



Riavvio della formazione in presenza

Trasporto pubblico locale scolastico



Vice Presidenza – Regione del Veneto

Venezia, gennaio 2021



Attuale situazione – Scuole secondarie superiori

- DPCM 3 Dicembre 2020 – art. 1 comma 10 lettera s)
Apertura scuole dal **7 gennaio** «**Didattica in presenza**» al **75%** - Capacità massima dei mezzi **50%** - Coordinamento in capo alle Prefetture che predispongono «Documento operativo» - capacità mezzi **50%**;
- ORDINANZA Ministro Salute 24 dicembre 2020 – apertura scuole dal 7 gennaio con Didattica in presenza al **50% (dal 7 al 15 gennaio)**;
- Ordinanza Presidente Regione del 4 gennaio:
dal 7 gennaio 2021 e fino al 31 gennaio 2021 «**Didattica a distanza per il 100%** della popolazione studentesca»;
- DPCM 14 gennaio 2020 - art. 1 comma 10 lettera s):Riapertura scuole entro il 18 gennaio - **Didattica in presenza al 50% fino al massimo del 75% (progressivo)**. Nuovo «Documento operativo» in capo Prefetture– capacità mezzi **50%**;
- Impugnazione Ordinanza - Camera di Consiglio TAR: esiti finali 27 gennaio 2021.



Sintesi regionale - Piani operativi Prefetture

- **Lunedì 1 febbraio** – Ripresa attività scolastica in presenza **al 50%**;
- **Totale studenti** circa 213.000 di cui circa **155.000 «pendolari»** oltre a **circa 17.000 docenti**;
- Adeguamento della percentuale in **presenza al 75% in circa 3 settimane**;
- Capacità massima dei mezzi **50%** dell'omologazione;
- Sin dal 1 febbraio trasporti già dimensionati per didattica in presenza al **75%** per **testare sistema** [totale di 683 mezzi aggiuntivi];
- Personale TPL aggiuntivo di ausilio all'incarozzamento sui mezzi [totale 224 stewards];
- Costo totale circa **6,5 Milioni €/mese** (stima piano regionale);
- Indispensabile tempestiva **campagna informativa** su nuovi orari e corse aggiuntive da parte di **Aziende e Enti di governo**.



Sintesi regionale – Questionario studenti

- Al fine di agevolare il lavoro dei tavoli di coordinamento presso le prefetture la Regione ha proposto un questionario agli studenti delle scuole «superiori», d'intesa con Ufficio Scolastico Regionale (USR) del Veneto del Ministero dell'Istruzione - Università e Ricerca;
- Il questionario è stato inviato via mail nella prima metà di dicembre a tutta la popolazione studentesca delle scuole secondarie superiori che ammonta a **circa 213.000 unità di cui circa il 72% (pre-Covid)** si avvale dell'offerta di servizi di trasporto pubblico locale negli spostamenti da casa verso gli istituti scolastici, **pari a circa 155 mila studenti**;
- Il questionario, organizzato e differenziato per ogni bacino provinciale, è stato articolato in **8 domande** finalizzate a capire l'intenzione degli studenti di utilizzare il TPL alla riapertura delle scuole (gennaio 2021) e a «mappare» gli spostamenti casa-istituto scolastico in forma anonima;
- A tale questionario, hanno risposto **134.660 studenti pari circa il 63%** della popolazione degli istituti superiori del Veneto. Tra questi **94.246 studenti, circa il 70%**, ha dichiarato di essere un utente del servizio TPL ed ha fornito i dati dei propri movimenti;
- I risultati dei questionari, divisi per bacino, sono stati messi a disposizione di tutte le aziende TPL del veneto.



Sintesi per Province

VENEZIA

- Mezzi aggiuntivi messi a disposizione circa 131 (AVM –ATVO);
- Personale di ausilio all'incarozzamento (Steward): Totale 48

TREVISO

- Mezzi aggiuntivi messi a disposizione circa 120 (MOM);
- Personale di ausilio all'incarozzamento (Steward): Totale 20

BELLUNO

- Mezzi aggiuntivi messi a disposizione circa 18 (Dolomitibus);
- Personale di ausilio all'incarozzamento (Steward): Totale 6



Sintesi per Province

PADOVA

- Mezzi aggiuntivi messi a disposizione circa 166 (Busitalia);
- Personale di ausilio all'incarozzamento (Steward): Totale 40

VICENZA

- Mezzi aggiuntivi messi a disposizione circa 143 (SVT);
- Personale di ausilio all'incarozzamento (Steward): Totale 48

ROVIGO

- Mezzi aggiuntivi messi a disposizione circa 20 (Busitalia - Garbellini);
- Personale di ausilio all'incarozzamento (Steward): Totale 12

VERONA

- Mezzi aggiuntivi messi a disposizione circa 85 (ATV);
- Personale di ausilio all'incarozzamento (Steward): 70



Emergenza COVID – Mancati ricavi – Servizi aggiuntivi

- L'emergenza sanitaria e le conseguenti misure di restrizione imposte dalle Autorità hanno comportato un impatto significativo sulla domanda di servizi e sui ricavi da tariffazione: nei mesi di **aprile e maggio 2020** si è registrato **un calo** della domanda che ha sfiorato il **90%** dei dati storici;
- Mediamente, nell'intero anno 2020, il **calo della domanda è di circa il 60% dei dati storici**;
- Normalmente il sistema TPL veneto (gomma-tram-navigazione-ferro) si sostiene con i ricavi da vendite di titoli viaggio (**pari a circa 390* M€/anno**) e trasferimenti regionali e del Fondo Nazionale Trasporti pari a oltre circa **410 M€** (*dati 2018);
- Il fabbisogno di risorse derivanti dai mancati ricavi, rimborsi titoli di viaggio e per servizi aggiuntivi, derivanti dalla riduzione della capacità massima dei mezzi, è **stimato per il Veneto in oltre 170 M€ per il 2020**.



Emergenza COVID – Dati storici TPL Veneto

Per rendere l'idea dei numeri in gioco....

Viaggiatori trasportati (dati 2018)

- Nel 2018 i passeggeri rilevati nel sistema di trasporto pubblico veneto sono stati paria circa 477 M (circa 286 M gomma-tram- 144 M navigazione e 47 M ferro);
- Per il calcolo delle riduzione delle entrate si deve conseguentemente fare riferimento ai ricavi da traffico (vedi tabella).

Flussi finanziari dei servizi TPL(dati 2018)

	Ricavi da traffico passeggeri ordinari (biglietti) (€)	Ricavi da traffico passeggeri abbonati (€)	Totale ricavi da traffico (€)	Corrispettivi (€)	Totali servizio TPL (€)
Gomma-tram	80.981.028,36	84.457.457,17	165.438.485,53	218.107.849,44	445.217.606,64
Navigazione	96.883.533,00	17.993.268,00	114.876.801,00	41.544.352,27	157.408.417,00
ferro	88.196.052,02	25.379.039,57	113.575.091,59	153.557.000,00	267.132.091,59
TOTALE REGIONE	266.060.613,38	127.829.764,74	393.890.378,12	413.209.201,71	869.758.115,23



Emergenza COVID – Fondi Mancati ricavi – servizi aggiuntivi – Esercizio 2020

Per far fronte alle prime emergenze finanziarie delle Aziende TPL si è provveduto come segue:

- con Dgr 1320 del 8 settembre 2020 **la Regione** ha stanziato ulteriori risorse per il settore del trasporto pubblico locale automobilistico e di navigazione lagunare, pari a complessivi **€ 8.440.323,00** (interamente erogate alle Aziende a ottobre 2020);

Nel corso del 2020 il Governo ha stanziato circa 900 M€ di risorse da destinare, alla compensazione dei minori introiti tariffari e all'esercizio di servizi aggiuntivi. In particolare:

- con decreto legge n. 34/2020 (**DL «rilancio»**) il governo ha stanziato **500 M€ di cui circa 51,2 M€** spettanti al Veneto; di questi circa **42,3 M€** sono stati già liquidati dalla Regione alle aziende nell'ottobre 2020. Si è in attesa della liquidazione a saldo dal MIT alla Regione dei rimanenti **8,9M€**;
- con decreto legge n. 104/2020 (**«DL agosto»**), il Governo ha stanziato **400M€ di cui circa 37 M€** destinati al Veneto. Di questi, circa **25,8 M€**, liquidati alla Regione il 31/12/2020, sono in pagamento a gennaio 2021 alle aziende. Si è in attesa della liquidazione a saldo dal MIT alla Regione dei rimanenti **11,2M€**.

Pertanto su un totale stanziato dalla Regione pari a circa 88,2 M€ sono stati liquidati circa 68,1 M€. Il MIT deve erogare ancora circa 20,1 M€.