



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale
9^a legislatura

Struttura amministrativa competente:
Direzione Mobilità

Presidente
Vicepresidente
Assessori

			P	A
Presidente	Luca	Zaia	X	
Vicepresidente	Marino	Zorzato	X	
Assessori	Renato	Chisso	X	
	Roberto	Ciambetti	X	
	Luca	Coletto	X	
	Maurizio	Conte		X
	Marialuisa	Coppola	X	
	Elena	Donazzan		X
	Marino	Finozzi	X	
	Massimo	Giorgetti	X	
	Franco	Manzato	X	
	Remo	Sernagiotto	X	
	Daniele	Stival	X	

Segretario Mario Caramel

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. **512** del **19 APR. 2011**

OGGETTO: Interventi per far fronte agli oneri derivanti dall'effettuazione dei servizi minimi automobilistici e lagunari – artt. 20,32, L.R. 30.10.1998, n. 25. Assegnazione dei finanziamenti per l'esercizio dei mesi da aprile a dicembre 2011. Erogazione delle mensilità di aprile e maggio 2011. Assunzione delle risultanze del tavolo di confronto tecnico-politico di cui alla D.G.R. n. 338/2011.

NOTE PER LA TRASPARENZA:

Il presente provvedimento assegna agli Enti Affidanti, impegnando la spesa relativa sul Capitolo 45770 di competenza, le risorse per i mesi da aprile a dicembre 2011 da destinare all'effettuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale e a copertura degli oneri derivanti dal rinnovo dei contratti collettivi di lavoro. Vengono erogate le mensilità di aprile e maggio 2011. Vengono riportate le risultanze della discussione avvenuta nel tavolo di confronto tecnico-politico di cui alla D.G.R. n. 338/2011.

L'Assessore Renato Chisso riferisce quanto segue.

La Legge n. 122/2010 di conversione del D.L. n. 78/2010 ha determinato per le Regioni a Statuto ordinario una riduzione dei trasferimenti statali, su base nazionale, di 4.000 milioni di Euro nel 2011 e di 4.500 milioni di Euro dal 2012, con conseguente riflesso sui finanziamenti destinati al settore del trasporto pubblico di interesse regionale e locale.

Il Bilancio di Previsione 2011, approvato dal Consiglio Regionale in data 2 marzo 2011, ha previsto un finanziamento complessivo di € 255.000.000,00 a favore dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma e di navigazione, comprensivo sia dei finanziamenti da trasferire agli Enti affidanti per la stipula dei contratti di servizio con le aziende affidatarie per l'effettuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, sia degli oneri derivanti dal rinnovo dei contratti collettivi di lavoro per gli anni 2004-2007. Detto valore risulta inferiore del 10,2% rispetto alla capienza complessiva dei capitoli di Bilancio di previsione 2010 dedicati al TPL.

Con Deliberazione n. 338 del 29/03/2011, preso atto che il servizio di trasporto nei primi mesi dell'anno si è svolto con una produzione analoga a quella del 2010, la Giunta Regionale ha provveduto - ferma restando la disponibilità di risorse per l'anno 2011 pari a € 255.000.000,00 – all'assegnazione ed erogazione agli Enti affidanti dei finanziamenti dovuti per i primi tre mesi sulla base di quanto assegnato per l'anno 2010.

Con medesima Deliberazione la Giunta Regionale - facendo proprie le esigenze di revisione complessiva del servizio avanzate da alcuni Enti affidanti e mirando, in prospettiva, alla individuazione e quantificazione di parametri quali "costi standard" (collegati alle specificità territoriali e vettoriali), "livelli di servizio standard" (con richiamo ai parametri abitanti serviti, passeggeri trasportati, eccetera) e "tariffe standard" nel trasporto pubblico locale - si è impegnata a costituire all'uopo una Commissione tecnica - coordinata dal

Direttore della Direzione Mobilità, ing. Bruno Carli, e dal Dirigente del Servizio di Trasporto Pubblico Locale, ing. Mauro Menegazzo – i cui lavori dovranno concludersi possibilmente entro giugno 2011 e che sarà, inoltre, formata dai seguenti componenti:

- Francesco Pengo
- Guido Zanderigo
- Mauro Valenti
- Valter Baruchello
- Pietro Da Rolt
- Daniele Agostini
- Marco Selmin

In prospettiva dell'assestamento di Bilancio 2011, la Giunta Regionale si è impegnata a reperire ulteriori risorse per un importo non inferiore ad € 10.000.000,00 con cui attuare i primi interventi sia in termini di sviluppo del servizio che di riequilibrio nella distribuzione delle risorse, sulla base delle indicazioni che emergeranno dal lavoro della Commissione sui costi standard e tariffe standard ed a seguito del successivo confronto con gli Enti affidanti.

La Giunta Regionale, con la DGR n. 338 del 29/03/2011 ha istituito un "tavolo di confronto tecnico-politico" – composto, oltre che dalla Regione, da rappresentanti degli Enti affidanti, delle Aziende affidatarie e delle rappresentanze sindacali – incaricato di individuare le leve operative sulle quali agire a fronte delle minori risorse disponibili, già attivato dal mese di marzo 2011.

Nell'ambito del tavolo di confronto tecnico-politico si sono svolti incontri con i diversi soggetti interessati - Enti affidanti, rappresentanti di Categoria delle Aziende affidatarie, Organizzazioni Sindacali - durante i quali la Regione ha illustrato i termini complessivi della situazione e le possibili azioni di intervento e sono stati raccolti i contributi, le considerazioni ed i suggerimenti delle parti.

Elemento fondamentale che ha accomunato tutti gli interventi è stato il non ritenere sufficiente l'impegno economico della Giunta per l'assestamento di Bilancio 2011, sopra richiamato, rispetto alle necessità delle Aziende che, pur disponendo di corrispettivi tra i più bassi in Italia, hanno da tempo avviato iniziative per conseguire elevati livelli di efficienza ed efficacia nel processo di produzione del servizio; a fronte inoltre all'aumento dei costi di gestione - in particolare ai costi dei carburanti – si è sollecitata una ulteriore integrazione per arrivare ad un appostamento in sede di assestamento di Bilancio per un totale di almeno € 30.000.000,00.

Attualmente, pur a fronte della riduzione delle risorse, l'obiettivo fondamentale della Regione, degli Enti affidanti e delle Aziende affidatarie è mantenere un adeguato livello di servizio di trasporto pubblico locale, sia dal punto di vista quantitativo che qualitativo, salvaguardando al tempo stesso i livelli occupazionali del settore e ricercando il minor impatto possibile sull'utenza, in particolare quella pendolare.

Nel "tavolo di confronto tecnico-politico" sono emerse posizioni non sempre omogenee da parte dei diversi soggetti coinvolti, portatori ciascuno di specifici interessi : la Regione, su richiesta dei presenti al tavolo, provvede quindi ad indicare le linee guida per conseguire gli obiettivi fondamentali sopra ricordati.

Tali linee guida sono puramente indicative e potranno essere utilizzate liberamente da parte dei singoli Enti affidanti, firmatari con le Aziende di Trasporto del Contratto di Servizio; detti Enti affidanti, in piena autonomia, indicheranno, a fronte delle risorse annuali messe a disposizione dalla Regione, le rimodulazioni che essi intendono dare al servizio per il 2011 in termini di organizzazione della rete, percorrenze totali e livelli tariffari, anche alla luce dell'efficientamento da raggiungere da parte delle Aziende.

Posto che, in termini generali, l'equilibrio di bilancio aziendale si raggiunge tenendo conto, da una parte, dei costi aziendali e, dall'altra, della somma dei finanziamenti (corrispettivi + CCNL) più gli introiti tariffari; per far fronte alla riduzione delle risorse messe a disposizione dal Bilancio regionale, si deve necessariamente intervenire sulle diverse componenti di detti tre fattori (costi, finanziamenti, introiti tariffari) considerando l'interazione che la variazione di una o più di esse può determinare sulle altre; all'uopo la Regione, per

venire anche incontro alle richieste degli Enti, ha individuato le seguenti linee operative alla cui applicazione provvederanno in piena autonomia gli stessi Enti affidanti.

1) EFFICIENTAMENTO AZIENDALE in termini di :

- Riduzione dei costi di produzione a parità di servizio, con intervento su : spese generali; sponsorizzazioni e/o consulenze; politiche relative ad acquisti, manutenzione, magazzino, logistica.
- Gestione del personale e contrattazione aziendale in materia di: turn-over strutturale, ferie, orari, banca ore, organizzazione dei turni, mansioni, contratti di solidarietà.
- Aumento degli introiti: lotta all'evasione, aumento del "gradimento" del servizio (comfort di viaggio, innovazione tecnologica, info-mobilità) e fidelizzazione clientela; gestione di attività accessorie al TPL (controllo sosta, manutenzioni interne ed esterne, pubblicità, eccetera) atte a contribuire all'equilibrio del bilancio aziendale complessivo.

2) OTTIMIZZAZIONE DEL SERVIZIO in termini di:

- Riorganizzazione della rete e dei servizi, ferma restando la salvaguardia di livelli minimi di servizio nelle diverse zone .
- Riduzione delle sovrapposizioni dei servizi urbani ed extraurbani anche tra aziende diverse; incentivo del processo d'integrazione con il sistema ferroviario con creazione di servizi di adduzione ed eliminazione delle sovrapposizioni bus-treno.
- Perseguire l'obiettivo, ritenuto strategico, di integrazione dei sistemi di trasporto, delle aziende per ricercare maggiori economie di scala.
- Eliminazione, dalle percorrenze assegnate per servizi minimi, degli elementi di produzione industriale (corse tecniche).
- Riduzione, o sostituzione con altre tipologie di servizio, delle corse poco, o non, economicamente sostenibili con l'ordinario servizio di linea.
- Eventuale trasformazione in "commerciali" dei servizi che, per loro caratteristiche e introiti, non siano più classificabili come "minimi".
- Intervento su fattori esterni al servizio ma che hanno diretta influenza sullo stesso: orari scolastici e di ufficio; coordinamento con i mobility manager ; politiche sugli accessi alle città, i parcheggi, le corsie preferenziali.

3) MANOVRA TARIFFARIA in termini di :

- Aumento delle tariffe articolato per contesto, tipologia di titoli e di utenza (pendolare, occasionale, turistica) tutelando, per quanto possibile, gli abbonamenti, tenendo conto di eventuali recenti aumenti e del loro effetto in termini di introiti e domanda.
- Creazione di servizi e/o tariffe a livello locale e/o regionale atti ad acquisire nuova clientela e fidelizzare quella attuale.

I soggetti presenti al "tavolo di confronto tecnico-politico" hanno concordato sulle percentuali di recupero ottenibili con le leve operative sopra individuate, così come riportato nella seguente tabella:

Leva operativa	Percentuale dei tagli assorbibile con la leva	Motivazioni - Considerazioni
Efficientamento aziendale	50%	Detta percentuale tiene conto di livelli di efficientamento aziendale realisticamente raggiungibili e cerca, per quanto possibile, di contenere le riduzioni del servizio
Ottimizzazione del servizio		

Manovra tariffaria	50%	Con detta percentuale si propongono aumenti tariffari ritenuti gestibili nei confronti dell'utenza
--------------------	-----	--

Le linee operative sopra individuate possono presentare margini di variabilità per quanto riguarda la loro effettiva efficacia ai fini del recupero delle risorse, specie se si considera lo stretto arco temporale dell'esercizio di bilancio 2011. Pertanto, si intende che le percentuali di applicazione di tali leve siano da ritenersi una indicazione di massima; dovranno essere gli Enti – avendo a riferimento la propria situazione specifica, sentite le organizzazioni Sindacali e le Associazioni di rappresentanza degli utenti ed in accordo con le Aziende con cui sottoscrivono il Contratto di Servizio – a quantificarle e quindi a tradurle, in effettivi interventi, modifiche dei programmi di esercizio e strutture tariffarie.

Al fine di avere, per quanto possibile, un'omogeneità a livello regionale sia di interventi che di risultati, dovrà essere ricercata una soluzione che, ferma restando la qualità del servizio e la tutela dell'utenza, non comprometta l'equilibrio economico aziendale tenendo, però, al tempo stesso, adeguatamente conto della dinamica costi e corrispettivi + tariffe.

Qualora i tagli al servizio siano, in termini percentuali, superiori ai tagli dei finanziamenti, le risorse eventualmente "liberate" dovranno essere rimesse al tavolo di riparto regionale della Commissione su costi e livelli di servizio standard.

Circa gli eventuali aumenti tariffari per il 2011, essi dovranno essere modulati in funzione della tipologia dei titoli di viaggio e dell'utenza servita; in ogni caso - in funzione anche di eventuali altri recenti aumenti tariffari già posti in essere a partire dal luglio 2010 (data della manovra finanziaria del Governo) - la tariffa urbana di corsa semplice dovrà tendere al valore standard di € 1,30.

Applicando le linee operative indicate, gli Enti, sentite Organizzazioni Sindacali e le Associazioni di rappresentanza degli utenti ed in accordo con le Aziende, formalizzeranno entro il mese di Giugno 2011 alla Regione il nuovo Programma di Esercizio, eventualmente espresso sotto forma di Specifiche del Servizio.

Le Specifiche del Servizio, comprensive delle quantificazioni delle percorrenze, dovranno essere accompagnate da una idonea Relazione che, tra l'altro, espliciti le peculiari modalità e percentuali di applicazione delle linee operative nonché i risultati attesi; contenuti fondamentali della Relazione saranno, oltre alla descrizione quali-quantitativa del servizio e dei livelli offerti, il Piano delle tariffe applicate; dovranno essere illustrati gli impegni assunti da parte dell'Ente in merito ad iniziative orientate all'ottimizzazione del servizio (politiche di accesso, parcheggio, corsie riservate, eccetera) come pure dovranno essere riportate le iniziative aziendali in termini di efficientamento.

Sulla base delle Specifiche trasmesse, la Regione provvederà, a fronte delle risorse annuali riconosciute per il 2011 ai diversi Enti ed Aziende, al formale riconoscimento dei corrispettivi unitari e delle percorrenze sulla base delle quali avverranno le operazioni di verifica e liquidazione dei saldi finali da parte della Direzione Mobilità.

La Regione riafferma l'impegno all'indizione delle Gare, tramite procedure a evidenza pubblica, per l'affidamento dei servizi di TPL, entro i termini stabiliti dalla Legge, con bacini unici a base minimo provinciale; nel caso di Gare "a doppio oggetto" l'impegno delle Gare dovrà essere assunto direttamente dagli Enti affidanti che si siano espressi per tale procedura, posto che la Regione comunque garantirà supporto tecnico tramite la fornitura dei materiali e documenti da essa già predisposti.

Le Specifiche del Servizio redatte dagli Enti e consegnate alla Regione costituiranno indispensabile elemento fondante per il bando delle Gare per il TPL e, pertanto, dovranno essere predisposte secondo lo standard formale della Regione.

Posta l'esigenza, condivisa dalla Regione e dagli Enti, di disporre di un Piano Tariffario Regionale, la Regione provvederà entro il 2011 alla redazione di tale Piano, orientato alla graduale sistematizzazione ed omogeneizzazione dei livelli tariffari del TPL nel Veneto nonché alla istituzione di titoli di viaggio regionali interoperabili.

La Regione si impegna inoltre a mantenere attivo, con finalità di monitoraggio e coordinamento, il "tavolo di confronto tecnico-politico", istituito con DGR 338/2011.

Poste le linee guida di cui al presente provvedimento, per far fronte alla riduzione delle risorse per il TPL, come da bilancio approvato e fermo restando l'impegno della Giunta sul reperimento di ulteriori risorse in fase di Assestamento, si pone ora la necessità di fornire agli operatori un quadro certo delle risorse disponibili: il presente provvedimento assegna, pertanto, a favore degli Enti affidanti servizi di trasporto pubblico locale i finanziamenti complessivamente quantificati in € 180.912.774,07 (di cui € 86.084.259,05 alle Province ed € 94.828.515,02 ai Comuni), destinati alla copertura degli oneri derivanti dalla stipula dei contratti di servizio con le aziende affidatarie per l'effettuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale nonché degli oneri per i rinnovi contrattuali del personale dipendente, relativamente al periodo aprile-dicembre 2011. Alla copertura dei citati oneri derivanti dai rinnovi contrattuali relativamente al medesimo periodo aprile-dicembre 2011, si farà fronte inoltre utilizzando parte dei fondi già impegnati con D.G.R. n. 995 del 23.03.2010 nella misura di € 3.244.038,53 (di cui € 1.352.245,81 alle Province ed € 1.891.792,72 ai Comuni), che si rideterminano con il presente provvedimento secondo quanto stabilito al punto 13. della citata DGR 995/2010.

I finanziamenti spettanti a ciascun Ente Affidante, suddivisi in nove mensilità di egual valore, sono indicati negli **Allegati A e B** al presente provvedimento.

Il presente provvedimento dispone inoltre l'erogazione del 95% dei finanziamenti complessivamente spettanti per le mensilità di aprile e maggio 2011, così come indicato negli **Allegati C e D**.

Il residuo 5% del finanziamento assegnato per le mensilità di aprile e maggio 2011, assieme al 5% relativo alle altre mensilità 2011 che saranno successivamente erogate, sarà liquidato all'avvenuta presentazione della rendicontazione del servizio effettuato. In sede di erogazione del saldo le risorse assegnate potranno subire una rideterminazione nell'eventualità che le percorrenze esercitate risultino inferiori alle programmate. Si precisa inoltre che l'erogazione dell'1% delle risorse residue sarà subordinata al raggiungimento, da parte dell'azienda affidataria, di uno dei seguenti obiettivi:

- conseguimento del rapporto ricavi/costi pari o superiore allo 0,35;
- miglioramento del rapporto ricavi/costi rispetto all'anno precedente.

Il 2% del corrispettivo residuo sarà invece vincolato al rispetto degli standard di qualità erogata: tale somma sarà liquidata interamente agli Enti affidanti i quali provvederanno a destinare le somme eventualmente trattenute a titolo di sanzione a interventi di miglioramento degli standard di prestazione del servizio, fornendone adeguata documentazione in sede di rendicontazione annuale del servizio.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta Regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

- Udito il relatore, incaricato dell'istruzione dell'argomento in questione ai sensi dell'art. 33, secondo comma dello Statuto, il quale dà atto che la Struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione regionale e statale;
- Vista la L.R. 30 ottobre 1998, n. 25 e successive modificazioni e integrazioni;
- Vista la Legge 24 dicembre 2007, n. 244;
- Richiamata la deliberazione della Giunta Regionale n. 3402/2010;
- Visto il Bilancio di Previsione per l'esercizio 2011 approvato dal Consiglio Regionale del Veneto in data 2 marzo 2011;

DELIBERA

1. le premesse al presente provvedimento fanno parte integrante del medesimo;
2. di dare atto che i finanziamenti complessivamente spettanti agli Enti affidanti servizi di trasporto pubblico locale per il periodo aprile-dicembre 2011, da destinare alla copertura degli oneri derivanti dalla stipula dei contratti di servizio con le aziende affidatarie per l'effettuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale nonché degli oneri per i rinnovi contrattuali, ammontano a € 184.156.812,60 (di cui € 87.436.504,86 alle Province ed € 96.720.307,74 ai Comuni);
3. di assegnare per il periodo aprile - dicembre 2011, ai sensi dell'art. 32 della L.R. 30 ottobre 1998, n. 25 e s.m.i., alle Amministrazioni Provinciali e Comunali, in qualità di Enti affidanti, le risorse finanziarie per l'importo complessivo di € 180.912.774,07 (di cui € 86.084.259,05 alle Province **Allegato A**, ed € 94.828.515,02 ai Comuni **Allegato B**) da destinare alla copertura degli oneri derivanti dalla stipula dei contratti di servizio con le aziende affidatarie per l'effettuazione dei servizi minimi di trasporto pubblico locale nonché degli oneri per i rinnovi contrattuali;
4. di dare atto che alla copertura di parte degli oneri derivanti dai rinnovi contrattuali relativamente al medesimo periodo aprile-dicembre 2011, si farà fronte utilizzando parte dei fondi già impegnati con D.G.R. n. 995 del 23.03.2010 nella misura di € 3.244.038,53 (di cui € 1.352.245,81 alle Province al n. 708 ed € 1.891.792,72 ai Comuni al n. 710);
5. di impegnare, per le finalità di cui al punto precedente, la somma di € 180.912.774,07 (di cui € 86.084.259,05 alle Province, ed € 94.828.515,02 ai Comuni), sul capitolo 45770 del Bilancio di Previsione 2011 denominato "Interventi per far fronte agli oneri derivanti dalla effettuazione dei servizi minimi automobilistici e lagunari di cui agli artt. 20 e 32 della L.R. 30.10.1998, n. 25", che presenta disponibilità,
6. di disporre l'erogazione del 95% dei finanziamenti spettanti per le mensilità di aprile e maggio 2011 e complessivamente quantificati in € 38.877.549,32 (di cui € 18.458.817,69 alle Province ed € 20.418.731,63 ai Comuni);
7. di dare atto che all'erogazione delle mensilità da giugno a dicembre 2011 si provvederà con successivi decreti mensili del Dirigente della Direzione Mobilità;
8. di incaricare il Dirigente della Direzione Mobilità ad apportare, con proprio decreto, le modifiche che si rendessero necessarie per ovviare ad eventuali errori materiali o ad effettuare possibili conguagli relativi a somme erogate in eccedenza relative ad annualità precedenti;
9. di costituire una Commissione tecnica su costi e tariffe standard - coordinata dal Direttore della Direzione Mobilità, ing. Bruno Carli, e dal Dirigente del Servizio di Trasporto Pubblico Locale, ing. Mauro Menegazzo - i cui lavori dovranno concludersi possibilmente entro giugno/luglio 2011 e che sarà, inoltre, formata dai seguenti componenti: Francesco Pengo, Guido Zanderigo, Mauro Valenti, Valter Baruchello, Pietro Da Rolt, Daniele Agostini, Marco Selmin;
10. di impegnarsi a ridistribuire, sulla base dei risultati della Commissione tecnica sopra citata, le risorse ulteriori rinvenienti dall'assestamento di Bilancio.
11. di disporre la pubblicazione, in versione integrale, del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Veneto.

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.

IL SEGRETARIO
F.to Avv. Mario Caramel

IL PRESIDENTE
F.to Dott. Luca Zaia

**DIREZIONE REGIONALE PER LA RAGIONERIA E
TRIBUTI**

Visto, sono registrati gli impegni sul bilancio 2011
€ 86.086.259,05 cap. 45770 n. 956
€ 94.828.515,02 cap. 45770 n. 957
€ cap. n.
€ cap. n.
ai sensi dell'art. 43 LR 29/11/2001, 39.

**DIREZIONE REGIONALE PER LA RAGIONERIA E
TRIBUTI**

Impegno già registrato in contabilità con DGR/DDR n. 995
del 23.03.2010 al cap. 45770 es. 2010 al progressivo
n. 708 € 1.352.245,81
li, 1.9 MAG 2011

**DIREZIONE REGIONALE PER LA RAGIONERIA E
TRIBUTI**

Impegno già registrato in contabilità con DGR/DDR n. 995
del 23.03.2010 al cap. 45770 es. 2010 al progressivo
n. 710 € 1.891.792,72
li, 1.9 MAG 2011

IL DIRIGENTE REGIONALE
F.to Luca Fadda



512 19 APR. 2011



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale - 9^a legislatura

FINANZIAMENTI PER IL PERIODO APRILE-DICEMBRE 2011 - SERVIZI EXTRAURBANI

Province affidanti	Aziende affidatarie	Finanziamenti assegnati con DGR 995/2010	Finanziamenti da assegnare con il presente provvedimento	Totale finanziamenti per il periodo aprile-dicembre 2011	Finanziamento mensile periodo aprile-dicembre 2011
		€	€	€	€
Provincia di Belluno	Dolomiti Bus S.p.A.	102.574,18	6.423.070,40	6.525.644,58	734.353,37
Provincia di Belluno	S.A.D. S.p.A.	0,00	37.163,41	37.163,41	4.129,27
Provincia di Belluno	Sbizzera S.n.c.	414,59	23.951,54	24.366,13	2.707,35
Provincia di Belluno	S.A.F.-FVG S.p.A.	0,00	22.006,20	22.006,20	2.445,13
totale Prov. di Belluno		102.988,77	6.506.191,55	6.609.180,32	743.635,12
Provincia di Padova	A.P.S. Holding S.p.A.	28.872,72	1.202.925,90	1.231.798,62	136.866,51
Provincia di Padova	Bonaventura Express Srl	2.526,97	234.355,59	236.882,56	26.320,28
Provincia di Padova	S.I.T.A. S.p.A.-Padova	171.839,66	12.612.999,96	12.784.839,62	1.420.537,74
totale Prov. di Padova		203.239,35	14.050.281,45	14.253.520,80	1.583.724,53
Provincia di Rovigo	Brenzan Giulio	535,20	43.829,07	44.364,27	4.929,36
Provincia di Rovigo	Carbellini S.r.l.	13.914,58	996.262,15	1.010.176,73	112.241,86
Provincia di Rovigo	Pilotto viaggi snc	371,02	73.141,63	73.512,65	8.168,07
Provincia di Rovigo	S.I.T.A. S.p.A.-Rovigo	59.353,13	4.634.528,18	4.693.881,31	521.542,37
Provincia di Rovigo	Tiengo S.n.c.	440,50	67.207,88	67.648,38	7.516,49
totale Prov. di Rovigo		74.614,43	5.814.968,91	5.889.583,34	654.398,15
Provincia di Treviso	A.C.T.T. S.p.A.	42.921,56	1.543.009,18	1.585.930,74	176.214,53
Provincia di Treviso	A.T.M. S.p.A.	6.578,22	291.619,49	298.197,71	33.133,08
Provincia di Treviso	Barzi Service S.r.l.	895,67	111.608,06	112.503,73	12.500,41
Provincia di Treviso	Caverzan S.r.l.	4.386,19	218.659,78	223.045,97	24.782,89
Provincia di Treviso	Comin S.n.c.	1.354,28	101.138,36	102.492,64	11.388,07
Provincia di Treviso	C.T.M. S.p.A.	26.280,87	1.511.851,72	1.538.132,59	170.903,62
Provincia di Treviso	Gobbo S.r.l.	655,58	127.866,07	128.521,65	14.280,18
Provincia di Treviso	La Marca S.p.A.	126.783,48	8.565.056,15	8.691.839,63	965.759,96
totale Prov. di Treviso		209.855,85	12.470.808,81	12.680.664,66	1.408.962,74
Provincia di Venezia	A.C.T.V. S.p.A.	259.794,16	16.043.261,03	16.303.055,19	1.811.450,58
Provincia di Venezia	A.T.V.O. S.p.A.	150.108,91	9.053.252,57	9.203.361,48	1.022.595,72
Provincia di Venezia	Brusutti S.r.l.	7.581,71	154.605,87	162.187,58	18.020,84
totale Prov. di Venezia		417.484,78	25.251.119,47	25.668.604,25	2.852.067,14
Provincia di Verona	Anselmi S.n.c.	0,00	12.958,41	12.958,41	1.439,82
Provincia di Verona	A.T.V. S.r.l.	198.481,04	11.401.605,13	11.600.086,17	1.288.898,46
Provincia di Verona	Dall'Aio Viaggi S.n.c.	1.230,24	41.226,76	42.457,00	4.717,44
totale Prov. di Verona		199.711,28	11.455.790,30	11.655.501,58	1.295.055,73
Provincia di Vicenza	A.I.M. Vicenza S.p.A.	0,00	599.274,15	599.274,15	66.586,02
Provincia di Vicenza	Albiero Guido	295,12	58.021,78	58.316,90	6.479,66
Provincia di Vicenza	Bettini Bus S.a.s.	0,00	37.853,16	37.853,16	4.205,91
Provincia di Vicenza	Canil Viaggi srl	5.705,62	228.775,29	234.480,91	26.053,43
Provincia di Vicenza	Capozzo S.r.l.	4.205,48	332.530,86	336.736,34	37.415,15
Provincia di Vicenza	F.T.V. S.p.A.	123.109,96	8.632.933,73	8.756.043,69	972.893,74
Provincia di Vicenza	Girardi S.r.l.	2.030,29	220.245,28	222.275,57	24.697,29
Provincia di Vicenza	Lorenzi S.r.l.	3.465,06	203.727,29	207.192,35	23.021,37
Provincia di Vicenza	Bristol S.r.l.	2.240,78	84.805,26	87.046,04	9.671,78
Provincia di Vicenza	Zambon Silla Corrado	0,00	27.198,98	27.198,98	3.022,11
Provincia di Vicenza	Zanconato Enio Aldo	3.299,04	109.732,77	113.031,81	12.559,09
totale Prov. di Vicenza		144.351,35	10.535.098,56	10.679.449,91	1.186.605,55
Totale servizi extraurbani		1.352.245,81	86.084.259,05	87.436.504,86	9.724.448,96



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale - 9ª legislatura



FINANZIAMENTI PER IL PERIODO APRILE-DICEMBRE 2011 - SERVIZI URBANI

Comuni affidanti	Aziende affidatarie	Finanziamenti assegnati con DGR 995/2010	Finanziamenti da assegnare con il presente provvedimento	Totale finanziamenti per il periodo aprile-dicembre 2011	Finanziamento mensile periodo aprile-dicembre 2011
		€	€	€	€
Asolo	De Zen Michele S.a.s.	793,50	114.482,22	115.275,72	12.808,41
Auronzo di Cadore	Dolomiti Bus S.p.A.	708,92	56.608,19	57.317,11	6.368,57
Bassano del Grappa	F.T.V. S.p.A.	7.734,86	562.726,66	570.461,52	63.384,61
Belluno	Dolomiti Bus S.p.A.	16.319,65	1.142.857,37	1.159.177,02	128.797,45
Caorle	A.T.V.O. S.p.A.	2.297,21	229.454,10	231.751,31	25.750,15
Cavallino-Treporti	A.T.V.O. S.p.A.	2.750,40	195.085,01	197.835,41	21.981,71
Chioggia	A.C.T.V. S.p.A.	23.964,45	1.363.195,61	1.387.160,06	154.128,90
Conegliano	A.T.M. S.p.A.	7.355,81	419.162,42	426.518,23	47.390,91
Cortina d'Ampezzo	SE. AM. S.r.l.	6.300,66	237.338,71	243.639,37	27.071,04
Feltre	Dolomiti Bus S.p.A.	3.333,87	254.804,85	258.138,72	28.682,08
Jesolo	A.T.V.O. S.p.A.	4.578,79	249.571,13	254.149,92	28.238,88
Legnago	A.T.V. S.r.l.	2.380,40	149.631,09	152.011,49	16.890,17
Longarone	Dolomiti Bus S.p.A.	766,40	86.765,27	87.531,67	9.725,74
Mel	Perera Mario	415,53	37.846,95	38.262,48	4.251,39
Montebelluna	La Marca S.p.A.	1.342,10	80.566,88	81.908,98	9.101,00
Padova	A.P.S. Holding S.p.A.	217.302,92	12.000.081,46	12.217.384,38	1.357.487,15
Pieve di Cadore	Dolomiti Bus S.p.A.	646,65	39.086,36	39.733,01	4.414,78
Recoaro Terme	F.T.V. S.p.A.	550,74	62.998,70	63.549,44	7.061,05
Rovigo	SITA S.p.A.-Rovigo	15.823,64	1.177.493,64	1.193.317,28	132.590,81
S. Donà di Piave	A.T.V.O. S.p.A.	2.750,40	184.246,16	186.996,56	20.777,40
Schio	CO.N.A.M.S. r.l.	2.477,14	224.992,39	227.469,53	25.274,39
Spinea	A.C.T.V. S.p.A.	-	98.268,65	98.268,65	10.918,74
Treviso	A.C.T.T. S.p.A.	59.054,19	4.106.506,52	4.165.560,71	462.840,08
Valdagno	F.T.V. S.p.A.	3.742,72	252.601,59	256.344,31	28.482,70
Venezia (automobilistico)	A.C.T.V. S.p.A.	1.201.742,97	18.542.993,37	19.744.736,34	2.193.859,59
Verona	A.T.V. S.r.l.	183.486,03	9.575.928,72	9.759.414,75	1.084.379,42
Vicenza	A.I.M. Mobilità	113.901,83	6.001.091,08	6.114.992,91	679.443,66
Vittorio Veneto	A.T.M. S.p.A.	9.270,94	540.128,44	549.399,38	61.044,38
Venezia navigazione	A.C.T.V. S.p.A.	-	36.842.001,48	36.842.001,48	4.093.555,72
Totale servizi urbani		1.891.792,72	94.828.515,02	96.720.307,74	10.746.700,86



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale - 9^a legislatura

EROGAZIONE FINANZIAMENTI PER LE MENSILITA' DI APRILE E MAGGIO 2011			
SERVIZI EXTRAURBANI			
Province affidanti		Aziende affidatarie	Finanziamenti da erogare per le mensilità di Aprile e Maggio 2011 (95% dell'assegnato)
			€
Provincia di Belluno	BL	Dolomiti Bus S.p.A.	1.377.636,09
Provincia di Belluno	BL	S.A.D. S.p.A.	7.845,61
Provincia di Belluno	BL	Sbizzera S.n.c.	5.143,96
Provincia di Belluno	BL	S.A.F.-FVG S.p.A.	4.645,75
totale Prov. di Belluno			1.395.271,41
Provincia di Padova	PD	A.P.S. Holding S.p.A.	260.046,37
Provincia di Padova	PD	Bonaventura Express Srl	50.008,54
Provincia di Padova	PD	S.I.T.A. S.p.A.-Padova	2.699.021,70
totale Prov. di Padova			3.009.076,61
Provincia di Rovigo	RO	Brenzan Giulio	9.365,79
Provincia di Rovigo	RO	Garbellini S.r.l.	213.259,53
Provincia di Rovigo	RO	Passarella Silvano	15.519,34
Provincia di Rovigo	RO	S.I.T.A. S.p.A.-Rovigo	990.930,50
Provincia di Rovigo	RO	Tiengo S.n.c.	14.281,32
totale Prov. di Rovigo			1.243.356,48
Provincia di Treviso	TV	A.C.T.T. S.p.A.	334.807,60
Provincia di Treviso	TV	A.T.M. S.p.A.	62.952,85
Provincia di Treviso	TV	Barzi Service S.r.l.	23.750,79
Provincia di Treviso	TV	Caverzan S.r.l.	47.087,48
Provincia di Treviso	TV	Comin S.n.c.	21.637,33
Provincia di Treviso	TV	C.T.M. S.p.A.	324.716,88
Provincia di Treviso	TV	Gobbo S.r.l.	27.132,35
Provincia di Treviso	TV	La Marca S.p.A.	1.834.943,92
totale Prov. di Treviso			2.677.029,20
Provincia di Venezia	VE	A.C.T.V. S.p.A.	3.441.756,10
Provincia di Venezia	VE	A.T.V.O. S.p.A.	1.942.931,87
Provincia di Venezia	VE	Brusutti S.r.l.	34.239,60
totale Prov. di Venezia			5.418.927,57
Provincia di Verona	VR	Anselmi S.n.c.	2.735,66
Provincia di Verona	VR	A.T.V. S.r.l.	2.448.907,08
Provincia di Verona	VR	Dall'Aio Viaggi S.n.c.	8.963,14
totale Prov. di Verona			2.460.605,88
Provincia di Vicenza (1)	VI	A.I.M. Vicenza S.p.A.	126.513,43
Provincia di Vicenza	VI	Albiero Guido	12.311,35
Provincia di Vicenza	VI	Bettini Bus S.a.s.	7.991,22
Provincia di Vicenza	VI	Canil Viaggi srl	49.501,53
Provincia di Vicenza	VI	Capozzo S.r.l.	71.088,78
Provincia di Vicenza	VI	F.T.V. S.p.A.	1.848.498,11
Provincia di Vicenza	VI	Girardi S.r.l.	46.924,84
Provincia di Vicenza	VI	Lorenzi S.r.l.	43.740,61
Provincia di Vicenza	VI	Bristol S.r.l.	18.376,39
Provincia di Vicenza	VI	Zambon Silla Corrado	5.742,01
Provincia di Vicenza	VI	Zanconato Enio Aldo	23.862,27
totale Prov. di Vicenza			2.254.550,54
Totale servizi extraurbani			18.458.817,69

Nota (1): i finanziamenti saranno erogati al Comune di Vicenza ai sensi della convenzione stipulata tra gli Enti.



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale - 9ª legislatura



EROGAZIONE FINANZIAMENTI PER LE MENSILITA' DI APRILE E MAGGIO 2011 SERVIZI URBANI			
Comuni affidanti		Aziende affidatarie	Finanziamenti da erogare per le mensilità di Aprile e Maggio 2011 (95% dell'assegnato)
		€	€
Asolo	TV	De Zen Michele S.a.s.	24.335,97
Auronzo di Cadore	BL	Dolomiti Bus S.p.A.	12.100,28
Bassano del Grappa	VI	F.T.V. S.p.A.	120.430,77
Belluno	BL	Dolomiti Bus S.p.A.	244.715,15
Caorle 1)	VE	A.T.V.O. S.p.A.	48.925,28
Cavallino-Treporti 2)	VE	A.T.V.O. S.p.A.	41.765,25
Chioggia	VE	A.C.T.V. S.p.A.	292.844,90
Conegliano	TV	A.T.M. S.p.A.	90.042,74
Cortina d'Ampezzo	BL	SE. AM. S.r.l.	51.434,98
Feltre	BL	Dolomiti Bus S.p.A.	54.495,95
Jesolo 1)	VE	A.T.V.O. S.p.A.	53.653,87
Legnago	VR	A.T.V. S.r.l.	32.091,32
Longarone	BL	Dolomiti Bus S.p.A.	18.478,91
Mel	BL	Perera Mario	8.077,63
Montebelluna	TV	La Marca S.p.A.	17.291,90
Padova	PD	A.P.S. Holding S.p.A.	2.579.225,59
Pieve di Cadore	BL	Dolomiti Bus S.p.A.	8.388,08
Recoaro Terme	VI	F.T.V. S.p.A.	13.415,99
Rovigo	RO	SITA S.p.A.-Rovigo	251.922,54
S.Donà di Piave 1)	VE	A.T.V.O. S.p.A.	39.477,05
Schio	VI	CO.N.A.M S. r.l.	48.021,35
Spinea	VE	A.C.T.V. S.p.A.	20.745,60
Treviso	TV	A.C.T.T. S.p.A.	879.396,15
Valdagno	VI	F.T.V. S.p.A.	54.117,13
Venezia (automobilistico)	VE	A.C.T.V. S.p.A.	4.168.333,23
Verona	VR	A.T.V. S.r.l.	2.060.320,89
Vicenza	VI	A.I.M. Mobilità	1.290.942,95
Vittorio Veneto	TV	A.T.M. S.p.A.	115.984,31
Venezia navigazione	VE	A.C.T.V. S.p.A.	7.777.755,87
Totale servizi urbani			20.418.731,63

Nota (1): i finanziamenti saranno erogati alla Provincia di Venezia ai sensi della convenzione stipulata tra gli Enti.