



REGIONE DEL VENETO



Autorità di Bacino

DEI FIUMI ISONZO, TAGLIAMENTO, LIVENZA, PIAVE, BRENTA-BACCHIGLIONE

REPORT DI SIMULAZIONE IDROLOGICO / IDRAULICA EFFETTUATA DAL MODELLO "AMICO"

Data creazione: venerdì 15 novembre 2019 11:12

Periodo simulato dal 15/11/2019 ore 04:00:00 al 18/11/2019 ore 01:00:00

Esecuzione Mike11 numero 879, data previsione meteo: venerdì 15 novembre 2019 00:00

Si precisa che:

1. la simulazione non tiene conto del contributo del Tesina Padovano;
2. nulla può essere detto circa la tenuta degli argini;
3. i risultati in corrispondenza delle sezioni prossime alla confluenza in Brenta possono essere significativamente errati poiché nella catena modellistica non è presente, ad oggi, il modello idrologico/idraulico del fiume Brenta;
4. la geometria attualmente disponibile in AMICO fa riferimento alla situazione antecedente alla piena del novembre 2010 e ai lavori di adeguamento che ne sono derivati;
5. per quanto riguarda il complesso sistema di opere che regima la situazione idraulica del nodo idraulico di Padova, in mancanza di specifiche indicazioni da parte degli Uffici Regionali, la piattaforma AMICO attualmente è impostata su una manovra standard indicata nella Delibera n.8 del 2 agosto 1996 del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino dei Fiumi dell'Alto Adriatico riguardante: "Riordino delle competenze idrauliche del nodo idraulico di Padova".
6. il modello idrologico-idraulico AMICO non considera l'utilizzo del bacino di laminazione di Caldogno (VI) poiché in fase di collaudo funzionale.

IdSezione

Descrizione della sezione

Zero Idrometrico

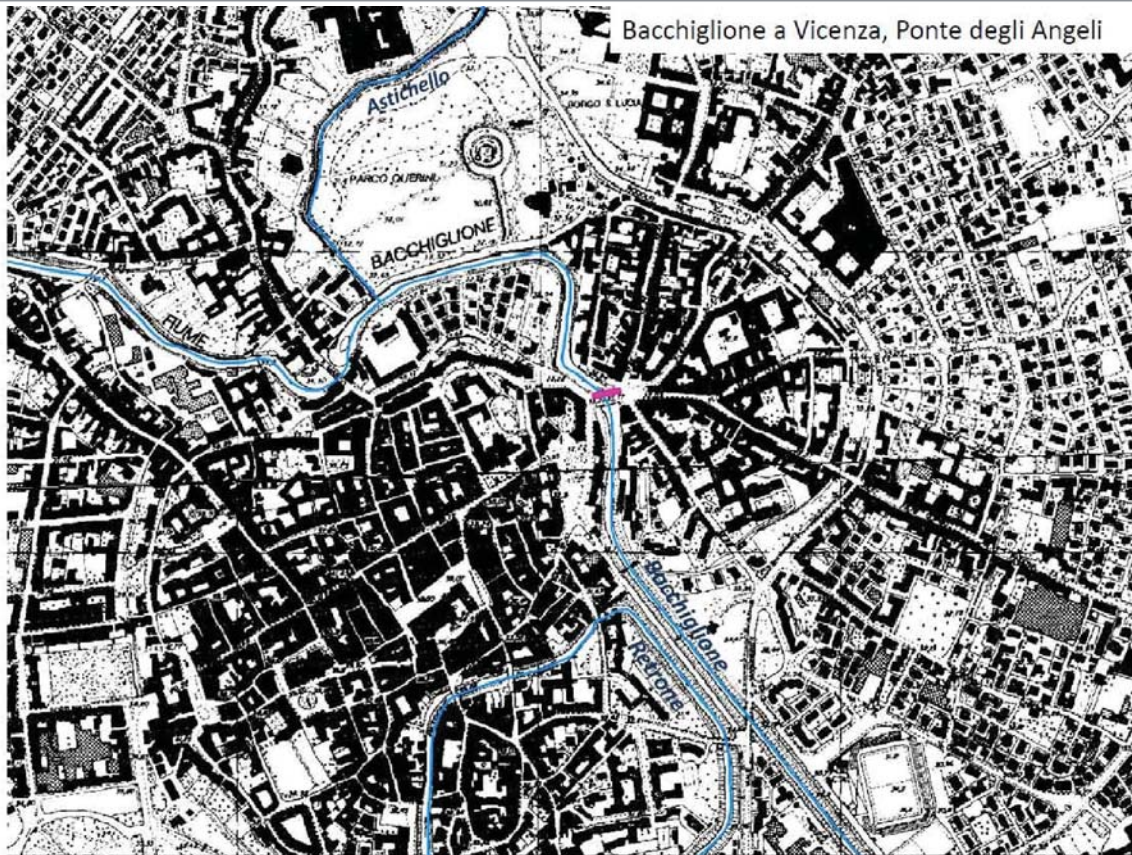
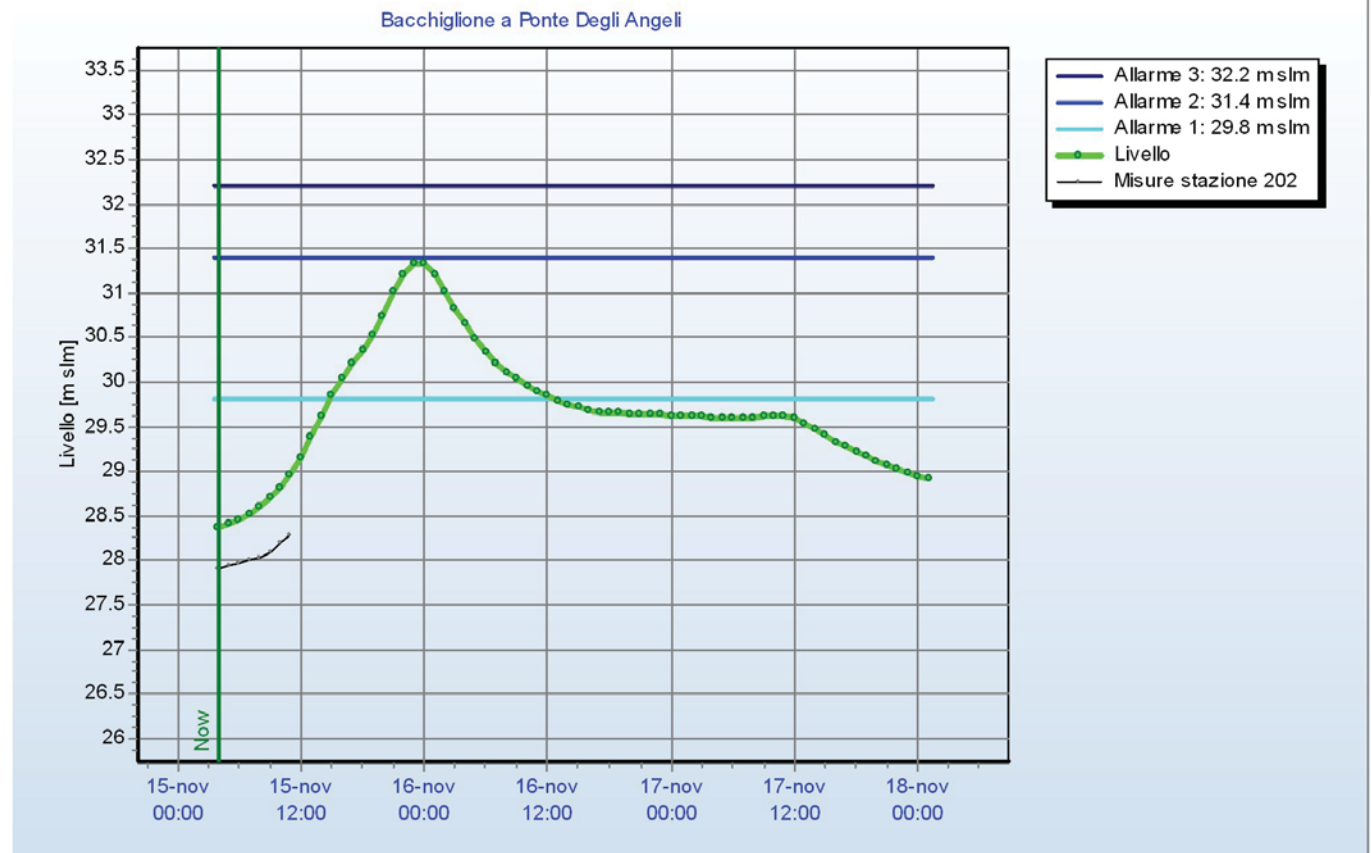
495

Bacchiglione a Ponte Degli Angeli

26.8

Stazione

Bacchiglione a Vicenza CAE



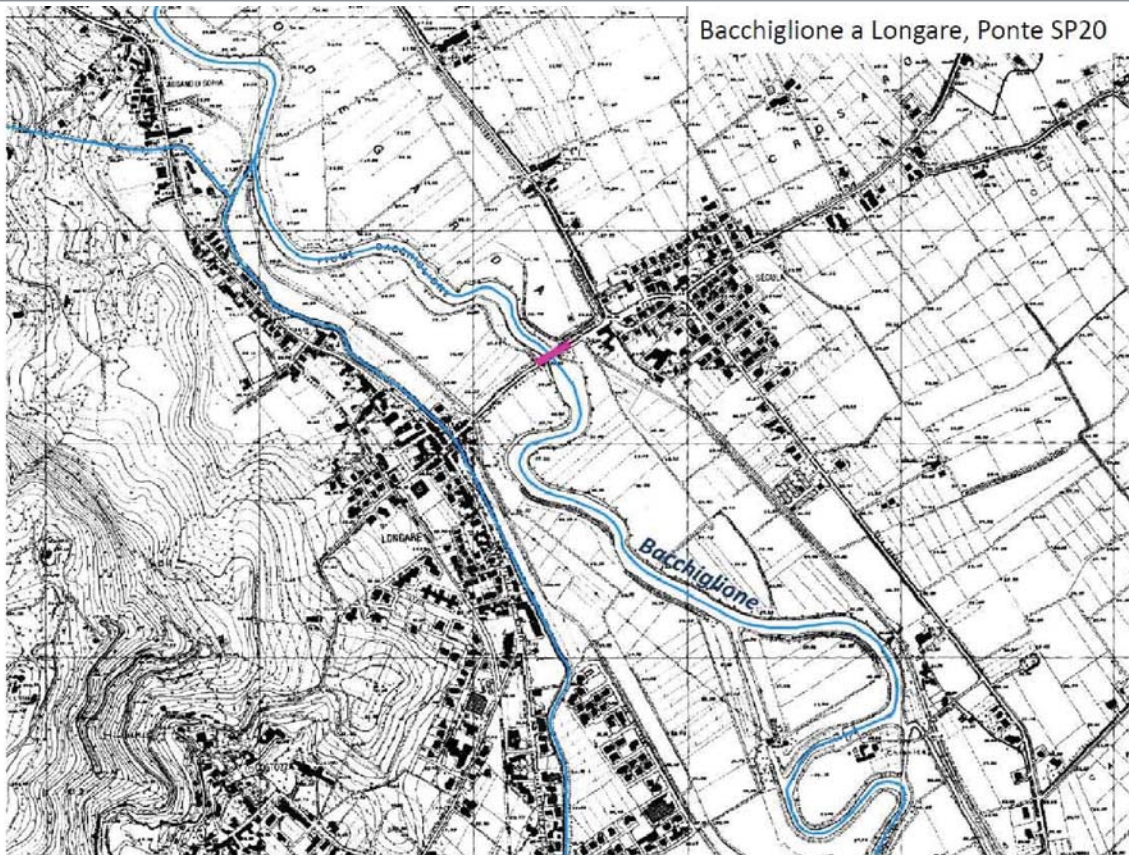
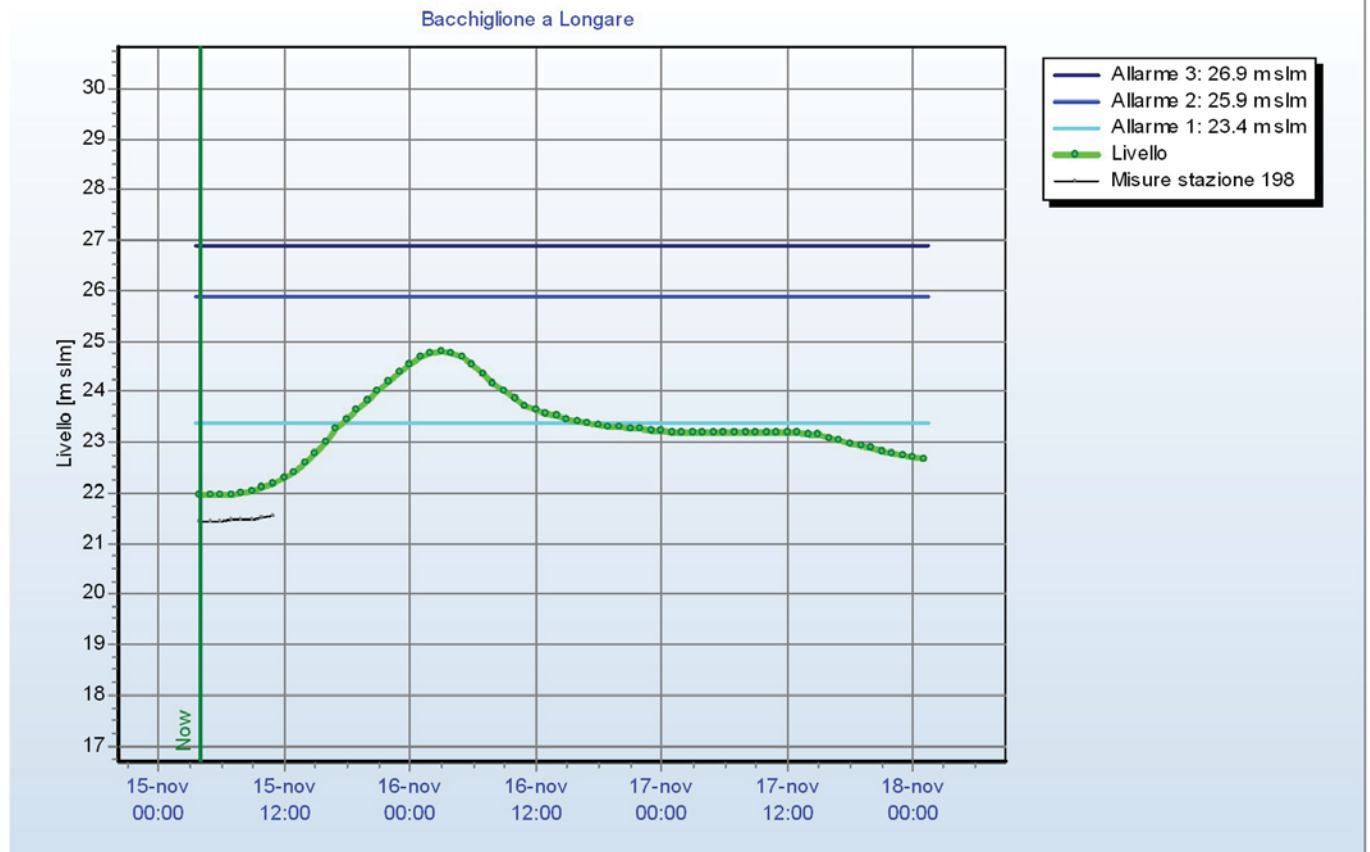
| Allarme1 (m s.l.m.) | Allarme 2 (m s.l.m.) | Allarme 3 (m s.l.m.) | Portata max (m3/s) | Livello max (m s.l.m.) | Franco arginale (m) | Ora passaggio colmo |
|------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|---------------------|
| 29.80 | 31.40 | 32.20 | 175.09 | 31.34 | 1.66 | 16/11/2019 00:00 |

IdSezione
715

Descrizione della sezione
Bacchiglione a Longare

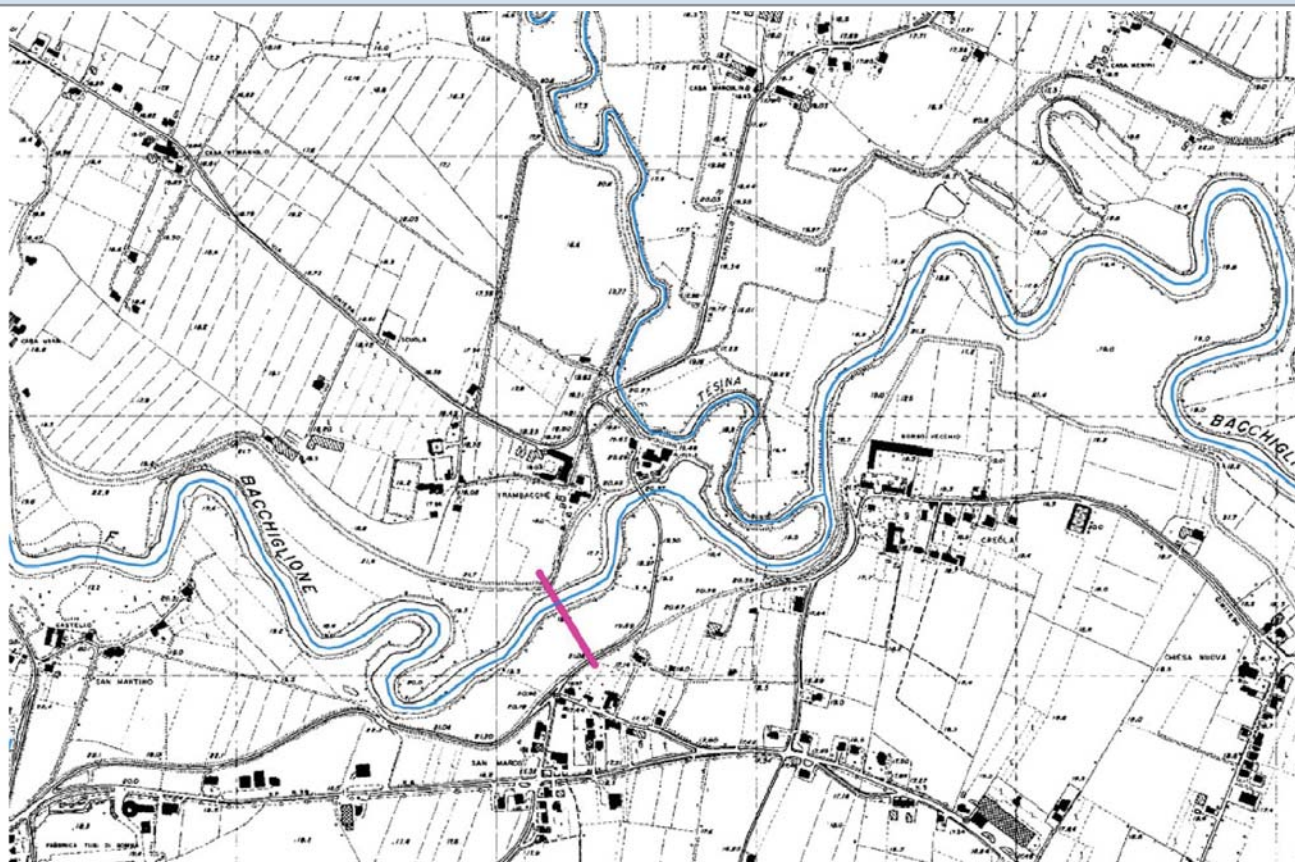
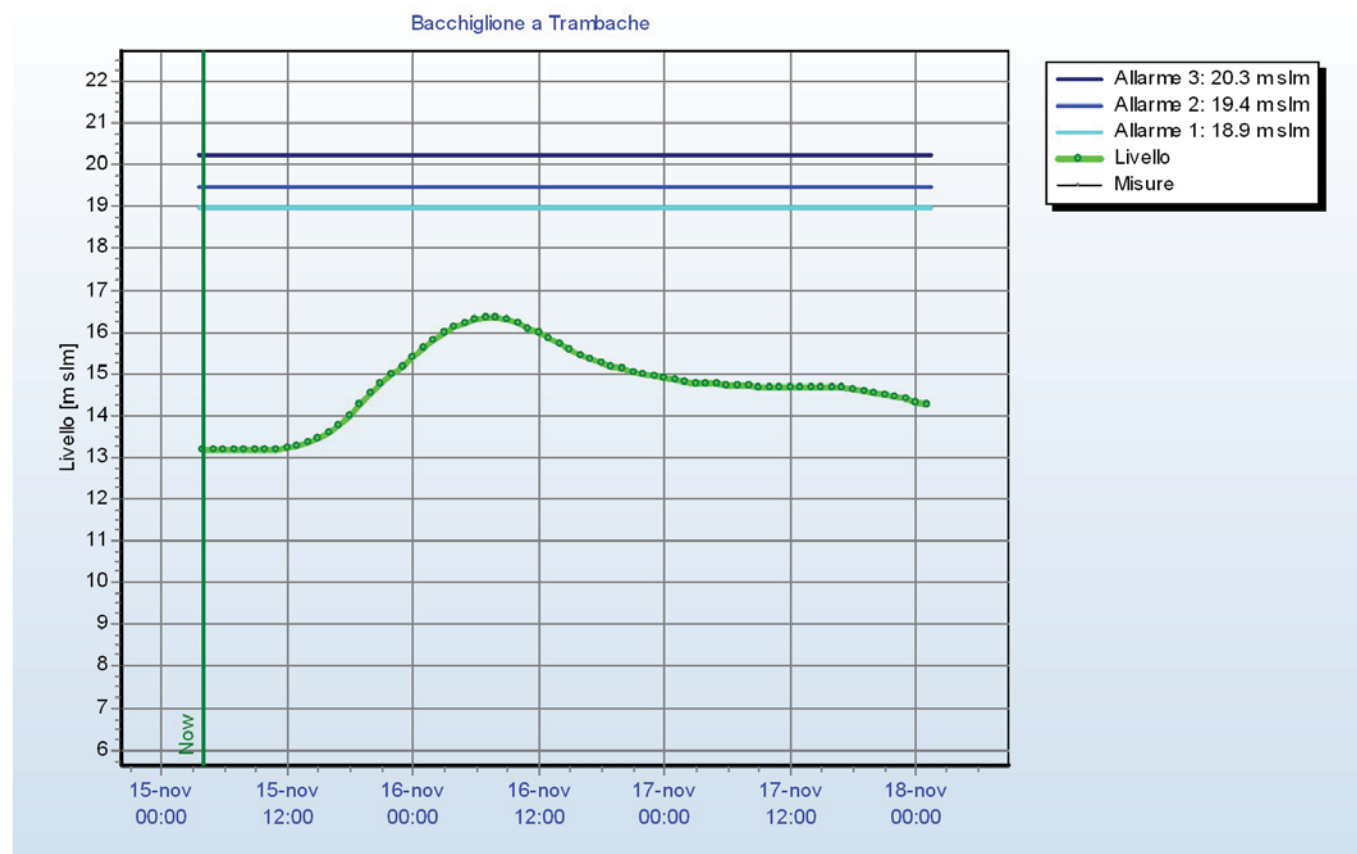
Zero Idrometrico
20.37

Stazione
Bacchiglione a Longare CAE



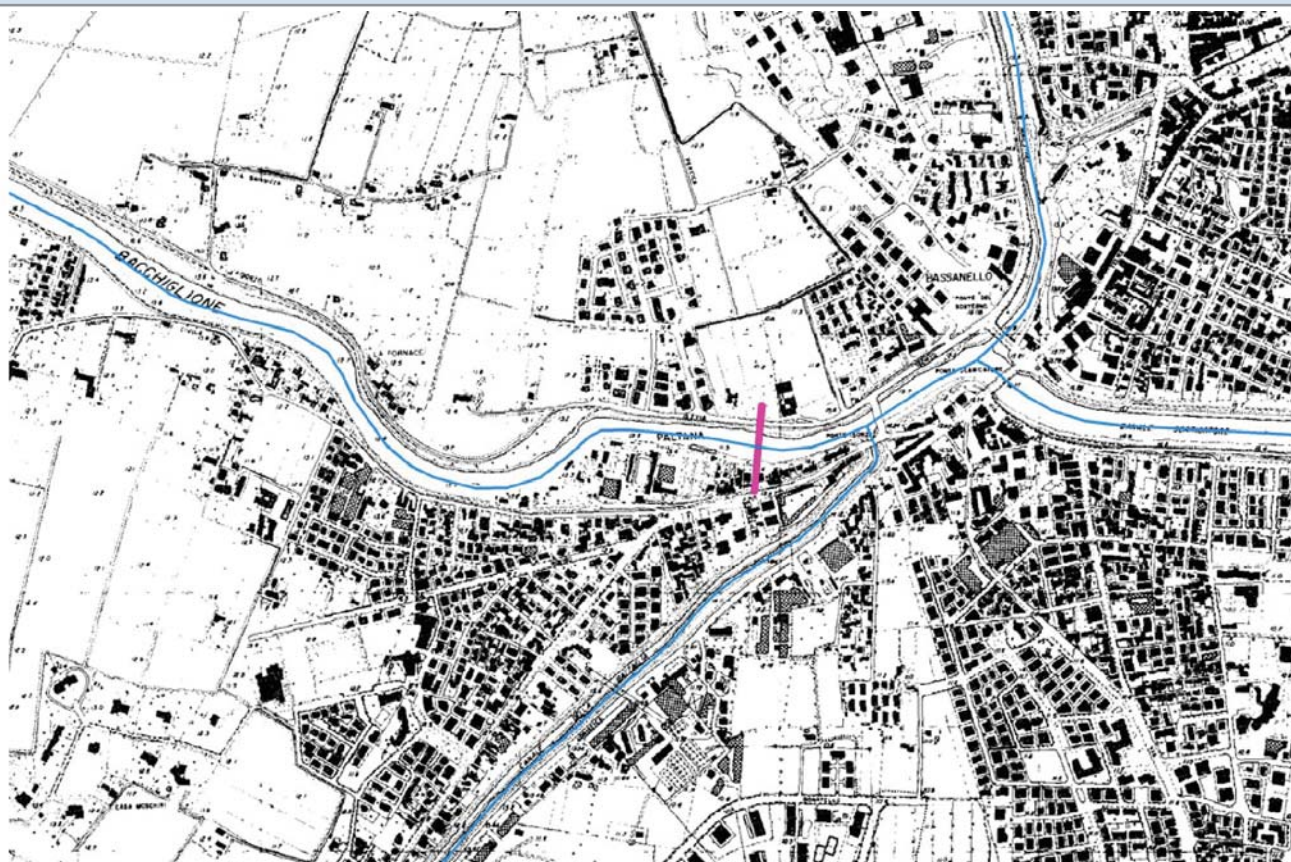
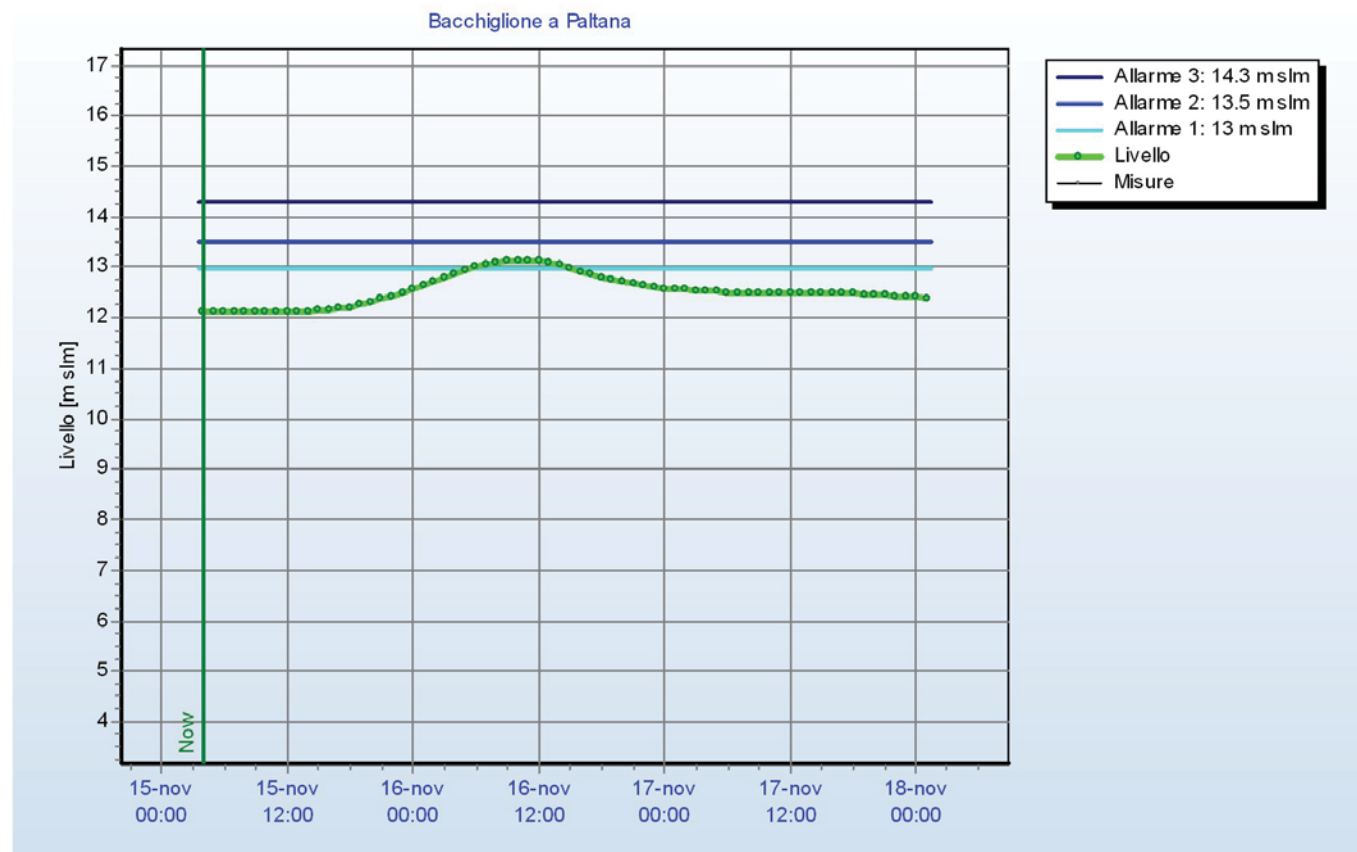
| Allarme1 (m s.l.m.) | Allarme 2 (m s.l.m.) | Allarme 3 (m s.l.m.) | Portata max (m3/s) | Livello max (m s.l.m.) | Franco arginale (m) | Ora passaggio colmo |
|------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|
| 23.39 | 25.89 | 26.89 | 299.74 | 24.80 | 4.69 | 16/11/2019 03:00 |

Stazione



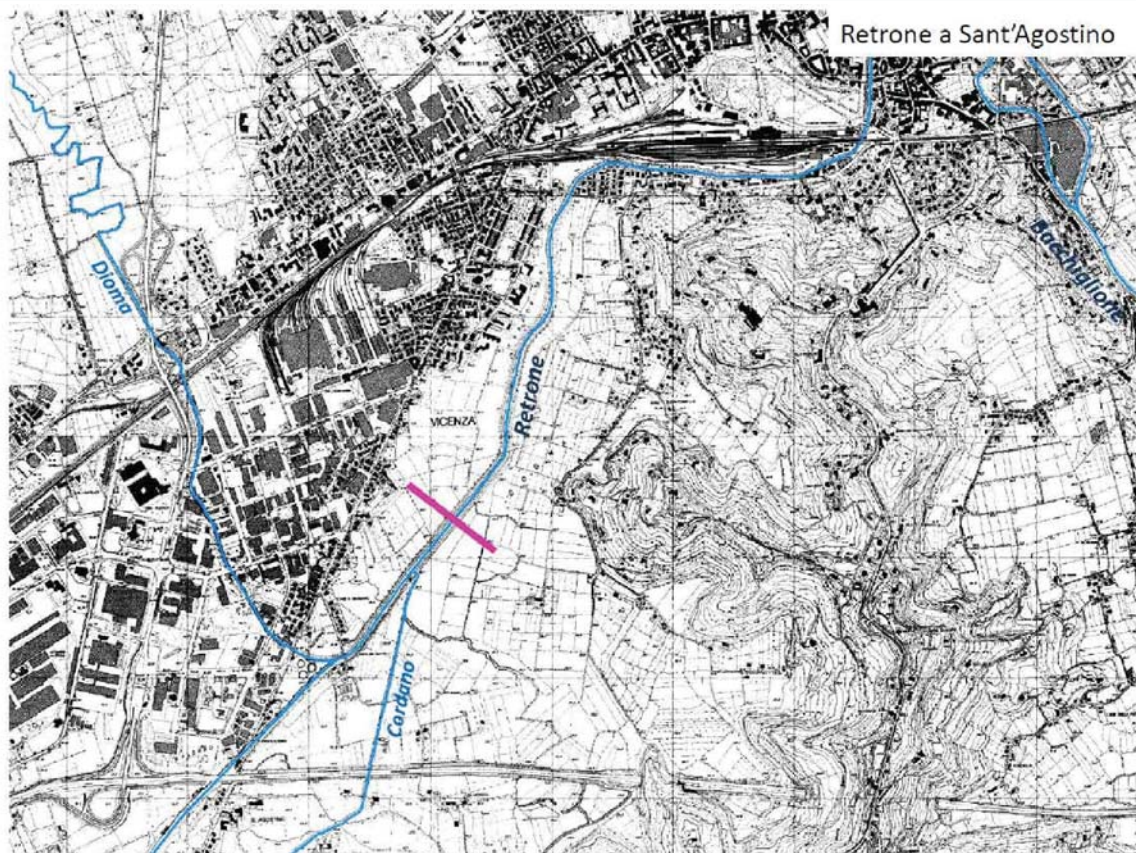
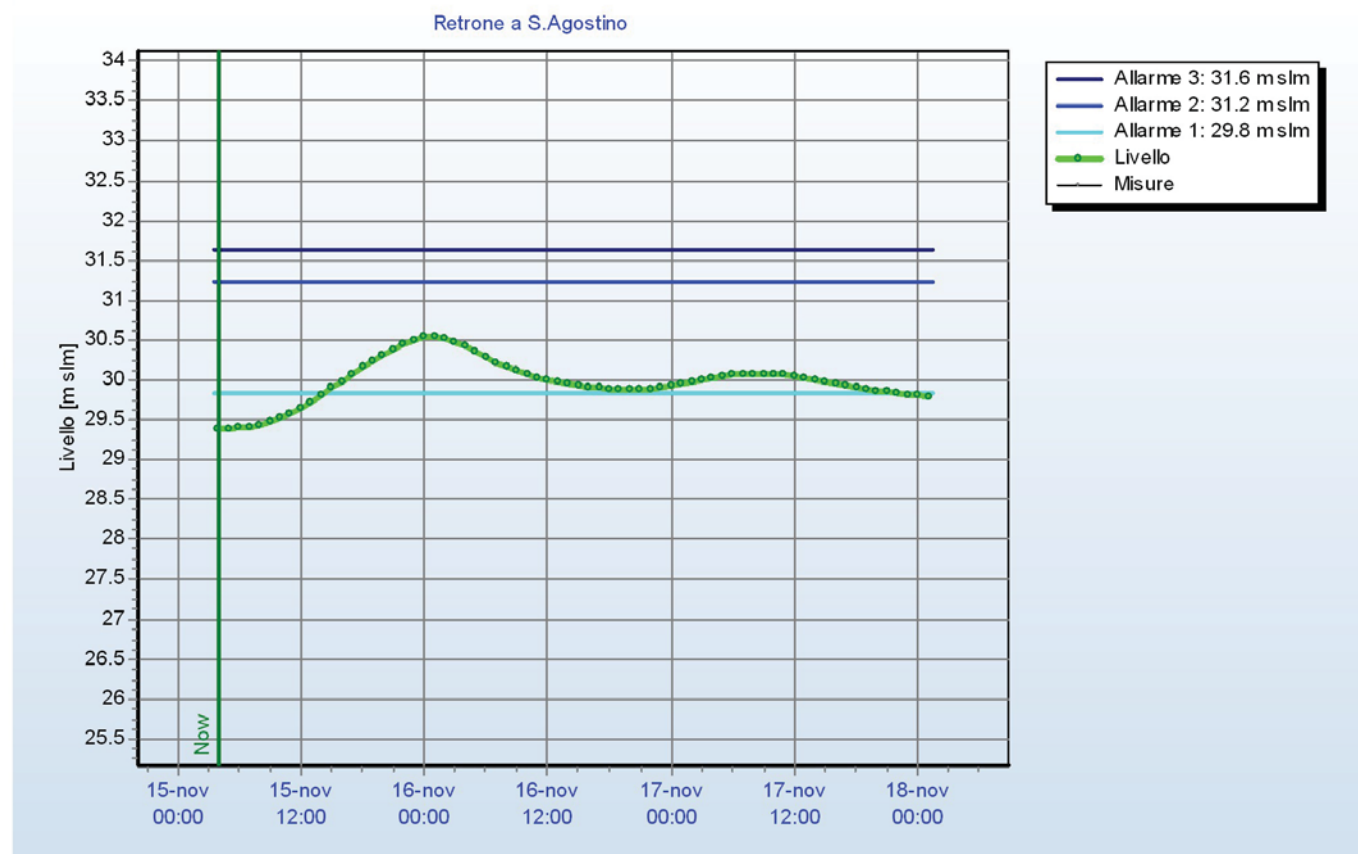
| Allarme1 (m s.l.m.) | Allarme 2 (m s.l.m.) | Allarme 3 (m s.l.m.) | Portata max (m ³ /s) | Livello max (m s.l.m.) | Franco arginale (m) | Ora passaggio colmo |
|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------|
| 18.95 | 19.45 | 20.25 | 286.45 | 16.34 | 4.11 | 16/11/2019 07:00 |

Stazione



| Allarme1 (m s.l.m.) | Allarme 2 (m s.l.m.) | Allarme 3 (m s.l.m.) | Portata max (m3/s) | Livello max (m s.l.m.) | Franco arginale (m) | Ora passaggio colmo |
|------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|---------------------|
| 13.00 | 13.50 | 14.30 | 267.76 | 13.14 | 1.35 | 16/11/2019 10:00 |

Stazione



| Allarme1 (m s.l.m.) | Allarme 2 (m s.l.m.) | Allarme 3 (m s.l.m.) | Portata max (m3/s) | Livello max (m s.l.m.) | Franco arginale (m) | Ora passaggio colmo |
|------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|
| 29.83 | 31.23 | 31.63 | 19.61 | 30.55 | 2.29 | 16/11/2019 01:00 |