



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

DECRETO N. ...379..... DEL ...18/08/2022.....

OGGETTO: Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile n. 558 del 15/11/2018 - Ordinanza Commissariale n. 10 del 29/07/2021.

Lavori di sistemazione idraulica del tratto terminale del torrente Illasi dal ponte Carrozza allo scarico nel canale SAVA in Adige. Prog. 223 – CUI LN145-2021-D-VR-226. VR-I1120.0

Importo complessivo di € 2.500.000,00.

CUP: H17 H19 004 090 001

Impresa Esecutrice: BEOZZO COSTRUZIONI SRL, via Caduti del Lavoro n. 19, 37049

Villabartolomea (VR) – P.IVA/C.F. 02238080234

APPROVAZIONE PERIZIA MIGLIORATIVA AI SENSI ART. 8 COMMA 8, DM 49/2018

NOTE PER LA TRASPARENZA:

Con il presente provvedimento si approva la perizia migliorativa relativa ai lavori in oggetto.

IL DIRETTORE UNITA' ORGANIZZATIVA GENIO CIVILE DI VERONA

VISTA l'Ordinanza del Capo Dipartimento Protezione Civile n. 558 del 15/11/2018 che ha nominato il Presidente della Regione del Veneto Commissario Delegato per i primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che hanno interessato il territorio della Regione Veneto dal 27 ottobre al 5 novembre 2018;

VISTA l'Ordinanza del Commissario Delegato n. 10 del 29/07/2021 che all'allegato B ha individuato il Genio Civile di Verona quale Soggetto Attuatore per la realizzazione di alcuni interventi tra cui il prog. 223 con Codice Univoco Intervento LN145-2021-D-VR-226;

VISTO l'art. 4 dell'O.C.D.P.C. 558/2018 comma 1 che autorizza i Commissari Delegati e/o i soggetti attuatori a provvedere in deroga a leggi e specifiche disposizioni statali e regionali, sulla base di apposita motivazione, per la realizzazione delle attività urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che hanno interessato il territorio della Regione del Veneto a partire dal mese di ottobre 2018;

VISTO l'art. 4 dell'Ordinanza del Commissario Delegato n. 10 del 29/07/2021 comma 2 che autorizza i Commissari Delegati e/o i soggetti attuatori a provvedere in deroga a leggi e specifiche disposizioni statali e regionali, sulla base di apposita motivazione nel rispetto di quanto previsto dall'OPCM 558/2018, per la realizzazione delle stesse attività urgenti succitate;

DATO ATTO che con la nota dipartimentale prot. n. POST/31283 del 13/07/2021 il Capo Dipartimento della Protezione Civile ha approvato il Piano degli Investimenti a valere sulle risorse finanziarie relative al D.P.C.M. del 27 Febbraio 2019 "Assegnazione di risorse finanziarie di cui all'articolo 1, comma 1028, della legge 30 dicembre 2018, n. 145" – Regione Veneto, per l'anno 2021;

VISTA la nota in data 30/07/2021, prot n. 341166, con la quale il Commissario Delegato "Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici che hanno interessato il territorio della

Regione Veneto, dal 27 ottobre al 05 novembre 2018, di cui alla Delibera del Consiglio dei Ministri 08/11/2018 e Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile n.558 del 15/11/2018”, ha comunicato che con Ordinanza n. 10 del 29/07/2021 è stato approvato l’elenco degli interventi afferenti al Piano degli Interventi, anno 2021, a valere sulla assegnazione di risorse finanziarie, annualità 2021, di cui all’art. 1 comma 1028 della L. n. 145/2018, come autorizzato con nota dipartimentale;

PRESO ATTO

- che nel Piano degli Investimenti di cui sopra è inserito l’intervento riguardante i “Lavori di sistemazione idraulica del tratto terminale del torrente Illasi dal ponte Carrozza allo scarico nel canale SAVA in Adige.” (Cod. GLP VR-I1120.0 – CUI LN145-2021-D-VR-226. Int. 223) dell’importo complessivo di € 2.500.000,00;

- che con Decreto del Commissario Delegato n. 1624 in data 01.10.2021 ha approvato il progetto esecutivo e disposto di appaltare il progetto redatto dell’Unità Organizzativa Genio Civile di Verona riguardante gli “Lavori di sistemazione idraulica del tratto terminale del torrente Illasi dal ponte Carrozza allo scarico nel canale Sava in Adige”, dell’importo complessivo di € 2.500.000,00, come sotto ripartito:

LAVORI

a) importo esecuzione lavori (soggetto a ribasso)	€ 1.958.419,22
b) importo per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 23.338,27
A) TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA	€ 1.981.757,49

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

c) Spese per rilievi, analisi e indagini	€ 6.900,00
d) Spese tecniche (compreso contributo previdenziale 4%)	€ 23.000,00
e) IVA su lavori	22% € 435.986,65
f) IVA su spese per rilievi, analisi e indagini	22% € 1.518,00
g) IVA su spese tecniche	22% € 5.060,00
h) incentivo progettazione (art. 113 DL 50/2016)	1,80% € 35.671,63
i) occupazioni temporanee aree	€ 10.000,00
l) imprevisti e arrotondamenti	€ 106,23
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 518.242,51
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA (A+B)	€ 2.500.000,00

- che a seguito di gara esperita tramite Sintel ID 146275612 in data 08.10.2021, con Decreto del Soggetto Attuatore per il settore Idrogeologico n. 2108 in data 07.12.2021 sono stati aggiudicati ai sensi dell’art. 32, commi 5 e 7, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. i lavori relativi all’intervento VR-I1120.0 “Lavori di sistemazione idraulica del tratto terminale del torrente Illasi dal ponte Carrozza allo scarico nel canale Sava in Adige” – CUP H17 H19 004 090 001 – CIG 89 30 94 50 F7, all’impresa BEOZZO COSTRUZIONI SRL con sede in via Caduti del Lavoro n. 19, Villa Bartolomea (VR), cap. 37049, P.IVA 02238080234, che ha offerto il ribasso del 32,529% per l’importo contrattuale di € 1.344.701,60 (comprensivo di € 23.338,27 per oneri di sicurezza);

- che a seguito dell’aggiudicazione definitiva il quadro economico di spesa di progetto risulta così modificato nell’importo invariato di € 2.500.000,00:

LAVORI

a) importo esecuzione lavori	€ 1.321.363,33
b) importo per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 23.338,27
A) TOTALE LAVORI DI CONTRATTO	€ 1.344.701,60

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

c) Spese per rilievi, analisi e indagini	€ 6.900,00
d) Spese tecniche (compreso contributo previdenziale 4%)	€ 23.000,00
e) IVA su lavori	22% € 295.834,35
f) IVA su spese per rilievi, analisi e indagini	22% € 1.518,00

g) IVA su spese tecniche	22%	€ 5.060,00
h) incentivo progettazione (art. 113 DL 50/2016)	1,80%	€ 35.671,63
i) occupazioni temporanee aree		€ 10.000,00
l) imprevisti e arrotondamenti		€ 777.314,42
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 1.155.298,40
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA (A+B)		€ 2.500.000,00

PRESO ATTO

- che per l'esecuzione dei lavori in oggetto è stato stipulato con l'impresa Beozzo Costruzioni Srl il contratto d'appalto in data 29.12.2021, reg. n. 1666 dell'importo complessivo pari a € 1.344.701,60 oltre all'IVA di legge;

- i lavori sono stati consegnati con verbale in data 08.02.2022;

VISTA l'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile, n. 836 del 12/01/2022, pubblicata in Gazzetta Ufficiale n. 25 del 31/01/2022, con la quale la Regione del Veneto è stata individuata quale Amministrazione competente alla prosecuzione, in via ordinaria, dell'esercizio delle funzioni del Commissario Delegato di cui all'art. 1 comma 1, dell'O.C.D.P.C. n. 558 del 15/11/2018, successivamente sostituito con O.C.D.P.C. n. 769 del 16/04/2021, nel coordinamento degli interventi finalizzati al superamento della situazione di criticità determinatosi nel territorio regionale in conseguenza degli eventi meteorologici verificatisi a partire dal mese di ottobre 2018, di cui alla Delibera del Consiglio dei Ministri dell'8/11/2018;

PRESO ATTO che per le suddette finalità, il Direttore della Direzione Protezione civile, Sicurezza e Polizia Locale è stato individuato quale soggetto responsabile dell'iniziativa finalizzate al completamento degli interventi contenuti nei piani degli interventi di cui all'articolo 1 dell'O.C.D.P.C. n. 558/2018, nonché delle eventuali rimodulazioni degli stessi, già formalmente approvate alla data di adozione della O.C.D.P.C. n. 836/2022, a tal fine autorizzato ad utilizzare le risorse disponibili sulla Contabilità Speciale n. 6108, aperta ai sensi delle richiamate OO.C.D.P.C. n. 558/2018 e n. 769/2021, che viene conseguentemente al medesimo intestata;

VISTA la nota protocollo n. 62707 in data 10/02/2022 con la quale il Direttore della Direzione Protezione civile, Sicurezza e Polizia Locale ha fornito alle Strutture regionali, già Soggetti Attuatori, coinvolte nell'ambito del contesto emergenziale in argomento, indicazioni in merito alle modalità di svolgimento degli incarichi ricompresi in attività di ordinaria competenza ed in attività non di ordinaria competenza, di cui alle relative ordinanze di nomina/finanziamento, ovvero di specifiche convenzioni, qualora stipulate;

PRESO ATTO che con nota in data 09.05.2022 acquisita al protocollo regionale al n. 209667 l'impresa Beozzo Costruzioni Srl, esecutrice dei lavori, ha presentato una proposta di variante migliorativa ai sensi del D.M. 7 marzo 2018 n. 49, art. 8, comma 8, che prevede per il tratto a valle della linea ferroviaria l'utilizzo della tecnica delle terre armate in sostituzione della tecnica delle gabbionate per la formazione del previsto ringrosso e sovrizzo dell'argine del torrente Illasi;

CONSIDERATO

- che la soluzione delle terre armate proposta dall'impresa Beozzo Costruzioni Srl può ritenersi migliorativa rispetto alla soluzione delle gabbionate previste in progetto in quanto garantirebbe una maggiore impermeabilità dell'argine oltre a un miglior inserimento della struttura nel contesto ambientale per l'inerbimento della scarpata in sostituzione della visione di gabbie in ferro contenenti pietrame;

- che per l'esecuzione dell'intervento proposto dall'Impresa è previsto l'utilizzo del materiale derivante dagli scavi in alveo che il progetto approvato prevedeva l'allontanamento dello stesso dalle pertinenze del cantiere e/o il trasporto in discarica con conseguenti costi;

- che tale soluzione comporterebbe anche un risparmio sui tempi di lavorazione oltre che sui costi di trasporto e conferimento in discarica del materiale;

- che le lavorazioni proposte dall'Impresa non comportano un aumento dei tempi di contratto, né la modifica del piano di sicurezza e coordinamento, rimanendo i costi di quest'ultima invariati;

- che la proposta dell'Impresa comporta la formazione di nuovi prezzi;

- che l'impresa Beozzo Costruzioni Srl ha sottoscritto lo schema di Atto di Sottomissione con concordamento nuovi prezzi per l'esecuzione delle lavorazioni di cui alla proposta migliorativa in argomento;

VISTA la relazione del Direttore dei Lavori redatta ai sensi dell'art. 8 comma 1 del D.M. 7.03.2018, in data 10.05.2022, nonché la relazione del Responsabile del Procedimento di cui all'art. 8 comma 2, del predetto D.M., con la quale viene disposta la predisposizione di una perizia di variante migliorativa;

VISTA la perizia di variante migliorativa redatta dal Direttore Lavori dell'importo complessivo di € 2.500.000,00 così suddiviso:

LAVORI

a) importo esecuzione lavori	€ 1.285.043,99
b) importo per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 23.338,27
A) TOTALE LAVORI DI CONTRATTO	€ 1.308.382,26

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

c) Spese per rilievi, analisi e indagini		€ 6.900,00
d) Spese tecniche (compreso contributo previdenziale 4%)		€ 23.000,00
e) IVA su lavori	22%	€ 287.844,10
f) IVA su spese per rilievi, analisi e indagini	22%	€ 1.518,00
g) IVA su spese tecniche	22%	€ 5.060,00
h) incentivo progettazione (art. 113 DL 50/2016)	1,80%	€ 35.671,63
i) occupazioni temporanee aree		€ 10.000,00
l) imprevisti e arrotondamenti		€ 821.624,01
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 1.191.617,74
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA (A+B)		€ 2.500.000,00

CONSIDERATO che la perizia migliorativa prevede una riduzione dell'importo di contratto pari a € 36.319,34 pari al 2,70% dell'importo di contratto stipulato e rientrante nel quinto d'obbligo (art. 106 c.12 D.Lgs 50/2016);

VISTO il parere favorevole espresso dalla Commissione Tecnica Regionale Decentrata nell'adunanza del 19.05.2022 con voto n. 59;

VISTA l'O.C.D.P.C. n. 558 del 15/11/2018;

VISTA l'Ordinanza n. 10 del 29/07/2021;

VISTA l'Ordinanza n. 836 del 12.01.2022;

VISTO il D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.L. n. 76 del 16.07.2020, come convertito in Legge n.120 del 11.09.2020;

VISTO il D.L. n. 77 del 31.05.2021, come convertito in Legge n. 108 del 29.07.2021;

VISTO il DPR 207/2010 per le parti tuttora vigenti;

VISTA il D.M. 07.03.2018 n. 49;

VISTO il D.Lgs. 21/04/1998 n. 112;

VISTA la L.R. 07/11/2003 n. 27;

DECRETA

- 1 di dare atto che quanto riportato in premessa costituisce parte integrante del presente provvedimento;
- 2 di approvare la variante migliorativa del progetto denominato "LAVORI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL TRATTO TERMINALE DEL TORRENTE ILLASI DAL PONTE CARROZZA ALLO SCARICO NEL CANALE SAVA IN ADIGE", dell'importo complessivo di € 2.500.000,00, secondo il quadro economico dei lavori come sotto ripartito:

LAVORI

a) importo esecuzione lavori		€ 1.285.043,99
b) importo per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)		€ 23.338,27
A) TOTALE LAVORI DI CONTRATTO		€ 1.308.382,26
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
c) Spese per rilievi, analisi e indagini		€ 6.900,00
d) Spese tecniche (compreso contributo previdenziale 4%)		€ 23.000,00
e) IVA su lavori	22%	€ 287.844,10
f) IVA su spese per rilievi, analisi e indagini	22%	€ 1.518,00
g) IVA su spese tecniche	22%	€ 5.060,00
h) incentivo progettazione (art. 113 DL 50/2016)	1,80%	€ 35.671,63
i) occupazioni temporanee aree		€ 10.000,00
l) imprevisti e arrotondamenti		€ 821.624,01
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 1.191.617,74
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA (A+B)		€ 2.500.000,00

- 3 di approvare la riduzione dell'importo del contratto in data 29.12.2021, n. reg. 1666/2021 stipulato con l'impresa Beozzo Costruzioni Srl da € 1.344.701,60 a 1.308.382,26 comprensivo degli oneri della sicurezza oltre all'IVA di legge con conseguente riduzione della cauzione definitiva, come dalla stessa accettata con Schema di Atto di Sottomissione;
- 4 di stabilire che ai sensi dell'art. 106 c.14 del D.Lgs. 50/2016 la variante in corso d'opera in oggetto dovrà essere comunicata all'Osservatorio dei contratti pubblici tramite le sezioni regionali, entro 30 giorni dalla data del presente provvedimento;
- 5 di pubblicare nella pagina WEB della Regione del Veneto, nella sezione Bandi, Avvisi e Concorsi e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) le informazioni di cui alla lettera e dell'allegato XIV del D.lgs. 50/2016;
- 6 di pubblicare il presente Decreto, nel solo oggetto, sul Bollettino Ufficiale della Regione.

Dott. Ing. Domenico Vinciguerra
Firmato digitalmente