggetto Attuatore: ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

Altri Soggetti:

Stato Intervento: Attivo

Criticità Finanziaria :

Note:

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Esecutiva

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione 11-SET-01	Tipo Effettiva
---------------	----------------	-------------	------	-----------	------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

Note:

## C1. Approvazioni

## C2. Altre Attività

## D. Dati di Realizzazione

### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
30-GEN-02	Effettiva	31-MAR-03	Prevista

Note: Adempimenti art. 71 DPR 554/99, pubblicazione bando, espletamento gara di appalto, aggiudicazione dei lavori

### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-GIU-03	Prevista	30-GIU-05	Prevista

Note:

### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
Note:			

### 4. COLLAUDO

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
01-LUG-05	Prevista	31-OTT-05	Prevista

Note: Collaudo e approvazione da parte dell'ente appaltante

### 5. FUNZIONALITÀ

Data Inizio	Tipo	Data Fine	Tipo
30-SET-05	Prevista	30-SET-05	Prevista

Note: Apertura al pubblico

### 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 41.316.551,93

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2002	,00	,00	,00
2003	,00	8.911.422,48	8.911.422,48
2004	,00	20.075.991,47	20.075.991,47
2005	,00	12.329.137,98	12.329.137,98
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

### 4 - Piano Finanziario

#### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Altro - 9999 - 9999 - PIANO TRIENNALE ANAS 2001-2003

Estremi del Provvedimento: Doc. programmazione triennale Ministero LL.PP

Importo (Euro) 41.316.551,93

Anno esercizio: 2001

### 5 - Avanzamento Contabile

<b>A. Impegni Contrattualizzati</b>	Importo Totale (Euro):
<b>B. Disposizioni di Pagamenti</b>	Importo Totale (Euro)
<b>C. Economie Riprogrammabili</b>	Importo Totale (Euro)

### 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**

## Scheda Attività / Intervento: I1A1P014

**Intesa Governo / Regione:** VENETO

**Accordo di Programma Quadro** Completamento funzionale della rete stradale

**Responsabile Accordo:** Ing. Silvano Vernizzi

### 1 - Dati Identificativi

Codice Scheda: I1A1P014

Versione del: 31-DIC-02

Codice Operazione Fondi Strutturali:

C.U.P.: F51B02000150001

Titolo Intervento: SS.50bis "Del Grappa e Passo Rolle" - Variante di Arsie'-Arten

Settore d' Intervento: 0101012 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO - STRADALI - STRADE STATALI

Tipo d' Intervento: 0301 - APPALTO DI OPERE PUBBLICHE - NUOVA REALIZZAZIONE

Localizzazione:

Regione	Provincia	Comune	Obiettivo U.E.
VENETO	BELLUNO	ARSIE'	2
		FONZASO	2

Responsabile Intervento: Ing. Cesare Salice (ANAS S.p.A.)

Recapito: Via Millosevich. 49 - Mestre Venezia - tel. 0412911411

Soggetto Proponente: ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

Soggetto Attuatore: ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilità per il Veneto

Altri Soggetti:

Stato Intervento: Attivo

Criticità Finanziaria :

Note:

### 2 - Cronoprogramma dell' Intervento

#### A. Livello di Progettazione approvata disponibile alla stipula

Definitiva

#### B. Attività Progettuali

##### 1. Studio di Fattibilità:

Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto competente

Note:

## 2. Livelli di Progettazione:

A - PRELIMINARE	Richiesto	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione	Tipo
-----------------	-----------	-------------	------	-----------	------	--------------	------

Soggetto Competente:

Note:

B - DEFINITIVA	Richiesto S	Inizio Fase	Tipo	Fine fase	Tipo	Approvazione 13-LUG-01	Tipo Effettiva
----------------	----------------	-------------	------	-----------	------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente:           MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Note:

C - ESECUTIVA	Richiesto S	Inizio Fase 01-AGO-01	Tipo Effettiva	Fine fase 31-DIC-01	Tipo Effettiva	Approvazione 31-MAR-02	Tipo Effettiva
---------------	----------------	--------------------------	-------------------	------------------------	-------------------	---------------------------	-------------------

Soggetto Competente           ANAS - ENTE NAZIONALE PER LE STRADE - Compartimento della Viabilita per il Veneto

Note:

## C1. Approvazioni

## C2. Altre Attività

## D. Dati di Realizzazione

### 1. AGGIUDICAZIONE LAVORI - APPALTO DI FORNITURE E/O SERVIZI

Data Inizio 30-APR-02	Tipo Effettiva	Data Fine 24-OTT-02	Tipo Effettiva
--------------------------	-------------------	------------------------	-------------------

Note:

### 2. ESECUZIONE LAVORI

Data Inizio 01-GEN-03	Tipo Prevista	Data Fine 30-APR-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:

### 3. SOSPENSIONE LAVORI

Data Inizio Note:	Tipo	Data Fine	Tipo
----------------------	------	-----------	------

### 4. COLLAUDO

Data Inizio 01-MAG-04	Tipo Prevista	Data Fine 30-OTT-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:           Collaudo e approvazione da parte dell'ente appaltante

### 5. FUNZIONALITA

Data Inizio 31-OTT-04	Tipo Prevista	Data Fine 31-OTT-04	Tipo Prevista
--------------------------	------------------	------------------------	------------------

Note:           Apertura al pubblico

### 3 - Piano Economico

**Costo Complessivo:** 12.911.422,48

Anno:	Realizzato (Euro):	Da Realizzare (Euro):	Totale (Euro):
2002	,00	,00	,00
2003	,00	10.329.137,98	10.329.137,98
2004	,00	2.582.284,50	2.582.284,50
Avanzamento della Spesa (%):	,00		

### 4 - Piano Finanziario

#### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Altro - 9999 - 9999 - PIANO TRIENNALE ANAS 2001-2003

Estremi del Provvedimento: D.M. 695/UT.IV del 25.05.2001

Importo (Euro) 10.329.137,98

Anno esercizio: 2001

#### Fonte Statale

Descrizione della fonte:

Altro - 9999 - 9999 - PIANO TRIENNALE ANAS 2001-2003

Estremi del Provvedimento: aggiornam. Piano Tr.ANAS 2002-2004

Importo (Euro) 2.582.284,50

Anno esercizio: 2002

### 5 - Avanzamento Contabile

#### A. Impegni Contrattualizzati

Importo Totale (Euro):

#### B. Disposizioni di Pagamenti

Importo Totale (Euro)

#### C. Economie Riprogrammabili

Importo Totale (Euro)

### 6 - Avanzamento Fisico

**Avanzamento Lavori (%):**

**Indicatori di realizzazione**